

Kjartan settur sum aðalstjóri í Fiskimálastýrinum

- Eftir ætlanini skuldi Kjartan Hoydal hava farloyvi frá gamla starvinum sum fiskivinnustjóri í Tinganesi til ár 2000. Nú nýðist hann at tosa við sín núverandi arbeiðsgevara, sum er Norðurlands Ráðharrastovnurin, áðrenn hann kann geva umsitingini í Tinganesi boð um, nær hann kemur aftur til arbeiðis í Tinganesi

DAGNY JOENSEN

Tað frættist á middegi í gjár, at Edmund Joensen og John Petersen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, skuldu

taka stóðu til hvør aðalstjóri skuldi standa á odda fyri Fiskimálastýrinum.

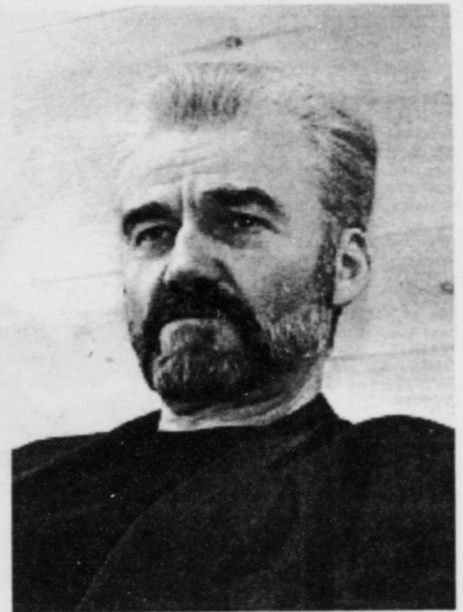
- Eftir hvat eg dugi at meta, so eru heimildirnar í hesum starvi tær somu, sum

eg hevði, men annars veit eg ikki rættliga, hvat starvið inniber, annað enn att að er skorið á annan hátt sigur Kjartan Hoydal.

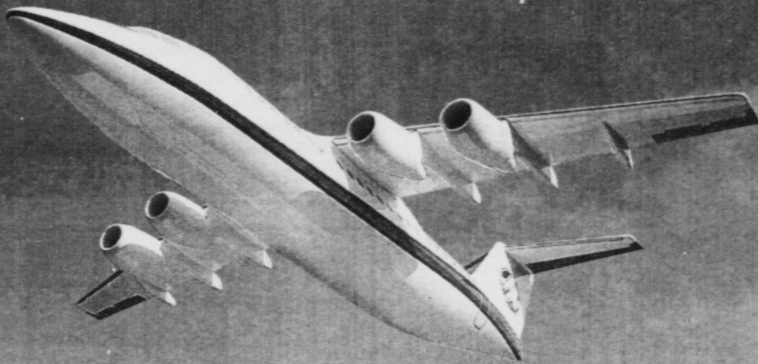
- Tú segði áður, at just

fiskivinnudeildin var væl útbýgd, áðrenn bygnaðar broytingarnar. Verða ongar broytingar í Fiskimálastýrinum?

- Sum eg skilji, so er mín



"...hygg, nú flýgur hann aftur!"



Nú fer hann eisini til Århus mikudagar

Nú økir Atlantic Airways aftur um tinar ferðamøguleikar. Umframt at flúgva til Keypmanna-havnar hvønn dag, bjóða vit tær nú móguleikan

at flúgva til og úr Århus mikudag. Vælkomin við Atlantic Airways til "Smilets By", sum Århus eisini verður nevndur.



Atlantic Airways

Tlf. 33700 · Fax 33380

deild rættliga óskerd, men eg veit ikki, hvussu bundin uppgávan er, ella um talan bert er um at arbeiða innan ein ávísan karm, sigur Kjartan Hoydal.

- Tú hevur ongantíð verið heitur talsmaður fyri uppskotinum hjá Norman Christensen. Hvat sigur tú til at skipa arbeiðið eftir hansara leisti?

- Eg havi ongantíð dult, at eg haldi hetta uppskotið vera ov dýrt og ineffektivt, men nú er ein politisk avgerð tikin, og so er bert at arbeiða út frá tí.

- Hvussu nágreiniliga uppskotið skal fylgjast, ella hvussu frítt eg kann skipa stýrið, veit eg ikki enn, sigur Kjartan Hoydal.

Spurdur, um hann hevði væntað at fáa starvið, sigur Kjartan Hoydal, at tað ongantíð er lætt at meta, tí í hesum føri er tað upp til avvarðandi landsstýrismann og lögmann at gera av.

- Um fleiri væl skikkaðir persónar søktu starvið, so er tað upp til politikararnar at gera av, hvør skal hava tað, tí starvið er so nær teimum.

Um tað bert var eitt fakligt starv, so var tað ódrísi, sigur Kjartan Hoydal, sum ikki afturvisir, at hann varð fegin tá hann frætti, at hann hevði fingið starvið.

Hann sigur kortini, at tað ikki bert snýr seg um um hansara persón, tí fiskivinnudeildin hevur virkað væl, meðan hann hevur verið burtur. Tað er ein spurningur um at leggja arbeiðið til rættis.

Kjartan Hoydal er 56 ára gamal og er útbúgvin cand. scient í lívfrøði. Eftir lokna útbúgving arbeiðdi hann tvey ár í Danmarks- og Havundersøgelse, 12 ár á Fiskirannsóknarstovuni, trý ár sum formaður hjá ICES, forseti í NAFO, formaður í NAMMCO, formaður í bygnaðarnevndini o.a. Í starvi sínum sum fiskivinnustjóri hevur hann nomið sær hollan kunnleika til fiskivinnu í Føroyum og aðrastaðni. Harafturat hevur hann í fleiri ár staðið fyri samráðingum við onnur lond um fiskiveiðuavtalur o.a., stendur m.a. í einum tíðindaskrivi frá Løgmannsskrivstovuni.

LÁGPRÍSTILBOÐ

Ford Escort

árg. 85, 133.000 km **Kr. 8.000,-**

Ford Fiesta

árg. 88, 72.000 km **Kr. 14.000,-**

Nissan Cherry

árg. 85, 148.000 km **Kr. 8.000,-**

Ivan Johansen Bilar

Hoyvíksvegur 63 · FR-110 Tórshavn

Tlf. 13666