

om at gøre en her og nu indsats i byer, hvor tidligere planlagte aflastningsveje var stillet i bero af økonomiske årsager.

I den overvejende del af projekterne har der – mere tilfældigt end tilsigtet – været tale om skoleveje, hvor man belejligt kunne sammenkoble vejteknik og kampagnetiltag i projektet »Trafiksikker Skoleelev«.

Hastighedsreduktion på 5-15 km/t

Alle 14 projekter er gennemført, og effekten har været markant og stabil, med fald i gennemsnitsfarten på mellem 5 og 15 km/t. Det største bidrag til resultatet kommer fra de tidligere meget høje hastigheder (figur 2.).

Uheldene halveret

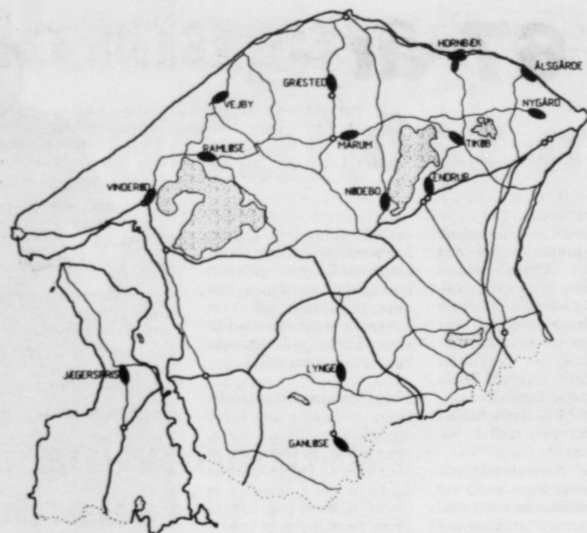
Fartdæmpningen har medført en samlet reduktion i ulykker på de behandlede strækninger på 50%, og de anmeldte ulykker er blevet mindre alvorlige. (figur 3.)

Anlægsudgifterne er 30.000 kr. pr. cirkelbump, incl. afmærkning, tavler, vejbelysning, flytning af vejbrønde mv., hvortil kommer udgifter til offentlig høring og kampagner, der i alt andrager ca. 50.000 kr. pr. enkeltprojekt. Altså væsentlig billigere end andre fysiske former for fartdæmpning.

Der har været få negative reaktioner fra beboere i området, og utrolig mange positive tilkendegivelser. Bl.a. fra andre byområder, hvor man ønsker gennemført fartdæmpning.

Der har været enkelte klager over rystelser i tæt beliggende ejendomme, med bygningsskader til følge.

Forvaltningen har i den anledning ladet Dansk Teknologisk Institut fore-



Figur 1. 14 byer i Frederiksborg Amt blev udvalgt til fartdæmpning med cirkelbump.

Over Km/t	30	40	50	60	70	80
Før %	98	95	82	41	11	2
Efter %	98	85	37	6	1	0

Figur 2. Effekt i Endrup før/efter fartdæmpning.

FREDERIKSBORG AMT

tage målinger, der klart afviser de påståede sammenhænge. Ved enkeltstående hensynsløse passager af bump må der dog påregnes en vis følgevirkning.

Fra trafikantgrupper har kun busselskaber rejst kritik, – dels mod antallet af bump på en given busrute, – dels udformning af de anvendte 50 km/t cirkelbump.

Kritikken har søgt imødekømt ved et tættere samarbejde med HT ved fremtidige projekter, samt ved en modificeret udformning, i relation til det anbefalede i »Byernes trafikarealer«.

sosialurin

- Samrøður
- Kljak
- lýsingar
- ítróttur
- ummæli
- viðmerkingar
- lesarabrev
- o.m.a.

5 ferðir um vikuna

Konsert á Kambsdali í kvøld

Prix Føroya-vinnararnir Moirae og Mark No Limits spæla á konsertini í Ítróttarhøllini á Kambsdali í kvøld. Eftir konsertina verður dansur. Gøtu Ítróttarfelag skipar fyri tiltakinum

Í kvøld skipar GÍ fyri stórarri konsert og dansi í Ítróttarhøllini á Kambsdali. Tveir bólkar fara at spæla, nevniliga Prix Føroya-vinnararnir frá 1996 Moirae og Prix Føroya-vinnararnir frá í ár Mark No Limits.

Mark No Limits hava vant nógv í seinastuni. Teir eru farnir at fyrireika seg til skandinaviatúrín, ið byrjar 11. August.

Ætlanin er, at Mark No Limits skulu spæla í Oslo, Stockholm, Keypmannahavn og Árhús.

Mark No Limits koma heimaftur 1. Septembur.

Mark No Limits fara at spæla skandinaviaskrá sína í Ítróttarhøllini á Kambsdali í kvøld.

Kim Hansen, sum spælir við í Moirae, sigur, at bólkinum gongst betur enn nakrantíð áður, og at teir gera nýggjar sangir hvørja viku.

Hetta er fyrstu ferð, at Mark No Limits fara á pallin, síðani teir vunnu Prix Føroya-kappingina. Og Kambsdalur er vordin heimavøllur hjá Moirae. Har kemur altíð nógv fólk at lurta eftir teimum, sigur GÍ í tíðindaskrivi.



Mark no Limits eru so væl umtóktir sum ongantíð áður. Skandinaviuferð teirra byrjar í kvøld á Kambsdali. Í August mánaði fara teir at spæla í Oslo, Stockholm, Keypmannahavn og Árhús

Nøkur grundstykkir til randarhús Inni á Gøtu, Hoyvík til sølu

Alt er gjort klárt til sjálva byggingina:

Grundstykkini eru planerað.

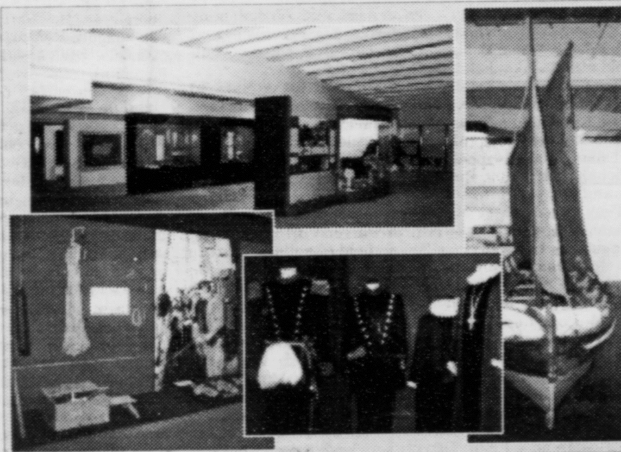
Brandmúrur eru uppsettir millum húsini.

Vegur, streymur, vatn og kloakk eru lögð til.

Nærri fæst at vita um fígging og annað, við at venda sær til útlánsdeildina í Tórshavn tlf. 14800.

**FØROYA
SPARIKASSI**

Víkingatíð • Tøting • Klæði Jarðarvinna • Búnýti • Slupptíð



OPIÐ 1/6–31/8 1997

Mánad.–fríggjad. Leygard.–Sunnud.
kl. 10–16 13–17



Føroya Fornminnissavn
Brekutún 6 • Hoyvík
Tlf. 18076 / 10700 • Fax 12259
Internet: www.sleipnir.fo/fms