

Frígoymslurnar eiga at:

EDVARD JOENSEN

Loyvt er nú at seta á stovn frígoymslur og -øki til vørur, sum verða innfluttar til Føroya.

Tað merkir, at tann, sum flytur inn vørur, eftir umsókn kann hava tær liggandi á goymslu í Føroyum uttan at gjalda innflutningsgjald fyrr enn tann dagin, vørn skal nýtast.

Og endamálið við kunngerðini er at gera lívið lættari hjá millum øðrum flutningsfeløgum og handelsmonnum, sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar.

Fleiri hava ród upp undir, at tað er gott fyri eina komandi oljuvinnu, at vit laga okkum eftir, hvat onnur vænta av okkum.

Slíkt tos heldur Árni Joensen vera misskiljarar.

»Vit skulu ikki gera frígoymslur við atliti til aðrar, men tí vit sjálvir skulu hava nýttu av teimum,« sigur hann.

Viðkaður tollkredittur

Lógin um tollkreditt, sum kom í gildi í 1972, hevur heimilað teimum, sum loyvi hava fingið til tess, at taka vørur sínar tollfríar út eitt ávíst tíðarskeið. Men tá tann tíðin er farin, skulu tollur og avgjöld gjaldast, líka miklið, um vørn er seld ella ikki.

Soleiðis kann til dømis ein radiohandil vænta, at sjónvarpstílið, hann hevur gildið toll fyri, stendur í glugganum og bindur pening í mánaðar.

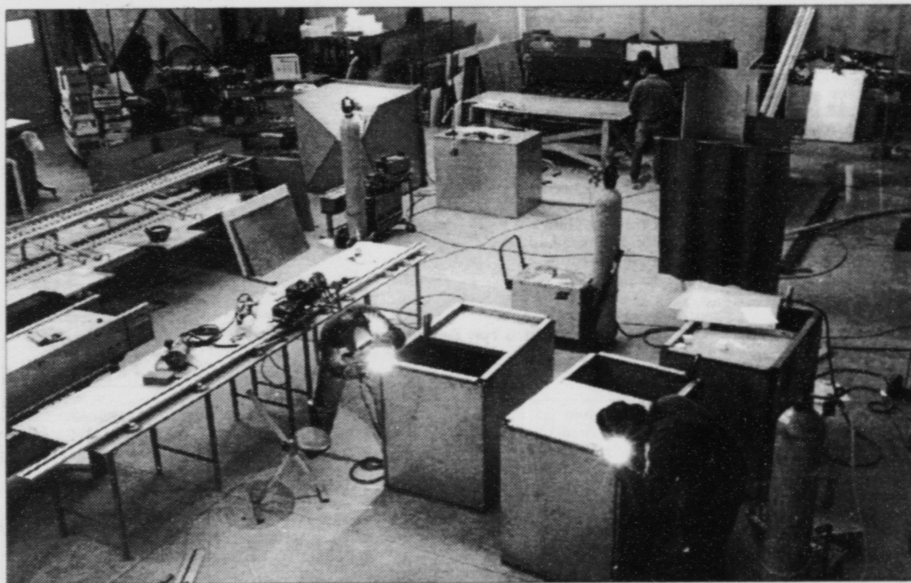
Við nýggja møguleikanum fyri frígoymslum, ber í veruleikanum til at fáa vørur í stórum tali heim til Føroya og so lata tær liggja á frígoymsluni, til tær eru seldar. Ikki fyrr enn vørn so verður heintað á goymsluni, skulu avgjöldini rindast.

Framtíðin

Innflytarar, Sosialurin hevur tosað við, siga, at teir ikki hava hugsað so nógv um henda møguleikan enn.

Teir flestu halda, at tað hevur ikki tann ógileiga stóra týðningin her og nú. Og gjøgnumgangandi er, at føroyski marknaðurin er so lítil, at nøgdmar verða ikki so ógvusligar, at tað bindur nakran pening av týðningi

Gera lívið lættari



Frígoymslurnar eiga at lætta um hjá ídnaðarvirkjunum

Frígoymslurnar fara ikki at skapa nakra kollvelting í føroyskum handilslívi soleiðis beinanvegin. Men tær eru eitt stig á leiðini til at gera teimum, sum flyta og handla vørur í Føroyum, lívið lættari, sigur stjórin á Skipafelagnum Føroyar, sum upplýsir, at Skipafelagið hevur søkt um loyvi at seta á stovn

egna frígoymslu

hjá teimum, sum hava nakra drift.

Av Tórshavnar Skipasmiðju verður sagt, at hjá teimum gongur tað fínt við tollkreditinum. Og tá arbeið verður upp á útlensk skip, verður tilfarið mett sum útlutningsvøra, sum avgjald ikki skal leggjast á í Føroyum.

»Men tá oljuvinnan kemur, og vit knappiga skulu innflyta fleiri hundræð tons av rørum í senn, kann ein frígoymsla vera í lagi,« heldur Jens Mohr, sum stendur fyri innkeypunum á Tórshavnar Skipasmiðju.

Rammurnar lagdar

Tað er Toll- og Skattstova Føroya, sum skal hava dagligu umsitingina av lógin og kunngerðunum um frí-

økini.

Av Toll- og Skattstovu verður sagt, at allar umsóknir um loyvi til frígoymslur verða viðgjørdar einsær.

Tað, sum lýst er nú, eru bara sjálvar rammurnar. Tað kunnu vera so nógv ymisk áhugamáli, sum liggja í at søkja um frígoymslu, tí ber ikki til at siga, at goymslan skal vera har og har.

Ein av hugsanunum í málinum er, at fyrirkur, sum framleiða vørur til útflutnings, skulu hava møguleika til at hava goymsluna heima hjá sær sjálvum. Sjálvandi undir neyrum eftirliti av Toll- og Skattstovu.

Og so verður ikki avroknað, fyrr enn framleiðslan verður avskipað, heldur

enn fyrst at krevja avgjöld, tá virkið fer á goymslu á havnarlagnum fyri síðan at fáa endurrindað, tá avskipað verður.

Á Toll- og Skattstovu verður ikki roknað við, at fleiri fólk skulu setast í starv at hava skil á goymslunum.

Tað er ikki ætlanin, at tað skal vera javnt, »fysiskt« eftirlit við frígoymslunum. Tað eftirlitið, sum verður, verður skjalaeftirlit, verður upplýst av Toll- og Skattstovu Føroya.

Drálandi handilsmenn

Handilsmenninir, Sosialurin hevur tosað við, halda ikki, at tað fara at vera nakrar serligar broytingar at merkja beinanvegin.

Onkur sigur, at teir hava

hugsað um at søkja, men hava líkasum slept ætlanunum aftur fyribils, tí tað vísir seg, at teirra virksemi, sum til dømis er at proviantera útlensk skip, gongur fínt kortini.

Í grundini hevur longu verið arbeiðt, sum um frígoymslurnar vóru komnar, sigur ein handilsmaður. Skilagott samarbeiði við fyrisingina hevur gjørt, at hetta hevur borið til. Men nú eru rammurnar alment lýstar.

Men hann væntar ikki, at hansara fyrirkø beinanvegin fer at søkja um loyvi at hava frígoymslu.

Útlensk kapping

Ein heilsulumaður, Sosialurin hevur hitt á máli, heldur, at møguleikin fyri,

at útlendingar fara at leggja goymslur í Føroyum, er til staðar, hóast hann ikki er stórur.

»So kann tað í veruleikanum henda, at vit fáa kapping heldur enn hjálp,« vísir hann á.

Men hesum vísir Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar aftur.

Um so var, at útlenskar fyrirkur vóru áhugaðar í tí, høvdu tær langt síðan bara fingið sær ein umboðsmann í Føroyum, heldur Árni Joensen, sum hevur sitið í arbeiðsbólkinum, sum hevur gjørt uppskotið til reglugerðina um frígoymslurnar.

Árni Joensen heldur ikki, at vit skulu vera bangnir fyri kapping.

Hann vísir á, at føroyingar heldur eiga at brúka henda møguleikan í síni marknaðarføring uttanlands.

At møguleikin nú eisini finst í Føroyum, kann gera, at skip heldur koma her enn at fara niður á meginlandið.

»Og øll skip, sum koma henda vegin, siggja vit sum innføku,« sigur stjórin á Skipafelagnum.

Árni Joensen er samdur við teimum, sum halda, at tað verður eingin kollvelting beinanvegin, hóast ein frígoymsla kemur í Føroyum.

Men hetta saman við nógvum øðrum kann avgjørt vera við til at fáa okkum eitt stig rætta vegin, sigur hann.

Minkaður áhugi

Av Toll- og Skattstovu verður sagt, at áður hevur verið nakað av tosi um, hvussu neyðugt tað hevur verið við frígoymslum. Men nú tikið áhugin vera minkaður. Men onkur umsókn er tó komin.

Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar, upplýsir, at Skipafelagið hevur søkt um loyvi at stovna frígoymslu.

Skipafelagið hevur tó ikki nakrar villar ætlanir um tað heilt stóra virksemið beinanvegin.

Stjórin roknar við at byrja í einum horni í pakkhúsinum, og so víðka so hvørt, sum væntaða virksemið fer at vaksa.

Syngjandi kallar í Fuglafirði

HERI EYSTURLÍÐ

Teir syngjandi føroysku mennirnir í Árhús, teir sum kalla seg Kallakórið Quæduvilt, mæla aftur á blóðið. Flestu teirra eru komnir heim í summarfrí, og føroyska manskórið í Árhús fer í sambandi at synga í Føroyum á fyrsta sinni.

Kallakórið Quæduvilt fer at hava tvær konsertir hesuferð. Tann fyrri verður í Stórúshøll í Fuglafirði friggjakvøldið kl. 20.30, og

hin verður í Norðurlandahúsinum Sunnudagin.

Tað er kantinan á flakavirkjunum í Fuglafirði, ið verður rópt Stórúshøll. Jákup Olsen, ið stjórnað kallakórinum úr Árhús, er sjálvur úr Fuglafirði. Jákup Olsen sigur, at hólsvíðurskiftini í Fuglafirði eru ikki av teim bestu, so kantinan á flakavirkjunum man vera ein tann frægasta hollin til tilík tiltøk.

Men akustikkurin er góður í Stórúshøll, so tað man ikki fara at bila stórvægis, sigur hann.

Útisetar í Árhús fara at synga á flakavirkjunum í Fuglafirði friggjakvøldið. Jákup Olsen stjórnað manskórinum

