

vyri nakað í hesum málið.

– Hvat vit so halda, so liggur eitt skip á Skála, ið vit sum politikkarar eiga at fáa burtur hagani. Bara at lata skipið liggja har, er at fara illa um samfelagsvirðini, og tað kunnu vit ikki vera bekenntir, sigur Atli Hansen.

Sambandsmenn eru á einum máli

Atli Hansen vil ikki siga, at málið um Nólsoyar Páll er politiskt sprengistoff, hóast mangt kund benti á tað.

– Vit kunnu sjálvandi vera ójavnir á máli, men John Petersen hevði so eitt mál í tinginum, har hann bað um 10 milliónir at gera skipið liðugt fyri. Vit í Sambandsflokkinum eru samdir um at meina, at hetta er rætti málin - at gera skipið liðugt, um tað fer at kosta um 20-25 milliónir krónur.

– Vit hava so ómetaliga nógv annað at taka støðu til í hesum døgum. Vit skulu gera lögur í strandferðsluna - Suðuroyarsiglingina, vit skulu samráðast við danir um at gjalda skuldina aftur, so bara at hála 100 milliónir úr lufti til nýtt vaktarskip, tað halda vit fer ill at bera til. Men gera vit skipið í standi, so fáa vit eitt gott skip í 10-15 ár, sum er á sama støði, sum Tjaldrið.

Skipið verður betri enn ætlað

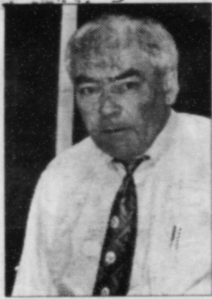
Atli Hansen vísir eisini á, at tá vit tosa um dyru umbyggingina av Nólsoyar Páll, og bera kostnaðin saman við upprunliga ætlunina, so er ein grundleggjandi munur, sum vit eiga at hava í huga.

– Tá skipið verður liðugt umbyggt, er talan um eitt heilt annað skip - ið er nógv betri, enn upprunliga skipið var. Skipið fær nýggjan hjálpimotor, nýtt sleipspæl, nýggja el-installation á brúnni o. s. fr., sigur Atli Hansen.

Málið aftur fyri samgonguna

Atli Hansen veit ikki, hvat víðari fer at henda í málinum um Nólsoyar Páll. Málið hevur verið fyri í samgonguni, og Atli Hansen fer at biða um at fáa málið fyri aftur í samgonguni, tí hann er ikki nøgður við tað, sum hent er í málinum. Eftir ætlan verður samgongufundur annan mánadag, og tað roknar Atli Hansen við, at málið verður tikið upp.

– Vit hava ikki so nógv mál fyri nú, tá tingið ikki er saman, og vit kunnu ikki



Atli Hansen, formaður Sambandsflokksins á tingi

bara lata skipið liggja á Skála, okkurt skal henda í málinum, sigur Atli Hansen, sum ikki heldur, at málið kann biða til tingið kemur saman aftur á ólavsøku.

Fólkaflokkurin er einsamallur

Hvat verður krav Sambandsflokksins í hesum málið?

– Okkara støða er púra greið, vit vilja hava skipið gjørt liðugt - kann tað gerast fyri nevndu 20-25 milliónir krónur, sigur Atli Hansen.

– Vit eru sjálvandi ikki einsamallir í samgonguni, men smærri flokkarnir eru í okkara parti í hesum máli, sigur Atli Hansen.

Hvørjar avleiðingar verða, um John Petersen stendur fast við avgerðina at stöðga arbeiðinum upp á Nólsoyar Páll, veit Atli Hansen ikki, tí hann verður ikki einsamallur, at taka ta avgerðina, sigur hann.

– Men vit hava so eitt tilbøð, sum ikki liggur so langt av leið frá tí, sum vit hava hildið, at arbeiðið fer at kosta, sigur hann.

Hanstholm Flydedok hevur boðið sær til at gera arbeiðið, ið eftir er fyri átta milliónir krónur, samstundis sum teir tryggja sær, at eykaútreiðslur kunnu koma fyri millum 3 og 7 milliónir krónur.

Atli Hansen heldur ikki, at arbeiðið skal bjóðast út enn einaferð. Hann heldur hinvegin, at nú kunnu teir, ið eru áhugaðir, koma inn á Skála at hyggja eftir skipinum, og so kann avtaltast nærmari, hvussu nógv arbeiðið skal gerast fyri.

– Í øllum førum, so indikerar tilbøðið, at samlaði prísurin ikki fer at verða hægri enn tær 20-25 milliónir krónurnar, sigur Atli Hansen.

– Tað var eisini júst ætlanin við at bjóða arbeiðið út - at fáa øll hesi tøluni niður á jørðina afur, sigur Atli Hansen.

Á cruise-ferð við Norrønu

Smyril Line fer nú undir tiltøk, sum skulu útvega felagnum fleiri inntøkur

GRÆKARIS DJURHUUS MAGNUSSEN

Páskatúrurin, sum Smyril Line skipaði fyri til London í ár eydnaðist so væl, at felagið nú fer undir onnur samsvarandi tiltøk.

Beint eftir summarsiglingina skipar Smyril Line fyri cruise-ferð við Norrønu til norðurlandsku høvuðsstaðirnar Oslo, Stokkhólm, Helsinki og Keypmannahavn.

Farið verður av Havnini leygardagin 6. september, og Norrøna verður aftur á Havnini mánadagin 15. september.

Á Smyril Line verður upplýst, at tey halda hesa leiðina vera áhugaverða og

spennandi, tí fáir ferðingjar hava verið í øllum teimum norðurlandsku høvuðsstaðunum. Flestir hava bara verið í einum ella teimum.

Nógvar útferðir

Eins og gjørt varð í London á páskum, verður skipað fyri fleiri útferðum, meðan Norrøna er í ymsu høvuðsstaðunum. Talan er um útferðir, sum fólk annars mangan ikki geva sær stundir til.

– Ferðafólkinu skulu hava møguleika at uppliva mest møgulegt av tí, sum fyrirferst í Oslo, Stokkhólm, Helsinki og Keypmannahavn, verður sagt á P/F Smyril Line.

Í Stokkhólmi verður vit-

að á kongsslottinum, og vitjað verður eisini í søguligum býum sum Upsala og øðrum. Eisini verður møguleiki at síggja grøvina hjá Dag Hammerskjöld.

Í Danmark verður ein „vikingsatúrur“ gjørdur til Roskilde, har møguleiki verður at síggja tiltaknu vikingaskipini. Hjá teimum „kongaligu“ ber til at vitja á Krónborg Slotti.

Ferðir úr Noregi til Bretlands

Smyril Line fer eisini at skipa fyri øðrum cruise-ferðum, og lagt verður fyri við eini ferð úr Bergen beinleiðis til London. Farið verður úr Bergen týsdagin 16. september, og Norrøna

verður aftur í Bergen mánadagin 22. september.

Henda sama dagin, 22. september, ger Norrøna ein túr aftrat til London. Men tá verður farið inn í Stavanger á vegnum.

– Vit vóna, at tikið verður væl undir við hesum ferðum okkara. Eydnast ferðirnar, so er møguleiki fyri at viðtá verður seinni, siga tey á Smyril Line.

Kostnaðurin fyri cruise-ferðina til norðurlandsku høvuðsstaðirnar er úr 3.600 krónum fyri hvønn á 4-koyggjukamari, upp í 8.800 fyri hvønn á luksuskamari við dupltsong og WC/bað. Morgunmat er roknaður í kostnaðin.

OLYMPUS® μ[mju:] - II

Tað nýggjasta í μ[mju:] røðini hjá OLYMPUS, er μ[mju:] - II. μ[mju:] - røðin borgar fyri tí besta av tí besta innan kompakt-kamera.

μ[mju:] - II fæst í litunum, champagnu-gull og svart, og er tað nýggjasta mini-undurið frá OLYMPUS. Smart, flott, slóðbrótandi og snøgt - μ[mju:] - II er toppurin av kompakt-kameraum.

μ[mju:] - II hevur eitt serliga ljóssterkt F2,8 objektív, tað er veðurtaett og hevur eina framúr flash-skipan.

VINN EIN BMW Z3 ROADSTER

Kom inn í handilin og fá kappingarreglarnar.



OLYMPUS
THE VISIBLE DIFFERENCE

SMS FOTO

Tlf. 19820 • Fax 14955

sjálvandi!

Lagnan í hondum John Petersen

John Petersen hevði í gjár ikki stundir at tosa við Sosialin. Men hann hevur fleiri ferðir gjørt greitt, at Nólsoyar Páll ikki verður gjørdur liðugur, so leingi hann er landsstýrismaður.

Hvørji stig landsstýrismaðurin nú fer at taka, er enn ógreitt - men ósemjan millum Sambandsflokkinn og í øllum førum landsstýrismannin hjá Fólka-flokkinum er eyðsýnd