

John Petersen, landsstýrismaður um keypið av Nólsoyar Páll:

Keyptu skipið uttan at hava sæð tað

- Tað er óhoyrt at keypa eitt skip uttan frammanundan at hava fingið tekniska frágreiðing um standin. Landsstýrið átti at tikið sær stundir til at útvega sær slíka meting, men eingin bað um tað, sigur landsstýrismaðurin

DAGNY JOENSEN

John Petersen hevur áður sagt, at hann ætlar sær at selja Nólsoyar Páll.

Tað hevur hann heimild til sambært ráðharrabýrgdini, men fyribils verður skipið ikki lýst til sølu, sigur landsstýrismaðurin.

- Tað, sum fær meg at umhuga støðuna við slíkum stigi er, at tá vit selja Nólsoyar Páll, so kunnu vit bert staðfesta, at landskassin hevur mist peningin, sigur John Petersen.

- Var tú sum tingmaður ikki við til at játta peningin til keypið av Nólsoyar Páll?

- Jú, men vit játtaðu út frá teimum upplýsingum, sum Landsstýrið gav okkum. Harnæst, sum andstøðupolitikkari visti eg ikki, hvat samgongan annars kundi vita um málið, sum eg ikki visti, sigur John Petersen.

Landsstýrismaðurin vil helst avgreiða málið so skjótt sum til ber.

Hann biður nú eftir, hvat Sambandflokkurin vil gera við skipið, og nýtir nógv orku hvønn dag at tosa við sínar samgongupartar um málið.

Viðja ikki viðganga tað
- Veruleikin er tann, at sambandsmenn hava keypt skipið, men nú tað er avdúkað, í hvussu ringum standi skipið er, vilja teir ikki viðganga tað, sigur John Petersen.

- Spurningurin er, hvat Sambandflokkurin vil. Teir vilja umvæla skipið, men tað skal ikki kosta ov nógv.

- Eisini er tað spurningurin, um tað er manssmíligt, at vit hava eitt verjuskip, sum vit ivast í kann nýtast til bjargingaruppávur.

Ivamálið hjá landsstýrismanninum er eisini, at um skipið verður umvælt, so er avmarkað, hvat tað bætir um. Skrokkurin er so illa tardur, og maskinurnar ov vánaligar.

- Hóast vit umvæla skipið, so verður tað ikki nógv gott. Skipið er í so ringum standi, at um vit fáa gjørt tað sigliklart í ár, so verður aftur neyðugt við umvælingum næsta ár o.s.fr..

- Viðlíkahaldið verður ov dyrt, og tí haldi eg tað vera meiningsleyst at gera nakað við skipið, sigur John Petersen.

- Er Nólsoyar Páll vordur býttisbarn í samgonguni, sum umbering fyr í tí ikki

kunnu samstarva í Tinganesi?

- Nei, vit hava ikki samstarvstrupulleikar. Tað var fyrra samgongan sum átti mannin íð keypti skipið, sum vit hava brúkt 13 mió. krónur til, og onki fingið afturfyrir.

- Tí hava sambandsmenn so torført við at góðtaka, at teir hava gjørt hetta sigur John Petersen.

Hann hevur onga viðmerking til tað, sum Bjørn á Heygum segði við Sosiálin í farnu viku, m.a. at um John Petersen seldi skipið uttan at spyrja samgonguna, so fekk tað avleiðingar fyrir samgonguna.

Annar trupulleiki er, at tingið hevur felt uppskotið um at veita meira pening til umvæling av Nólsoyar Páll.

Ikki standa modell til
John Petersen sigur, at hann sum landsstýrismaður ikki vil biða tingið um pening til nýtt skip, tá samgongan ikki er samd.

- Tað vil eg ikki standa modell til, sigur John Petersen.

Hann ásanar kortini, at neyðugt verður at finna eina loysn í málinum, tí tað kostar pening at hava Nólsoyar Páll liggjandi við kaj.

- Í míni verð er hetta ikki eitt politiskt trupult mál. Vit mugu bert staðfesta tað sum er hent, og so royna at koma víðari..

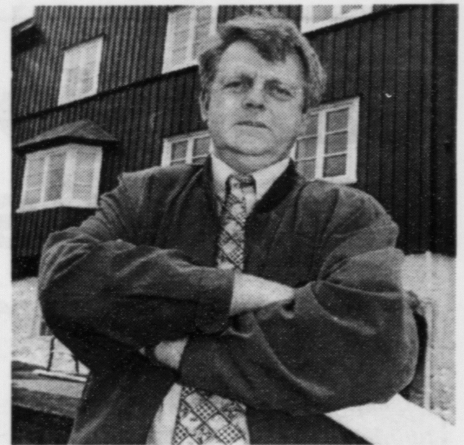
Higartil hevur Vaktar- og Bjargingartenastan staðið fyrir útbjóðingini av umvælingini, men um samgongan verður samd um at gera skipið aftur, so skal nýtt projekt og útbóðtilfar gerast, og tað kostar eisini pening.

Vistu ikki hvat teir keyptu

- Ongin keypir eitt skip, uttan so at ein teknisk gjøgnumgongd og meting av skipinum er gjørd frammanundan.

- Landsstýrið átti í sínari tíð at tikið sær stundir. Tað átti ikki at keypt skipið áðrenn ein teknisk frágreiðing av skipinum varð gjørd, sigur John Petersen, sum ikki hevur mist vónina um, at samgongan fær loyst málið.

John Petersen, landsstýrismaður: - Hóast vit umvæla skipið, so verður tað ikki nógv gott. Tað er í so ringum standi, at um vit fáa tað sigliklart í ár, so verður tað neyðugt at umvæla aftur næsta ár o.s.fr.



DJURSLAND

-fritíðarparadisið í Danmark

Í Djurslandi fært tú **danska náttúru** - stórir skógar, meisar og ongir. Og ikki minst: nakrar av bestu baðistrondunum í landinum!

Óteljandi møguleikar eru fyrir **gisting** í Djurslandi - vallaraheim, campingpláss, hotell, ferihotell - nógv ymisk eru at velja imillum.

Mentanin blómur í Djurslandi. Tað sermerktu umráðið hevur iðgjøgnum tíðirnar fingið nógv listarfólk at koma til Djursland. Eisini eru 80 kirkjur og nógv slott í Djurslandi.

Nógv er at gera og fara til í Djurslandi. Okkurt er til **allar aldursbólkar**, so sum: ríðing, golf, súkkling, fisking, windsurfing, kaving, kanosigling, gongutúrar, tennis, sigling o.a.

Til Djursland við Atlantic Airways

Flogið verður úr Føroyum mikudagar og sunnudagar. Íroknað prisin er: Flogferð Vágar - Tirstrup/Árhus og aftur. Flutningur millum floghavn og upphaldsstað og upphald á tí staðnum, tú hevur valt. Her hava vit valt 2 dømi.

Prisdømi:



Dronningens Ferieby

44 vælinnættað ferihús. Í serliga vøkru umhvøvi. Upphaldsrúmi v/peis, køkur, 2 sovikømur, baðirúm, tv-tellett eru í øllum húsum. Prisir fyrir 4 fólk í 1 viku:

Vaksin, fyrir hvønn: **3.095,-**
Børn, fyrir hvønn **1.995,-**



Stena Hotel Grenaa

Førandi hotellid í býnum. Svømmehylur uttanfyri og allir hentleikar á kømrinum. Prisir fyrir 2 fólk í 1 viku:

Vaksin, fyrir hvønn: **3.895,-**
Børn, fyrir hvønn **1.895,-**

Nærri fæst at vita á ferðaskrivstovum kring landið og hjá:



Atlantic Airways

Tlf. 33900 · Fax 33990

