

Henrik Old, næstform. í vinnunevndini:

Skip sum avreiða uttanlands skulu betala fyri tað

– ÁKI BERTHOLDSEN

– Vitugu seta íverk til at lokka skip at avreiða í Føroyum, heldur enn at fara uttanlands.

Henrik Old, næstformaður í vinnunevndini heldur at tað er serliga umráðandi at lokka skip av arbeiði í Føroyum, nú útlit eru til, at fiskiskapurin undir Føroyum verður skerdur heilt fitt.

Og hann heldur, at tað ber væl til, hóast honum dámar sera illa at leggja seg út í fríu kappingina um fiskin.

– Henrik Old segði við Sosialin í gjár, at hann var samdur við lces í, at fiskiskapurin undir Føroyum eigur at verða skerdur eini 30%.

Men hann heldur niðurskurðurin skal gerast yvir tvey ár fyri at gera tillaggingina lættari.

– Fylgja vit lces tilmælinum fyri toskin, koma vit

niður á miðal veiðina undir Føroyum í nógv ár, og tað eiga at halda okkum, fyri at sleppa undan at gera ov stórar og bráðar broytingar, heldur Henrik Old.

Kunnu byrgja fyri

Sjálvandi fær tað avleiðingar at skerja fiskiskapin so nógv.

– Men avleiðingarnar fyri fólkid á landi kunnu mótavleiðingar við at fáa skipini at avreiða í Føroyum í størri mun enn nú.

– Verður meiri fiskur avreiddur í Føroyum, fær fólkid á landi ikki at merkja skerjingina, sigur Henrik Old.

Løn og revsing

Henrik Old sigur, at royndirnar hesa seinastu tíðina vísa okkum, at tað eru tey smáu virkini, sum eru best kappingarfør.

– Tíðin er farin frá teim-

um stóru virkjunum, har ið fleiri fólk skulu hava løn, uttan at arbeiða beinleiðis í framleiðsluni. Tað eru tey smáu virkini, har øll ganga við skitnum fingrum, sum klára seg.

– Og tá ið tey stóru virkini, sum skuldu verið fíggarliga væl fyri, ikki klára seg, kann niðurstøðan ikki bliva onnur, enn at tað er okkurt heilt annað galið.

Ti mælir Henrik Old til, at seta tiltøk í verk fyri at avmarka landingarnar uttanlands.

Hann sigur, at nógvir møguleikar eru fyri at beina skipini inn í føroyska havn at avreiða.

– Eg haldi ikki, at tað skal gerast við lóg. Men eg haldi kortini, at fiskimálaráðharrin kann við góðari samvitsku gera eina kunngerð sum áleggur skipunum at meiri enn 50% av veiðini skal altíð avreiðast í Fø-



Konsentreraðir fiskakeyparar á Toftum. Henrik Old mælir til at lækka, og partvís avtaka gjøldini íl uppboðssølu at lokka skip at avreiða í Føroyum

oyum.

– So kunnu skipini sjálvi leggja til rættis, nær tey avreiða í Føroyum, og, nær tey fara uttanlands, sigur Henrik Old.

Hann er eisini fyri, at skipini skulu betala við fiskidøgum fyri at avreiða ut-

anlands.

– Eg skilji ikki hví tað skal vera nakar trupulleiki hjá John Petersen at seta tað í gildi, at siglingstíðin telur uppí fiskidagarnar, tæið skip avreiða uttanlands.

– Tað er lögdið, at tey, sum vilja avreiða í Føroyum,

ikki skulu fáa ein fyrirmin og at tey, sum fara uttanlands, nýðast at telja siglingstíð uppí fiskidagarnar, sigur næstformaðurin í vinnunevndini.

Avtakið fleiri gjöld

Men Henrik Old hevur eitt uppskot afturat, sum eingin hevur tosað um.

Og tað er at lækka, ella partvís avtaka, tey gjöld, sum uppboðssølan tekur fyri at lata skip selja tann vegin.

Uppboðssølan tekur kanska 5-7% í avgjaldi fyri at lata skip selja tann vegin.

Henrik Old sigur, at verða gjøldini lækka, ella partvís tikin av, hevði tað gjørt stóran mun á avreiðingarseðlunum og hevði eggið skipinum at avreitt nóg meiri í Føroyum.

Sjálvur hevur næstformaðurin í vinnunevndini siglt við skipi, sum hevur avreitt nóg um danskar uppboðssølar.

– Í Danmark er tann skipan galdandi, at uppboðssølar skulu ikki geva yvirskot.

– Tað ber í sær, at avgjöldini til uppboðssølu, svingaðu heilt fitt. Tey vórðu javnan lækkað og tað hendi seg meiri enn so, at tey fullu heilt burtur út á árið.

Hjennrik Old mælir avgjørt til, at vit fara tann vegin í Føroyum eisini.

Les eisini síðu 11

NMT 900 rækkur nú 87% av føroyingum*

Telefonverk Føroya Løgtings hevur økt um útbreiðsluna fyri NMT 900.

Fartelefonskipanin rækkur nú t.d.

eisini Vág, Miðvág, Sandavág,

Leirvík og Gøturnar. Yvirlit yvir

útbreiðsluakið fæst í Telebúðunum

kringlandið, sí annars telefonbókina.

* Samsært Árbók fyri Føroyar 1996, Hagstova Føroya



TELEFONVERK FØROYA LØGTINGS

