

Tað skal hugsast um ábøtur fyri at varðveita áhugan fyri kappróðrinum

Uppgávubýtið ímillum nevndina í RSF og dómsnevndina skal skerast út í papp, og tað er alneyðugt at fáa greiðu á, hvussu kappróðurin kann fáast frá hondini upp á styttri tíð, enn tað t. d. tók á vestanstevnu at avgreiða róðrarnar

Róðrarárið er um at vera liðugt. Fimm av teimum seks stevnunum, har FM róðrar eru á skránni, eru fingnar frá hondini, og nú er bara ólavssøkan eftir. Hon verður um fjúrtan dagar, og tá fæst at vita, hvør verður FM vinnari í teimum ymsu bátastøddunum hjá monnum og kvinnum.

Hagtølini siga, at spurningurin er varðveittur í øllum kappingunum uttan í henni millum 5-mannafor, mannað við dreingjum og 6-mannafor mannað við monnum.

Í kappingini ímillum 6-mannafor mannað við kvinnum hava trýggir bátar møguleika at vinna FM, og tveir gentubátar kappast um besta plássið.

Í kappingini ímillum 8-mannaforini er lítul kapping um FM. Kappingin ímillum 10-mannaforini er sera jøvn ímillum tveir bátar, tá tað snýr seg um FM. Men hjá 10-mannaforunum og í nógvum av hinum bátastøddunum hava róðrarnir verið so tættir, at alt kann koma fyri á ólavssøku, og tað gevur eyka spenning, tí um tað ikki ber til at vinna FM, so verður tað hjá nógvum mett sum meiri enn plástur á sárið, um teir vinna ólavssøkuróðurin.

Óheppi veruleikin

Omanfyri standandi bendir ikki á annað, enn at kappróðurin trívst og hevur tað so gott, sum ongantíð áður. Tað er hørd kapping og stóru spenningur, og so er alt væl, eru tað ivaleyst fleiri, sum halda.

Men gongdin á teimum fimm stevnunum higartil hevur víst, at tað er neyðugt at umhuga broytingar í mannagongdum til koman kappingarár. Her verður t.d. hugsað um arbeisbýtið ímillum nevndina í RSF og dómsnevndina, um tíðina, sum tað tekur at fáa kappróðrarnar frá hondini, og um umstøðurnar, sum tað verður róð undir.

Arbeisbýtið

Róðrarsamband Føroya, RSF, er ein samgonga av øllum feløgum innan ISF, ið færa róður, verður sagt í grein 1 í lógnum fyri RSF, og í grein tvey verður m.a. sagt, at endamálið hjá RSF er at menna og skapa áhuga fyri róðri.

Arbeisbýtið átti at verið púra greitt. Tað er aðalfundurin hjá RSF, sum ger lógirnar fyri felagið og reglarnar, sum tað verður kappast eftir, tað er nevndin í RSF, sum syrgir fyri, at lógirnar og reglarnir virka, soleiðis sum teir eiga, og dómsnevndin tekur avgerðir, tá ósemja er ímillum limirnar.

Soleiðis eigur tað at vera, men í sambandi við kærana, sum dómsnevndin hevði til viðgerðar eftir róðurin á Sundalagsstevnu, er spurningurin, um dómsnevndin so at siga hevur fingið part í arbeidnum at gera reglar. Í hvussu so er hava teir sagt RSF, hvussu teir vilja hava reglarnar at vera. Teir gera hetta sjálvandi, tí teir vilja kappróðurinum tað besta, men tað er nakað sera prinsippielt í hesum, tá tað snýr seg um uppgávubýtið.

Kollidma bátar í staðin fyri róðrar

Og so eru tað ivaleyst mong, sum taka undir við, at tað er stak óheppið við umróðrum. Tað kemur sera sjáldan – ella rættari ongantíð – fyri, at avgerð verður tikin um nýggja kapping í frótti. Tá tað verður kært, so snýr tað seg um, at einstaklingar ella lið, sum eru við í kappingini, hava ikki hildið seg til reglarnar, og um kærna fer viðhald, so er avleiðingin sum oftast, at tann, ið kærður er, verður kollðomdur.

Okkara egni Jon Hestoy hevur sum yvirdómari í fleiri oyggjaleikum verið noyddur at kollðoma, og vit hava eisini sæð tað í olympiskum leikum, at tað meiri enn so kemur fyri, at tann ella tey, sum hava vunnið t.d. gullheidsmerki, seinni eru kollðomd, tí tey hava ikki hildið seg til ásettu reglarnar.

At tað verður kært um framferðarháttin hjá teimum, ið skipa fyri, er sera álvarsamt. RSF hevur arbeitt við at betra um mannagongdirnar og eftirlitið við, at tær verða fylgdar, men vit mugu bara staðfesta, at tað er langt á mál, og at tað tykist vera neyðugt við fleiri umbodstólum fyri Róðrarsambandið á róðrarskinum.

Øll eru ivaleyst á einum máli um, at eitt av málunum



Drekin

má vera, at tað ongantíð verður neyðugt at døma umróður.

Tíðin

Á vestanstevnu var enn eina ferð staðfest, at tað kann vera so sera drúgt at fáa kappróðurin frá hondini. Sambært skránnar skuldi farast undir róðurin klokkan 15, og 10-mannaforini vóru ikki liðug at rógva fyrr enn klokkan trý korter til sjei. At kappróðurin tekur so langa tíð og er so nógv seinkaður sammett við tað, sum ætlað var, er stak óheppið fyri allar partar. Áskodrararnir møðast og verða kaldir, strandferðarskipið verður seinkað, og tað gongur út yvir fólk á øðrum støðum, sum einki hava við róðurin at gera. Onnur tiltøk á stevnuni verða órógv og tað er avgjørt ikki til fyrimunar fyri kappingina, at tað ikki er pláss fyri, at róðurin ímillum 10-mannaforini verður varpaður út.

Spurningurin er so, hvat kann gerast fyri at stytta um róðrartíðina. Veðrið má sær ráða, verður so ofta tikið til, og tað er ikki frítt, at hetta viðhvørt tykist vera ein undanfarsla. Tá tað ræður um tíðina, sum tað tekur at avgreiða kappróðurin, eru tað

tiltøk, sum kunnu setast í verk, sum ikki hava við veðrið at gera.

Ein máti at stytta um róðrartíðina er, at allir bátarnir rógva túsund metrar. Hetta er eitt vánaligt uppskot, sum royndirnar siga, at tað er stóru meiriluti ímóti.

Ein annar máti er at fara fyri undir at fyriskipa róðurin. Í ár hava tað verið fimm stevnur, og tað er ikki komið fyri higartil, at fyrsti róðurin er startaður klokkan 15. Royndirnar máttu lært fyrireikararnar, at teir skulu fáa fyrstu bátarnar fyrri úr á málið, enn teir hava gjørt higartil. Í Sørvgá vóru teir noyddir at bíða, tí báturin til Mykinesar var á róðrarskinum. Hetta tíðarspilið, sum ikki var so nógv og sum avgjört ikki tókst vera nakar trupulleiki, tí tað var so tíðliga í kappingini, hevði tað borið væl til at sloppið undan.

Annar trupulleiki er, at tað tekur so langa tíð at flyta fasta startin frá túsund og út á fimtan hundrad metrar. Tann spurningin ber til at loysa við at hava fleiri fastar startir, sum verða lagdir út, áðrenn farið verður undir fyrsta róðurin. Um fasti starturin á túsund metra málunum bara skuldi verið tikin burtur og ikki fluttur

og lagdur av nýggjum, so varð róðrartíðin í Sørvgá út ímóti einum hálvum tíma styttri, enn hon var.

Vøtnini

Og so er tað spurningurin, um at rógva á vøtnum, har tað ber til. Hetta hevur verið frammi áður, men millum lítið og einki hevur verið at hoyrt til tað hesi seinna árin. Líkindini vóru hampulig at rógva á Sørvgá, men friska lotið gjørdi, at tað var torført at leggja bátarnar. Omanfyri Sørvgá er størsta vatnið í Føroyum, og har eru eingir trupulleikar við róðrarteinunum, um teir so eru túsund, fimtan hundrad ella tvey túsund metrar.

Samstundis, sum tað verður hildið fast um grundleggjandi fyriskipanirnar í føroyska kappróðrinum, so er neyðugt at hugsa um nýskapanir, og millum hesar eigur greiða at fáast á, um tað ber til at rógva á vøtnum. Ber tað til, so eigur hetta at verða tikið til umhugsunar saman við øðrum neyðugum broytingum, tí tað er ov seint at fara undir nýskapanir og so at siga at toga í teymarnar, tá tað týðuliga sæst á luttakaratalinum, at tað eru ov nógv viðurskipti, sum ikki eru so, sum tey, ið varða av, kundun ynsk sær.



TIPS-úrslit

Vika nr. 28
12. 13. & 14. juli

1. AaB-Dinamo 93 Minsk	1
2. Duisburg-Heerenveen	1
3. Grazer AK-Dragovoljac	2
4. Auxerre-Royal Antwerpen	1
5. Cork-FC Köln	2
6. Dynamo Moskva-Genk	1
7. Samsunspor-Løftur	1
8. Werder Bremen-Istanbul	X
9. Hajduk Rodic-Kongsvinger	1
10. Turku-Lommel	X
11. Lyon-Austria Wien	1
12. Spartak Varna-Montpellier	X
13. Novgorod-Antalyaspor	1

Prognosa

13 rett:	20.435,- kr.
12 rett:	212,- kr.
11 rett:	20,- kr.
10 rett:	5,- kr.

Sosiaturin tekur onga ábyrgd av mægligum villum.