

Steintór gjørdi roktúr



Hvalbiartrolarin Steintór hevur fiskað væl síðani hann kom. Í 1988 avreiddi hann størstu nøgd, sum er landað undan Føroyum. Í farnu viku setti hann eitt met afturat. Tá avreiddi hann, so vítt vit vita dýrastu lastina.

Í síðstu viku avreiddi hann dýrastu last, vit vita um í Føroyum.

ÁKI BERTHOLDSEN

Seinasti túrin hjá Steintór undir Føroyum varð ein

roktúr.

Djúpvatnstrolarin úr Hvalba avreiddi 142 tons til Bakkafrost á Glyvrum.

Og tá ið alt varð talt saman, hevði hann fingið 1.780.000 krónur fyri lastina.

Steintór hevði 130 tons av svartkalva, hitt var upsi og annað.

Fyri svartkalvan fingi teir 13,05 krónur í miðal fyri kilo.

So vítt vit vita, er hetta dýrasta last, sum nakrantíð er avreidd í Føroyum, undan Føroyum.

Tvey met

Sostatt eigur hvalbiartrolarin nú tvey fiskimet.

Tí hann hevur eisini avreitt størstu last í nøgd, sum er avreitt undan Føroyum.

Tað var 10. mai 1988, tá ið hann landaði 319 tons í Hvalba, tað mesta var kongafiskur.

Landingarvirðið á tí lastini var næstan 1,3 millión. Men tá vóru nógvir studningar, bæði manningar-

studningur, rakstrarstudningur og oljastudningur, og verða studningarnir lagdir afturat, fekk Steintór eisini næstan 1,8 millión fyri tað lastina.

Men skiparin á Steintór, Jákup Pauli Hammer, sigur, at skal lastin, teir avreiddi í farnu viku, gerast upp upp á sama máta, skal iløgustudulin leggjast afturat og so fingi teir knapp 1,9 millión fyri lastina.

Á røttum, røttu tíð

Jákup Pauli Hammer sigur, at tað eru nógv ár ímillum, at roktúrur, sum hesir verða gjørdir.

Henda túrin royndu teir suður úr endanum á Munkagrunnum á eini leið, bátarnir ikki vanliga royna á.

– Onkuntíð plaga bátar at royna har, men tað hevur verið ódrúgt. Tað hevur verið okkurt gott hálíð men tað hevur ikki vart nakað, so hevur verið liðugt

– Men hesuferð bar so til, má sigast.

Jákup Pauli sigur, at hesuferð vardi góði fiskiskapurin við og teir fingi fleiri góð hál.

Tað grovstu náttina fingi teir 800 kassar.

Jákup Pauli sigur, at hetta var góður svartkalvi so tað gekk gott at kryvja. Teir brutu vakt og kláruðu alla tíðina at hava slætt borð.

Harður streymur

Nú er Steintór á vestarkanti á Munkagrunnum.

– Sunnanfyri er so harður streymur, so tað er ikki roynandi, har vit gjørdur henda góða túrin, tað verður ov nógv skráðing.

Jákup Pauli sigur, at teir bíða til hann tekur av aftur, so heldur hann, at teir fara at royna aftur.

Í lötuni er fiskiskapurin einki at reypa av. Teir hava fiskað í tveir dagar og hava ligið um 100 kassar um dagin.

Tá ið vit spurdu skiparan á Steintór, hvat skuldi til fyri at gera so góðar túrar sigur hann: Góðir trolmenn, góðar greiður og so ræður um at vera á rætta staðnum, røttu tíðina.

Gingið gott

Annars hevur tað gingið hampiligt hjá Steintór tað, higartil er farið av árinum.

Hann hevur fiskað fyri einar sjei milliónir higartil, su mer áleið tað sama sum um somu tíð í fjør.

Nú skal hann gera tveir túrar afturat, so skal hann til Fraklands at verða sandblástur. Tá verður hann burtur einar seks, sjei vikur, áðrenn hann fer aftur til fiskiskap.

Trolararnir eru nú givnir fyribils



Kongafiskurin í Irmingarhavinum hildast verri enn so so væl sum í fjør. Í fjør tók flakavirkid á Tvøroyri ímóti 2000 tons, í ár komu ikki meiri 750 tons.

ÁKI BERTHOLDSEN

Ævintýrið hjá føroysku trolarunum í Irmingarhavinum bleiv stutt í ár, í hvussu so er fyribils.

Fiskiskapurin er so vánaligur, at allir suðuroyartrolararnir, sum hava verið har yviri, eru givnir.

Kongafiskurin úr Irmingarhavið hevur onkur ár verið ógvuliga kærkomið í skoyti hjá flakavirkinum á Tvøroyri og tað hevur eisini avlastað føroyagrunnin eitt sindur, tí onkuntíð hevur birði til at fiska har út í september.

Men soleiðis bleiv ikki í

ár.

Seinastu tíðina hevur fiskiskapurin verið so vánaligur at bátarnir eru givnir og fara nú undir Føroyar aftur.

Sagt verður, at Kongafiskurin hevur flutt seg inn um íslenska fiskimarkið.

Niels Pauli liggur á Hvalba og ger klárt, antin fer hann ein túr undir Eysturgrønland eftir svartkjaftkvotuni hann eigur har.

Somuleiðis fara bæði Rankin, Suðringur og Phoenix nú undir Føroyar at royna aftur.

Tann, sum hevur fingið

frægast burtúr í Irmingarhavinum í ár, er Suðringur. Hann hevur landað tvær ferðir, báðar ferðir yvir 200 tons.

Suðringur og Rankin lógu á Tvøroyri í gjárkvöldið og gjørdur klárt at fara undir Føroyar, teir skuldu fara í gjárkvöldið.

Rankin gjørdi ein brúkiligan túr úr Irmingarhavinum. Phoenix avreiddi 160 tons og Rankin 120.

Phoenix fór ikki yvir aftur, tá ið tíðindini bórast um tann vánaliga fiskiskapin Rankin kom heim aftur nú, men hann hevur ikki meiri enn eini 70 tons.

Annars hevur kongafiskurin úr Irmingarhavinum verið góður í ár.

Ikki so nógv

Kongafiskurin úr Irmingarhavinum hevur verið enn so kastað so nógv av sær í ár, sum hann gjørdi í fjør.

Í fjør tók flakavirkid á Tvøroyri ímóti 2000 tons, um av kongafiski úr Irming-

arhavinum. Tilsamans hava bátarnir avreitt átta lastir úr Irmingarhavinum í ár.

Men tá avreiddi Ljósa-fellið einsamallur 1000 tons og hann er umbygdur so hann er ikki í Irmingarhavinum.

Í ár hava bátarnir ikki avreitt meiri enn 750 tons.

Tað síðsta verður skorid nú. Eini 180 fólk eru til

arbeiðis men tey verða liðug hósdeg.

Umframt Kongafiskin, hevur Fiskavirking á Tvøroyri eisini fingið nógvan svartkalva seinastu dagarnar.

Thor hevur landað 15 tons og Rasmus Efersøe hevur landað 70 tons.

Svartkalvin í ár er nógv størri enn hann var í fjør.

Allir innfluttir bílar verða handaðir nýsýnaðir við 3 mór. garanti!



Atlantic Autoimport
Kristiansgota 28
FR-188 Hoyvík

Innflytan av góðum brúktum bílum úr Týsklandi

SLAG	Árg.	Tkm	Prisur
BMW 324 D 4-h	'88	160	88.800
BMW 318 is 16v	'89	77	94.800
BMW 535i	'88	229	139.800
Honda Civic 1.6 16v	'96	18	147.800
Mercedes 190 2.0 D	'88	171	112.800
Nissan Patrol GR 2.8 TD	'89	187	124.800
Toyota Corolla GTi	'88	131	78.800
VW Golf 1.6 D 5 h	'89	161	64.800
VW Golf 1.6 TD 5 h	'88	134	64.800
VW Passat 1.9 D st. car	'91	148	112.800

Teir nevndu bílarnir eru allir á goymslu, flest øll onnur bílsøg kunnu eisini útvegast. Vit heinta bílar hvørja viku í Týsklandi við egnum lastbíl.

Vit svara hvønn dag á tlf. 18778 / 84778 / 89778 - fax 14742
– eisini í Danmark á tlf. 040833117 - fax. 097939117

ATLANTIC AUTOIMPORT – ikki bilagast, men altíð best