

spæli og gav okkum nóg spennandi hugskot. Í biografnum fluttu vit okkum til ein annan heim. Vit fóru á ein ella annan hátt á flog.

#### Flogfær lendu á vanni

Tað ber næstan ikki til ikki at koma inn á flúgvung, tá ein er vaksn upp í eini bygð sum Sörvági við flogvølli, har tað bar til at læra seg at súkkla, og hjá teimum næstan vaknu og vaknu at læra seg at koyra bil.

Eg minnst sum smádrongur, at onkuntíð kom flúgvári av einum slag sum róptist Catalina. Hetta vóru flúgvávar, sum kundu seta seg bæði á sjógv og land. Tá tað frættist at flúgvári kom, tustu børnini niðan á flogvøllin, har sýslumaðurin Chr. Larsen gekk og braveraði og dirigeraði við kassetti á høvðinum og tosaði danskt við flogmenninar. Ikki minni spennandi var, um ein var so heppin at sleppa í onkran bát og koma hesum Catalina flogföllum nær, tá tey lendu á vanni.

Sum smádreingir tosaðu vit nóg um flúgvungina hjá Erlu Kongsdóttir. Hesin flúgvári var sera spennandi, kanska tí, at rovíni av Erlu stóðu í einum neysti, sum Víka-Lias átti. Tað stóð við grótholið úti á Stongum, sum var nokk so óvanligt fyri eitt neyst í Sörvági.

Hvør annar skuldi fara undir at skipa fyri flúgvung í Føroyum enn sørvingar. Tað var tí einki lögð í at Lars Larsen og Hugo Fjörðoy funnu uppá at hava flúgvung sum ein serligan tætt á vestanstevnuskránni í Sörvági í 1962. Flúgvung við *Icelandair* var høvudsáttaktrónin hetta árið, tá bar til hjá fólki at sleppa upp at flúgva á vestanstevnuni fyri ein lítlan pening og síggja Føroyar frá í erva. Hetta var ein succes av teimum stóru. Tað var um hetta mundið, at fóst flúgvung av álvara kom í lag. Tað kom sjálvandi ikki alt í einum, og tað vóru ymisk problem, sum skuldu loysast í sambandi við hesa flúgvung.

#### Bar kuffert

Eitt var tað, sum teir nú so fint nevna *catering*. Tað er, at fáa mat og drekka og annað umboð. Á onkran undrunarverdan hátt kom eg eisini eitt heilt stutt bil at hjálpa til við teirri fyrstu *catering* í sambandi við føroyska flúgvung. Eg fekk ein dag uppgávuna at smyrja breyð. Eg var kanska heldur fantasifullur í mínum útfoldilsu á *catering* økinum, tá eg kordi turrar svískur, rosínur og annað eksotískt oman á pálegg av ymskum slag - rullipylsu eisini, og legði ribsbløð, ella hvat tað var, oman á breyðið fyri at tað skuldi síggja meira fornem, internasjonalt og grønt út. Men eg minnst kortini onga klagu um ribsbløðini. Og flogsambandið varð í hvussu so er ikki niðurlagt av hesi orsök, men hevur ment seg stórliga síðani. Vit hava í dag okkara egna flogfelag og flogfar, *Atlantiflog*. So

her er bert gingið framá. Okkurt summarið slapp eg eisini at arbeiða sum hjálparmaður á flogvøllinum, bera kuffert o.a. Tá minnst eg eina klagu. Tað var ein dansk kona, sum kom og bar fram álvarsliga klagu um matin, hon hevði fingið í sambandi við privata in-kvartering. *Hon hevði fingið lagkøku til morgunmat*. Tað helt hon vera óvboðið og vildi ikki finna seg í hesum. Hetta hildu vit, sum tá starvaðust á flogvøllinum, ikki var nakað at grenja um. Hugo, sum tók ímóti klaguni, hugdi bert at konuni og gjørdi vist ikki meira við málið.

#### Nógvir gestir í Vágum

Uttan mun til um onkur hevur fingið lagkøku til morgunmat ella ikki, so eiga vit at minnst til, at tað eru ikki minnagis flúgvárgestir, sum sørvingar hava havt gistandi millum ár og dag, tá tokan forðaði allari flúgvung í dagavís. Eg ivist ikki í, at hesar privatú gistingar eru minniligar hjá flúgvárgestunum. Ikki minst hjá útlendingum, sum á henda hátt fingi innlit í lívið hjá sørvingum yvirhøvur. Nú hevur bygðin fingið Hotell Vágur og gestirnir verða vanliga koyrdir aftur til Havnar fyri tað mesta, um tað í onkrum einstøkum førum ikki er flúgvandi.

Jú, tað er væl skiljandi, at vágað fólk og serliga sørvingar ikki vilja lata havnar-menn fara við øllum út á Glyvursnes, tí flogvøllurin er mestsum vorðin pulsarin í Vágum.

Nú gongur ferðingin sum fótur í hosu, skjótt og effektivt. Men alt hevur kortini sín prís. Eitt í Vágum so kent fuglaslag á tveimum beinum, sum fekk rovfugla-navn, doyði tíverri út við ein brest, tá tað komu gjøgnumgangandi bussar úr Havn og vestur á flogvøllin. Samstundis sum hesir fuglar doyðu út, hvarv eisini tann heilt persónliga servisan, har tú varð avheintaður og koyrdur til dyrnar. Tað hevði eisini sína sjarmu. Men kanska skulu vit gera meira fyri at fáa ferðafólkini at steðga meira í Sörvág, okkurt sum kann lokka oljufólkini, sum helst skjótt fara at koma, oman í bygðina, og onnur við, tí annars verður vandi fyri at tey fara undir Vestmannasund bein-avegn og so fáa havnar-menn allan ágóðan. Her er møguleiki hjá teimum kreativu.

#### Myndirnar eru ymiskar

Hjá einum sørvingi, sum fór heimanífrá 17 ára gamal og ongantíð rættliga kom aftur, er tað fyrst og fremst barndómsbygðin, sum livir í huganum. Tað er, sum tað verður sagt í sanginum hjá Hans Andrias Djurhuus *Meg minnst eina mynd - eg var lítill tá...*

Tó aldri eg enn slíkt stað  
havi sætt,  
og einki havi eg frá tí frætt;  
og myndin er burtur  
- skredd ella brend,

og eina av mær, ongum  
øðrum kend.

Hin vegin eru vit menniskju so heppisliga innrættað, at næsta ættarið fær eina nýggja mynd at taka við sær, sum fyri teimum er tann rætta myndin. Tann mynd av bygðini, sum tey nú gomlu bera í huganum, er ikki tann sama myndin, sum vit í miðum árum hava, ella tann, sum ungdomurin hevur. Ættarliðini tillaga seg til umstøðurnar. Men røturnar eru tær somu og jørdildi tað sama, tí Vøru-fell er tað sama, hóast húsini ota seg longur og longur niðan, Nónfjall og Skeiðin er tann sama og Skerhólmur liggur á sama stað. Nøvnini *Vesturvarði* og *Vesturskin* eru enn nøvn á Sörvágsskipum.

Ikki loysir seg at grenja

og siga, at nú er ikki sum fyrr, tí tað var tað ikki, tí skjótt eru 80-íni fyrr og 2000 nú... Skjótt fara tey gomlu at fortelja um pylsu-vognin á Gretugrund og um automatirnar hjá Hjarvil ella hjá Hensar. Soleiðis fer tað altíð at liggja okkurt eftir í minninum hjá okkum øllum. *Tað verða altíð 50 ár aftur í tíðina.*

#### Krógvaðu seg í Tindhólmi

Eitt, sum eg minnst serliga væl, nú tað er vestanstevna, er ta ferðina, eg saman við fleiri javnaldrum róði við gomlu Dúgvuni, tað mundi vera allarfyrr í 60-unum - kanska í 1960. Eitt so vakurt summarmóð vit vandu - trenaðu, sum vit søgdu tá, fingi vit tað geniala hugskot at rógva til Mykinesar, tí vedrið var so óvanliga vakurt og gott. Vit

vóru á veg, men funnu uppá at fara í Tindhólm fyrst. Tindhólmur hevur verið okkum ov áhugaverdur, tí tað var komið út á miðju nátt, áðrenn vit fóru haðani. Tá vóru vit helst móðir og vildu sleppa til songar. Høvdu mist hugin at rógva til Mykinesar. Lítið grunaðu vit, at bygðarfólkið var á gosi og var bangið um okkum og hildu okkum vera burtguringnar hesa vøkru summarnátt. Tí eingin hevði sæð nakran bát. Vit hugsaðu einki, høvdu bert andsumarið í okkum hesa avbera vøkru nátt á Sörvágssfirði og í Tindhólmi. Tað er so vakurt í Føroyum, serliga um hesa leið.

Vit vóru annars nummar 2 á vestanstevnu tað árið. Høvdu helst verið nummar eitt, um ikki okkurt mistak varð gjørt. 6-mannafarið Dúgván var so tung, at tað

var ikki meira enn at vit bóru hana, hóast manningin á Dúgvuni tað summarið var bæði sterk og tung.

Stevna er og summur. Onkur fer kanska at minnst júst hesa vestanstevnuna sum nakað heilt serligt.

Sjálvur takki eg fyri, at mær var lítið upp í hendi at halda miðnáttarrøðu á vestanstevnu í Sörvági í ár. Framhaldandi góða vestanstevnu øll somul.

Takk fyri at tit vildu lurta.

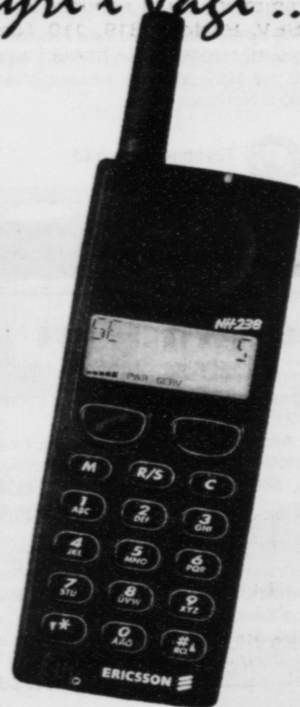
# HALLÓ!!!

... eg koyri í Vági ...

Føroya besta og minsta fartelesfon er nú bíligari og útbreiðsluøkið størri ...

Ericsson NH 238 til NMT 900  
Fyrr 4.850,-

NÚ **3.525,-**



Far væl við fartelesfonini ... Telebúðirnar hava skinnhyli til Ericsson og Nokia fartelesfonir, kom og hygg ...



Telebúðin í Havn  
Handilskjarnin  
Níels Finsensgata 8  
100 Tórshavn  
TLF. 17010

Telebúðin í Klaksvík  
Telefonsteðin  
Biskupssteigsgata 8  
700 Klaksvík  
TLF. 57488

Telebúðin í Seldarfirði  
Telefonsteðin  
660 Seldarfirður  
TLF. 41000

Telebúðin á Tveroyri  
Telefonsteðin  
800 Tveroyri  
TLF. 71000

Telebúðin í Miðvági  
Telefonsteðin  
370 Miðvágur  
TLF. 32000

Telefonsteðin á Sandi  
210 Sandur  
TLF. 61000

Telefonsteðin í Norðstreymi  
TLF. 24000