

25 ár frá hugsan og til veruleika



Jóannes Hansen
úr Reykjavík

Undirsjóvartunnlinn undir Hvalfirði verður liðugur í 1999, og figgjarlaga ábyrgdin fyrir verkætlanini er búið út á nógvar partar.

Í apríl 1999 verður það koyrandi gægnun undirsjóvartunnlinn undir Hvalfirði. Arbeiðið hefur verið í gongd síðani í maí mánaða 1996, og það hefur gingið so mikið væl, at tey, sum hava ábyrgdina, ívast ikki í, at tíðarætlanin fer at halda.

Støddin

Tunnlin, sum føyoyingar vóru og hugdu at um midagsleitið í gjár, er 5.650 metrar til longdar. Av hesum eru 3.750 metrar undir sjóvarmálanum.

Tá ætlanirnar um fast samband um Vestmanna-sund vóru frammi í áttati-árunum, varð tosað um ein tunnil, sum var 4.700 metrar.

Farleiðin úr Reykjavík og til Akranesar er nú 180 kilometrar, og tá tunnlin verður liðugur, verður farleiðin 48 kilometrar.

Hugburðurin

Fyrstu hugsairnar um tunnlin undir Hvalfirði vóru frammi seinna partin av sekstíárunum. Men sambært teimum, sum hava ábyrgdina av verkætlanini, so var tað ikki fyrrenn í 1987, at ferð kom á. Tá almannakunngjörði íslendski landsverkfrøðingurin kann-ingar, sum vístu, at tunnlin tøkfrøðiliga kundi byggjast, og at ætlanin fór at verða íslenska samfelagnum til búskaparlígan fyrirmun.

Gisli Gislasen er býarstjóri í Akranesi. Tað hefur hann verið síðani 1987. Hann er formaður í nevndini fyri samtakinum, sum hefur tikið stig til tunnlin. Samtakið eitur Spøtur.

Vanliga hefur tað verið soleiðis í Íslandi, at tað almenna hefur havt ábyrgdina - bæði figgjarlaga og teknisku - tá samferðslu-útbyggingar eru framdar. Í hesum fýrinum arbeiðdu vit í eini seks ár, áðrenn tað hevði eydnast okkum at sannføra landspolitikararnar um, at vit kundu skipa

øðrvísi fyri í hesum fýrinum. Í fyrstu atløgum vóru tað bara altingsmenninir, sum vóru valdir á Vesturlandinum, ið tóku undir við okkum, men so við og við fingi vit fleiri at siggja, at hetta fór at bera til, og nú er tað trupult at finna nakran, sum er ímóti, greiðir býarstjórin í Akranesi frá.

Bygnaðurin

Altingið samtykti í 1990 eina lóg, sum heimilaði, at arbeiðið kundi verða gjørt á ein øðrvísi máta, enn tað hevði verið vanligt, og 25. januar 1991 varð Spøtur stovnaður. Í samtakinum eru fleiri enn 40 ánarar. Kommunan í Akranesi eigur í, og seks tær størstu fyrirkurnar í Akranesi eru millum teira, sum eiga mest í.

Teir, sum byggja, eru í einum felag, sum eitur Fossvirki SF. Talan er um eina fyrirku, sum íslenska Ístak, svenska Skanska A.B. og danska E. Phil & Son eiga í felagsskapi.

Fossvirkið hefur projekterað, teir gera arbeiðið og teir hava alla figgjarlaga ábyrgd til arbeiðið er liðugt. Byggilánið, sum er umleið 71 milliónir amerikansk dollarar, hava teir úr svenska Skandinaviska Enskilde Banken.

Tá arbeiðið verður liðugt í 1999, skal Spøtur yvirtaka tunnlin. Teir hava fingið jättan um figging úr amerikanska tryggingarfelagnum John Hancock Mutual Life Insurance Inc og úr fleiri íslenskum pensiónskassum.

Roknað verður við, at lánini eru niðurgoldin eftir 20 árum, og so er ætlanin at

tata tí almenna tunnlin at reka.

Ætlanin er, at brúkaragjaldið skal vera 10-12 dollarar fyri persónbilar og 40-41 dollarar fyri størri akfór. Teir rokna við brúkaragjöldum uppá fílt 7,6 milliónir dollarar fyrsta árið. Síðani hava teir roknað við einum árligum vøkstri, men býarstjórin er altráður eftir at undirstrika, at teir hava mett varisliga:

- Vit hava hoyrt um so nógvar tunnlar, sum eru farnir á húsagang, og tað vilja vit ikki skal endurtaka seg.

Býarstjórin vátta tíðindini, sum vit hava hoyrt um, at teir, sum byggja, vinna nóg úr ætlanini. Í tilbøðnum hava teir tikið hædd fyri einari rúgvu av fyri-varnum, sum ikki eru vorðin aktuelt.

- Hetta eru treytirnar, og vit mugu bara gleðast um, at arbeiðið gongur betur, enn vit høvdu torað at roknað við, sigur Gisli Gislasen, býarstjóri í Akranesi.

Við Norrönu

Mini - Cruise

Til Bergens
(mánadag - mikudag)



ella



Til Seyðisfjarðar
(mikudag - friggjadag)

úr einans

350,-

fyrir hvønn



**Tlf.
15900**

**Gott summar
við MBM**

**Slái-
maskinur**

**Vit umboða
og umvæla:**

**AEBI - GOLDONI
NIBBI - THIELBURGER**



SÖLA & TÆNASTA

Búnaðardepillin - 410 Kollafjarður - Tlf. 21300

**BETONG
SAGING!**

Vit saga...

ALLAR SKURÐIR

(dýpi 55 cm t.d.:
HURÐA/VINDEYAOP
o.a.

EISINI HOL upp
til 30 cm/diam, t.d.
til rørløingar, ventila-
tión o.a.

Geva TILBOÐ!
fagnir
- bæði vanl. húsanarum,
virkjum, byggj- og vvs-fyrirkum

**FØROYA v/ Hjalur
BETONG SAGING**
Tausen

Postsmoga 67 - Gerðisvegur
620 Runavík
Tlf. 47543 • Fax 48898

Koma um alt landið!