

Taka kappingina upp um tryggingar:

Nú verður bílig- ari at tryggja hús og bilar



Tryggingarsambandið hevur verið einaráðandi síðani undir krignum. Men nú nýðist tað at brynja seg til kapping, tí longu eitt hálvt eftir, at tað misti einkarrættin, stnda kappingarneytar til reidar á síðulinjuni

– Í fyrstu syftu fer nýggja felagið at leggja dent á skaðatryggingar. – At Tryggingarsambandið fær kapping, kann bara føra við sær, at tryggingarnar verða bíligari, sigur nýggja felagið

ÁKI BERTHOLDSEN

– At kapping verður um tryggingar, kann bara føra við sær, at tað verður bíligari at tekna tryggingar. Sigur Christian Andreasen, sakførari í Havn. Fyribils er hann stjóri í einum tryggingarfelag, sum fer at bjóða góða, gamla Tryggingarsambandinum Føroya av.

Á nýggjárinum misti Tryggingarsambandið Føroya einkarrættin til at tekna tryggingar.

Men longu nú verður eitt nýtt tryggingarfelag stovnað, sum fer at taka kappingina upp við tryggingarsambandið.

Ella tað er rættari at siga, at tað er eitt gamalt felag, sum nú verður styrkt við nýggjum pengum fyri at verða ført fyrri at taka kappingina upp við tryggingarsambandið.

Talan er um gamla tryggingarfelagið, Trygd, sum varð stovnað fyrst í trýtiárunum.

Men tá ið tryggingarsambandið undir krignum fekk einkarrætt at tekna tryggingar, misti Trygd rættin at tekna nýggjar tryggingar.

Trygd hevur tó verið til alla tíðina við teimum umleið 200 ognunum, sum vóru tryggjaðar í felagnum tá.

Trygd hevði eisini sjóvartryggingar, men tey skipini, sum tey skipini, sum vóru teknað í felagnum, eru langt síðani farin.

Brúka møguleikan

Men nú Tryggingarsambandið misti einkarrættin á nýggjárinum, hevur Trygd sæð møguleikan økja virksemd.

– Nú Tryggingarsambandið misti einkarrættin var ikki annað enn náttúrligt, at Trygd fór at kanna møguleikarnar fyri at „aktivera“ felagið aftur, sigur Christian Andreasen, fyribils stjóri í Trygd.

Hann sigur, at aðalfundur verður í Trygd nú í summar og tá skal framtíðin hjá felagnum avgerast.

M.a. skal nýggi leiðsla veljast. Sjálvur verður hann ikki stjóri, tí tryggingarstjórnar mugu ikki hava annað arbeiði.

Aðalfundurin skal eisini taka støðu til eitt uppskot frá nevndini um at hækka partapeningin í Trygd upp í 20,5 milliónir.

Christian Andreasen sigur, at tey, sum eiga partapengar frammanundan, hava frammi hjá rætt at tekna partapengar, alt eftir, hvussu nógv tey eiga frammanundan.

Men tekna partaeigararnir, sum eru, seg ikki fyri

øllum, er trygd fyri, at allur partapengarnir verða settir í felagið kortini.

Hvør tað er, sum veitir hesa trygdina, vil Christian Andreasen ikki siga.

Tað eru nógvir partaeigarar í Trygd, men størsti einstaki partaeigari er Føroya Banki

Mest skaðatryggingar

Christian Andreasen sigur, at hesar dagarnar verður arbeiði við at umskipað felagið og at laga tað til krøvini í lógini.

Hann sigur, at ætlanin er at Trygd skal tekna skaðatryggingar sum heild.

Men í fyrsta verður talan um at bruna tryggja hús.

Sum er hevur Trygd bara loyvi at tekna bruna-tryggingar. Men ætlanin er at fáa loyvi at tekna aðrar skaðatryggingar eisini, bæði bilar og annað.

Lívstryggingar fer Trygd ikki at tekna, tí eftir lógini skulu lívstryggingar verða í einum felag fyri seg.

Men kann tað hugsast at gongdin verður tann vegin, at nýtt felag eisini verður stovnað at tekna lívstryggingar?

– Alt kann hugsast, men hetta eru sjálvandi spurningar, sum koma at liggja undir nýggju leiðsluni og teimum, sum annars koma at verða av felagnum.

Bíligari tryggingar

Men kunnu vit vænta bíligari tryggingar?

Verður Trygd eitt virkið felag, so at kapping verður um tryggingarnar og viðskiftafólkið, kann tað bara merkja, at tryggingarnar

4 fólki í bili

Bilpakkar






Danmark

Ferðist bíliga, Esbjerg - Tórshavn

Úr einans... **704,-**

fyrir hvønn

Fráf. Tórshavn, 16., 23. og 30. august

Noregs

Ferðist bíliga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Úr einans... **400,-**

fyrir hvønn

Íslands

Ferðist bíliga, Tórshavn - Seyðisfjarðar ella hinvegin

Úr einans... **664,-**

fyrir hvønn

Fráf. Tórshavn, 13. og 20. august
Fráf. Seyðisfjarður, 2. sept.

Til

Danmarkar um Bergen

Alt siglingarskeiðið kunnu 4 fólki í bili ferðast Tórshavn - Bergen við Norðruna og Kristjansand - Hirtshals við Color Line, ella Oslo - Keypmannahavn við DFDS

Leggið til merkis: túðarskeiðið hjá Color Line kann broyta kostnaðin

Úr einans... **595,-**

fyrir hvønn



Ring og hoyr meira!
J.Broncksgata 37

Tlf. 15900

verða bíligari. Men, hvussu nógvi bíligari tær verða, er ov tíðliga at siga nakað um

Men fer Trygd at tekna tryggingar fyri øll sum koma, ella fer felagið at velja burtúr so at tey, „m hava havt, og elva til nógvar skaðar, ikki sleppa at seta seg fyri tryggingum?

– Hatta mást tú ikki spyrja meg um. Slík mál verður tað nýggja leiðslan, sum fer at avgera. Men fyribils hev-

ur einki verið tosað í Trygd um hetta.

Ein byrjan

Spurningurin er so, hvat Trygd, við 20 milliónum í kassanum, fer at formáa sær ímóti Tryggingarsambandinum við einari milliard á kistubotninum.

– Vit eru greiðir yvir, at Tryggingarsambandið er sera sterkt.

– Men peningaliga styrkin hjá einum tryggingarfel-

ag skal eisini standa í mun til, hvussu nógvar tryggingar, felagið hevur.

Og afturí móti teimum skyldum, vit hava, eru 20 milliónir nógvir pengar.

– Men hetta er so ein byrjan. Tað er greitt, at kapitalurin skal lagast til virksemd, og fær Trygd blíðan byr og nógvar tryggingar, skal kapitalurin lagast til og hesar 20 milliónir kanska bara byrjanin, sigur Christian Andreasen.