

Framhald av síðu 16

sluppu teir at brúka Ravns Stóroy.

Í 1927 fingu teir eina nýggja havn, sum lá nærri fiskinum á Fylla Banka. Hetta var ein væl vardur pollur, har skipini kundu kasta akker og høvdu góða lívd.

Tey fyrstu skipini komu inn í Føroyingahavnina um hesa tíðina í 1927, og sjálfan longsta dag, 21. juni, setti ein danskur embætismaður í einum brævi navnð Færingarhavn á hetta pláss.

Føroyingahavnin var okkara miðstöð í Grønlandi í meir enn 60 ár. Har var nógv virksemi og har var nógv fólk. Skipini vóru javnan inni og ród varð eisini út við bátum.

Ti var tað áhugavert at fáa høvi at vitja Føroyingahavnina og aðrar føroyskar útróðrarhavnir, sum Borgshavn, Kangarsuk og Ravns Stóroy í fjør summar.

Her lá ein týðandi partur av føroyskar niðurstøðu og føroyskari vinnulivssøgu framman fyri tær. Í Føroyingahavnini hevði ongin búið nú í nøkur ár. Skilið var onki serligt, men alt heyk uppi enn.

Tað, sum var frægast frá-

gingið, vóru kansa ognirnar hjá statinum: Politistóðin, sjúkráhusið og kontrollør-bústaðurin, og radiostøðin varð brúkt til summarbústað.

Tað fyrsta, sum føroyingar sjálfir bygdu í Gomlu Føroyingahavnini, var smiðjan. Hon stóð har framvegis. Har stóð eisini sjúkráhusið, sum lógtingið bygdi í 1936, og har vóru toftirnar av sjómansheiminum, sum seinni varð flutt inn í Nýggju Føroyingahavnina.

Fleiri føroyskir skips-skúrar og útróðrarskúrar vóru at siggia eins og einir tveir motorbátar.

Innast í Lektaravíkini stóð ein skúrir hjá klaksvíksskipum. Hann var bygður fyrst í triátíðarum og teir høvdu gjøgnum ári skrivað ymiskt upp á bróstið.

Tað fyrsta var skrivað í 1931. Har var navnð á hvørjum manni, sum var við skonnartini Liljuni. Tú kundi eisini lesa teg fram til, hvørji erindini hjá skipinum høvdu verið. Í 1937 skrivaði ein:

»21. juni ferdur vit í land triggjar sekkir av fínun mjóli, 2 sekkir av rug, seks av eplum, ein kassa keks,

eina tunnu keks og ein margarín«.

Tú fekst eisini at vita, at Pól Nólsoy við Gjógv hevði verið í Føroyingahavnini 13. juni 1938, 5. juni 1939 og 21. juni í 1940.

»Polarfarið« færdi 85 sekkir av salti í land 19. juli 1939, og »Sjóborgin« hevði verið har ein mánaða frammanundan. Við henni vóru eitt nú Bernhard á Hædd og Jógvn Hvidbro.

Tað var undarligt at hugsa um, at júst í hesum skúrinum gjørdur teir koyggjur til sjúkar menn í 1939. Meslingarniringu umborð á skipinum, og neyðugt var at skaffa pláss.

Sjúkráhus var onki tá, so einastu ráðini vóru at taka saltskúrin hjá klaksvíkingum til hjálpar. Teir komu allir fyrri seg aftur, men kanska fingur summir mein fyrri lívið, ti hetta vóru alt annað enn umstøður fyrri sjúkar menn.

Á einum pullarti stóð navnð »Arctic«. Tað var ein dansk skonnart, sum tók móti fiski frá føroyingum í Føroyingahavnini miðskeiðis í triátíðarum.

Vit komu eisini framvið Birituvíkini, har fyrsti útróðrarskúrin hevði staðið. Hann var bygður í 1934

og heyk uppi enn.

Í Dagmarsvíkini helt fólk til. Skúrnir stóðu enn og fleiri vóru uppsnallaðir. Tað vóru grønlandskir veiðimenn, sum hildu til har. Teir høvdu speedbátar hjá sær og tú hoyrdi javnan skot rúndan um teg.

Í Gomlu Føroyingahavnini

hevði verið lítul úterð.

Her knossaðu fiskimenninir øll tey fyrstu árin alt sitta víðføri millum skip og land. Endin varð so, at teir fyrst í fimtiárum fluttu longur inn í fjørðin til støðina, sum norðmenn og danskarar høvdu bygt við kei og kránur.

Søgan um virksemd í Føroyingahavnini endaði, tá føroyingar fyrri nøkrum árum síðani ikki longur megnaðu at halda lív í henni, men í okkara hugaheimi fer Føroyingahavnin at liva leingi.

Tak bara staðanøvnini: Vatnvíkin, Litlu vík, Lektaravíkin, Birituvíkin, Eystnes, Dagmarsvík, Drelnes og Sprittvíkin. Kollafjørður, Skeivavík, Lýsvíkin, Missionervíkin og so framvegis. Her liggja nógvar søgur goymdar aftan fyrri hesi nøvn.

Eg haldi, at tað er ein upp-

gáva at fáa søguna um føroyingar og Grønland til haldar, ti tað hevur týðning fyrri eftirtíðina at fáa at vita mær djørva sjóferðirnar, tað nógva knossið og tær stundum góðu inntøkurnar høvdu.

Eg nevndi handan sildatúr-in við »Grundick« í august 1961. Børnini plaga at flenna at mær, ti eg havi einaferð sagt, at Berlinmúrurin varð bygður, meðan eg var á sild norðanfyrri.

Uni plagat at svara aftur, at Múrin rapaði, tá hann var og skeyt harur í Kirkjubønesi.

So lægið tað ljóðar varð eg biðin við aftur árið eftir, men bar meg undan, ti eg vildi heldur fara til Íslands at spæla fótbólt.

Fyrri nøkrum árum síðani vóru vit inn á gólvinum hjá Óla Hansi og komu at tosa um hetta. Eg kundi ikki lata vera við at staðfesta, at eg varð biðin við aftur.

»Ja, ja«, læt í honum, »tað

var tað, at eg ætlaði at fáa ein rætlan mann burtur úr tær«.

Hvør skal siga – tað eydnadist ikki.

Men tað hevur eydnast at fáa rætlan mann burtur úr tykkum og til lukku við ti.

Sjómansskúlin hevur verið og verður framvegis ein tann týðningarmesti skúlin í Føroyum, og tað er umráðandi at útbúgvingarhagani eru á besta stigi.

Royndirnar, sum føroyingar hava gjørt sum siglandi menn, eru góðar. Útlendingar taka til okkara sakkunnleika, og okkara fremstu dygdir, sæð í mun til eina komandi oljuvinnu, er royndir okkara umborð í skipi.

Hetta er fœringurin, sum tit skulu bera víðari, og eg ivist ikki í, at tykkara partur fer ikki at liggja eftir – antin tað verður í fiskivinnu, siglingarvinnu ella frálánds-vinnu.

Takk fyrri.

Eigaraibúð

Millum Gilja, Hoyvík:

Um nóg høgt boð fæst, selja vit eina eigaraibúð.

Íbúðin verður liðug í august 1997 og verður 55 m² til stóðar og ætlandi innrættað soleiðis: Durur, gongd, køkur og stova í einum, sovirúm, bað/wc, vaskirúm.

Broytingar kunnu gerast í samráð við seljaran.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til:



Advokatskrivstovuna,
Fr. Petersensgøta 9

Halgr Winther Poulsen, adv. Magnus S. Petersen, adv.
Frið Patursson, adv. Ólavur Jakup Kristoffersen, adv.
Christian Andreasen, adv. Niels Winther Poulsen, adv.

Tlf. 1.1145

Ólavsøkuframsýningin 1997

Listaframsýningin á Ólavsøku, sum Listafelag Føroya skipar fyri, verður í Listaskálanum 28. juli til og við 31. juli.

Listaverk skulu latast inn í Listaskálan frá 11. juli til 15. juli í vanligari upplatingartíð.

NB: Myndir undir, glasi skulu hava rammu.

Øll eru vælkomin at senda inn listaframsýningina. Listafelagið tilskilar sær rætt til at gera eitt úrval burtur úr teimum innsendu listaverkum og setir eina nevnd til at taka dagar í, hvørji verk skulu sýnast fram og hvussu framsýningin skal setast saman.

Listaverk, ið ikki luttaka í framsýningini, kunnu avheintast frá 25. juli. Seld og óseld listaverk verða útflydd eftir framsýningina 31. juli og 1. august kl. 14-17.



Listafelag
Føroya

Starv: Verkstaðsleiðari til Strandfaraskip Landsins

Við hesum verður søkt eftir leiðara til bilverkstað hjá Strandfaraskipum Landsins.

Uppgávurnar hjá verkstaðnum

Høvuðsuppgávan hjá bilverkstaðnum, sum er undir teknisku deild, er at samskipa og menna tekniska viðlíkahaldi av lastbilum, bussum o.ø. koyriútbúnaði hjá fyrirkuni. Aðrar høvuðsuppgávur eru:

- Tryggja ein stóðugan rakstur av koyriútbúnaðinum
- Setu upp viðlíkahaldsmannagongdir og viðlíkahaldsætlanir
- Gera ætlanir um størri viðlíkahaldsarbeiðir
- Hava dagligt eftirlit við koyriútbúnaðinum, herundir samstarv við Bileftirlitið, verkstað og myndugleikar
- Gera yvirlið yvir anlegg og útbúnað til stýringar- og roknskaparendamá

Uppgávur og ábyrgd hjá verkstaðsleiðaranum

- Daglig fyrisitingarlig ábyrgd av uppgávum hjá verkstaðnum
- Fylgja uppgávum og málsetningum o.ø. fyrri verkstaðið
- Fyriskipa verkstaðið eftir tekniska viðlíkahaldstørvinum
- Fremja ráðlegging, fyriskipan, raðfesting, samskipan og eftirlit í sambandi við viðlíkahaldsstýringina
- Hava eftirlit við og stýra innkeypi og goymslu av eykalutum
- Leypandi meta um viðlíkahaldstørvin á koyriútbúnaðinum
- Tryggja undirvísing og fakliga menning av starvsfólkunum á verkstaðnum
- Tryggja at hóskandi edv-útbúnaður er at loysa uppgávurnar
- Verða við til at fyrirreika keyp og sølu av koyriútbúnaði
- Fyri leiðaranum á teknisku deild leggja fram mánaðarligar frágreiðingar um teknisk viðurskipti, virksemi og ætlanir
- Gera figgjarætlan fyrri verkstaðið
- Viðmæla starvssetanir á verkstaðnum
- Verða við í arbeiðinum til at gera uppgávu- og starvslysingar á verkstaðnum

Talan er um eitt leiðarastarv við stórum og spennandi avbjóðingum, t.e. uppyggja verkstaðin frá grundini av.

Høvuðsuppgávan hjá fyrirkuni er at lúka landsins tørva á innanlanda fólk- og farmaflutningi. Til at røkja hesar uppgávur hevur fyrirkun ein umfatandi materiellan útbúna, t.e. lastbilar, bussar, truckar, skip o.ø. Strandfaraskip Landsins leggur stóran dent á tryggan rakstur av koyriútbúnaðinum og krøvini frá myndugleikum um tekniska trygd í sambandi við flutning gerast alant størri, og tí er eisini neyðugt at fyriskipa og tillaga tekniska viðlíkahaldið eftir hesum. Tað hevur stóran týðning, at viðlíkahaldið verður fyriskipað og stýrt figgjarliga best gjørligt.

Árliga rakstrarætlanin javnvigar við yvir 100 mió. kr. Strandfaraskip Landsins hevur eftir føroyskum viðurskiptum nóg fólk í starvi, (umleið 170 fulltíðarstørv) og uppgávurnar hjá fyrirkuni ferna um alt landið. Á verkstaðnum starvast í løtuni 6 fólk.

Førelikakrøv

- Maskinmeistari ella tilsvarandi útbúgving. Tað er ein fyrimunur um ein eisini hevur fyrisitingarligar royndir
- Arbeiða sjálvstøðugt og hava lætt við at samstarva
- Kunneiki og royndir viðvíkjandi rakstri av lastbilum og bussum
- Kunneiki og royndir í at brúka tekstsviðgerð, rokniark og databasur
- Góð evni at orða seg bæði skrivliga og munnliga á føroyskum og enskum
- Kunneiki og royndir viðvíkjandi arbeiðshátti á bilverkstaðnum
- Kunneiki til lógarkrøv innanfyri rakstur av lastbilum, bussum o.ø. koyriútbúnaði

Setanar- og lønartreytir

Starvið verður sett sambært sáttmála millum Føroya Landstýri og avvarandi yrkisfelag

Umsóknir

Umsóknir við avritum av prógvum, ummælum, CV og tilvísingum skulu sendast til:

Reidar Nónfjall, stjóri
Strandfaraskip Landsins
Yviri við Strond 4 - Boks 88
FR-110 Tórshavn

og skulu vera fyrirkuni í hendi í seinasta lagi 18. juli 1997.

Nærri upplýsingar um starvið kunnu fáast við at venda sær til Strandfaraskip Landsins tlf. 1 4550.