

Føroyskir fíggingarstovnar eiga at fáa møguleikan

Ábyrgdin fyri útbygging av samferðslunetinum skal framvegis vera hjá tí almenna. Tað eru politikarnir samdir í, men teir hava ymisk sjónarmið, tá tað snýr seg um, hvussu ein undirsjóvartunnill skal fíggjast. Fleiri halda, at tað hevði verið upplagt hjá føroyskum fíggingarstovnum at fíggja

JÓANNES HANSEN
AV AKRANESI

Tað er framvegis uppgávan hjá tí almenna at syrgja fyri, at samferðslunetið í Føroyum er nóg gott, og ein undirsjóvartunnill um Vestmannaund skal fyrst og fremst fíggjast sum ein roynd at gera miðstæðarakið stórri og harvið knýta føroyingar nærri hvørjum øðrum.

Tað eru politikarnir, sum í síðstu viku vóru í Íslandi og kunnaðu seg um arbeiðið at gera tunnill undir Hvalfirði, samdir um.

Í síðstu viku segði Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, at tað er sambandið við umheimin, sum skal tryggast betri kor.

Hesum sjónarmiði fær stjórnin í Atlantsflog fulla undirtøku fyri frá vágatingmonnum, sum báðir vóru í ferðalagnum í Íslandi. Bæði Suna Jacobsen Løgtingsmennin, sum vóru við í Íslandi, halda hetta vera neyðugt, men fleiri teirra undirstrika, at ein undirsjóvartunnill undir Vestmannaundi vil ikki siga tað sama sum at allar ætlanir um at gera flogvøll aðra staðni í landinum, t. d. á Glyvursnesi, harvið verða gleysar.

Hasi bæði tingini eru hvør sítt. Avgerðin um at gera undirsjóvartunnill má undirbyggjast regionalpolitiskt, og avgerðin um har ein møguleg flogvallarútbygging skal vera, eigur at verða tikið út frá argumentum, sum hava við krøvini at gera til altjóða flogvallir nú og í framtíðini og ikki lokalpolitiskari diskussión, um tað skulu vera vágamenn ella havnamenn, sum skulu hava vøllin, sigur Bjørn á Heygum, lögtingsmaður fyri sambandsflokkinn.

Útjaðarin

Marita Petersen úr javnaðarflokkinum leggur stóran dent á, at útjaðararøkin verða so fá og smá, sum tað á nakran hátt ber til.

Við at fáa fast samband um Vestmannaund verða Vágarnar knýttar upp í miðstæðarakið. Eysturoy og Streymoy eru har frammanundan, og tað má vera málið, at vit knýta Børdoyyna og harvið eisini Viðoy og Kunoy upp. Gera vit tað, so hava vit trygd fyri, at hesar oyggjarnar ikki gerast útjaðari, og tað ger so aftur, at møguleikarnir betrast fyri frá almennari síðu at gera nakað munagott fyri tey økini, sum verða



veruligi útjaðarin.

Útiloka ikki brúkaragjald

Marita Petersen sigur, at í hennara verð er tað prinsipielt, at tað almenna er uppi í og hevur ábyrgdina, tá samferðsluútbyggingar verða gjørdar. Men hon heldur, at íslensku royndirnar vísa, at tað ber til at tað almenna og privat ganga saman um at skapa fyrirtættirnar.

– Eg haldi, at tað almenna skal hava stóran leiklut, og vit vita, at um vit halda á við ferjufundinum, so skal tað almenna bæði gjalda nýflögur og raksturin. Men eg haldi, at vit í politisku viðgerðini skulu taka møguleikan fyri, at ein fløga av undirsjóvartunnlium verður forrenta við brúkaragjald, við í politisku viðgerðina av, um vit skulu fara undir aftur tunnillsarbeiðið.

Best yvir fíggjarlógina

Heini O. Heinesen úr tjóðveldisflokkinum hevur verið nógv uppi í, tá tunnlar hava verið gjørdir í Føroyum. Bæði í politisku viðgerðini og sum arbeiðsformaður. Hann vil ikki útiloka nakrar møguleikar, men hann ivast ikki í, hvat eftir hansara meting er besta loysnin.

– Tá vit gjørdur fleiri tunnlar í áttati árunum vóru teir fíggjaðir úr tunnillsgrunninum. Tað var í fleiri ár yvirskot á fíggjarlógini í áttati árunum, og tá fór ein partur av yvirskotinum í tunnillsgrunnin. Landsverk-

frøðingurin gjørdi arbeiðini, og tað riggaði væl. Nú eru allir grunnarnir avtiknir, og tí haldi eg, at besta loysnin hevði verið, at vit á fíggjarlógini settu einar 30 milliónir av um árið til landsverkfrøðingina at gera tunnlar fyri, og tað er upplagt at leggja fyri við undirsjóvartunnlinum undir Vestmannaundi, har tað er klárt at fara undir aftur tunnillsarbeiðið.

Bara partapening

Politikarnir eru samdir um, at tað skal neyð fíggjarlig stýring til, og at tað ikki kann koma uppá tal, at tað almenna fer at veðhalda fyrri nøkrum. Tá vilja teir heldur hava, at almenni parturin verður góldin beinanvegin.

Bjørn á Heygum sigur, at hann hevur einki fmóti, at íslenski modellurin verður nýttur, soleiðis at skilja at tað almenna setur partapening í eitt felag, sum skal hava ábyrgdina av arbeiðnum, men hann undirstrikar, at talan skal undir ongum umstøðum gerast um meiri enn partapening.

Tað privata skal vága

Fíggjarligi parturin verður ivaleyst nógv viðgjørður komandi tíðina, og í tí sambandinum fara vit ivaleyst at hoyra sjónarmið, sum eru av ymiskum slag og í innihaldi eru frá útgangsstøðinum hjá Heina O. Heinesen og yvir til tað hjá Birni á Heygum.

Spurningurin snýr seg bæði um bygging og langtíðarfígging.

Marita Petersen og Sámál Petur í Grund, landsstýris-

maður í samferðslumálum, halda bæði, at tað er áhugað at taka við í viðgerðina, hvussu fíggingarstovnar eru við í Hvalfirði.

– Har eru nógvar íslenskir fíggingarstovnar við, og eg haldi, at tað er upplagt, at vit viðgerða og kanna, um føroyskir fíggingarstovnar eru hugaðir til at vera við í einari føroyskari ætlan, har teir hava møguleika at vinna pengar. Tað er nógvar peningur tókur í okkara samfelag, og tí er upplagt, at bæði bankar, sparikassar, tryggingar og onnur fíggingarfeløg verða tikið við, heldur Marita Petersen.

Málið er at nærkast høvuðsstaðnum

Vesturi í Vágum arbeiða tey av øllum alvi fyri at standa sum ein maður. Málið er at fáa undirsjóvartunnilin, og hvussu verkætlanin verður skrúvað saman og framd vilja hevur minni týðning enn tað hevur at fáa tunnilin.

Vágatingmenninir Suni Jacobsen, sum er formaður í fíggjarnevndini, og Jørgin Niclasen, sum er formaður í vinnunevndini, vóru við í Íslandi, og teir hava somu sjónarmið:

– Tað hevur alstóran týðning, at vit fáa ein breiða politiska semju um,

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog her saman við Gísla Gíslason, lögfrøðing og býarstjóra í Akranesi og Jón Birgiri Jónssyni, aðalstjóra í samferðslumálaráðnum hjá íslensku stjórnini. Mynd Jóannes Hansen.

hvussu vit koma víðari. Tað skal helst ikki vera soleiðis, at ein tepur meiriluti ber eina so stóra ætlan íggjgnum, siga teir báðir vágatingmenninir, sum eru opinir fyri modellinum hjá Heina O. Heinesen, honum hjá Birni á Heygum og øllum øðrum møguleikum.

– Okkara ynski er at koma nærri høvuðsstaðnum. Tað fer at gagna vinnulívinum her vesturi, og tað fer at gagna øllum lokalsamfelagnum, m.a. tí skúlaungdómarnir fara at hava møguleika at búgva heima og læra í Havnini, siga Jørgin Niclasen og Suni Jacobsen tingmenn í Vágum.

Teir vísa eisini á, at um talan skal vera um nýtslugjald, so verður neyðugt, at trygd verður veitt fyri, at flogvøllurin ikki verður fluttur tey nógvu fyrstu árin, tí ferðslan til flogvøllin er ein so stórur partur av samlaðu ferðsluni um Vestmannaund. Tað kravið halda teir ikki vera øðrvísi, enn eitt av krøvnum hjá stovnum, sum hava fíggjað íslensku tunnilin. Kravið er, at vegasambandið, sum er inn í botnin á fjørðinum verður ikki betrað, tíðarskeiðið meðan fíggingarstovnar eru inni í myndini.

Telduskeið fyri alt húskið - saman...

Grunduskeið

Teldukunnleiki: Windows 95
Tekstviðgerð: Wordpad, Works, Word

Framhaldsskeið

Tekstviðgerð: Works, Word
Rokniark: Works, Excel

Internet

Internet Explorer: World Wide Web
E-mail (teldupostur)
Newsgrups

DAGSSKRÁ
Undirveis: 9.00-12.00 og 13.00-16.00
Vit bjóða kaffi/te fyrra- og seinnapartin

Kostn.: Kr. 1000,- fyri húskið (2 tólk yvir 12 ár)

NÝTT!

Týsdag Týsdag Týsdag

1/7 8/7 15/7

Mikudag Mikudag Mikudag

2/7 9/7 16/7

Hósdag Hósdag Hósdag

3/7 10/7 17/7

– vit fara á telduskeið...

NÝTT!

NÝTT!

**FØROYA
DATA
SKÚLI**

Tilmelding og
fyrirspurning:

Føroya
Dataskúli
Beckunin 1
188 Hoyvík
Tlf. 16173
Fax 16116

Internet:
ids1@olivant.fo

Grafischowen M.J. 17477