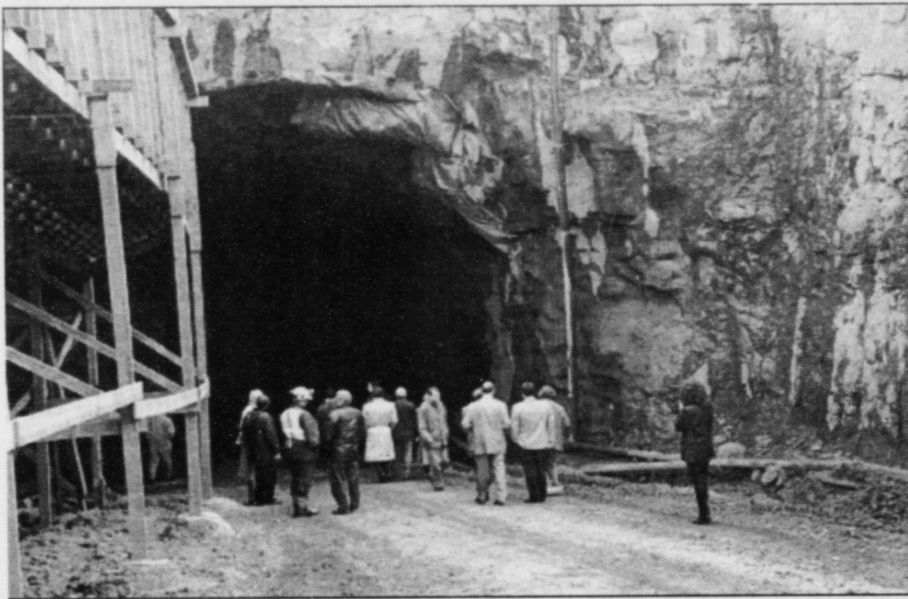


Landsverkfrøðingurin

Prísurin á tunnlinum verður umleið 230 milliónir krónur

Undir galdandi skipan kann landsverkfrøðingurin ikki átaka sær at gera undirsjóvartunnlin fyrri ein fastan prís. Um tað skal gerast, so skal stovnurin skipast í eitt felag, t. d. eftir sama leisti sum Atlantsflog



JÓANNES HANSEN

Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur, var í síðstu viku saman við øðrum í Íslandi og hugdi at undirsjóv-
ararbeiðnum, sum verður gjørt undir Hvalfirði.

Landsverkfrøðingurin hevur millum ár og dag havt ábyrgdina av nógvum tunn-
ilsgerðum í Føroyum, og Henning Jacobsen fekk einki at vita í Íslandi, sum stuðlaði undir, at hann og hansara fólk ikki eru før fyrri at hava ábyrgdina, um politikarnir nú gera av, at ein tunnel skal gerast undir Vestmannasundi:

– Tað er neyvnan nakað arbeið, sum stovnurin hjá okkum hevur havt við at gera, id er so nógv viðgjørt og kannað sum ætlanin at gera undirsjóvartunnil undir Vestmannasund. Vit brúktu í síni tíð føroysku jarðfrøðingarnar Jóannes Rasmussen og Martin Heinesen, og vit leitaðu okkum eisini ráð hjá norskum serfrøðingum, sum hava verið nógv uppi í, tá undirsjóvartunnlar hava verið gjordir har yviri.

– Tá vit nú vóru í Íslandi og fingi frágreiðing um, hvussu teir hava fyririkað og lagt arbeiðið til rættis, so staðfesti eg, at teir hava brúkt somu norsku feløgin og persónarnar, sum vit

brúktu, og amboðini, sum teir brúka, eru av sama slag-
i, sum vit ætlaðu at brúka í Leynum.

– Men, um tað verður avgjört at fara undir aftur ar-
beiðið um Vestmannasund, so fara vit sjálvandi at fregnast um royndirnar í Íslandi og nýggjar royndir í Noregi.

Stutta fyrirreikingartíð
Henning Jacobsen sigur, at tað hevði ikki tikið langa tíð hjá landsverkfrøðinginum at gjørt seg kláran at farið undir aftur arbeiðið við undirsjóvartunnlinum undir Vestmannasundi:

– Eg rokni við, at tað høvdu gingið nakrir fáir mánaðir frá tí, at vit høvdu fingið boðini, og til vit høvdu verið klárir at farið undir arbeiðið.

– Amboðini hava vit, og tey eru í góðum standi. Men tá tey hava staðið still so leingi, so er neyðugt at gjøgnumganga tey, áðrenn tey kunnu brúkast aftur. Á borimaskinuni eru ein rúgva av kaðalum. Tað tilfarið moyrnar, og tí hevði verið neyðugt at skift alt tað út.

– Eg sá í Íslandi, at tøk-
frøðin í sambandi við sjálva boringina er ment nakað, síðani vit skuldu fara undir arbeiðið í Leynum. Mask-

inurnar eru tær somu, men tað hevði verið neyðugt at gjørt nakrar útskiiftingar og úthyggingar.

Hava framvegis fólk við hollum royndum
Henning Jacobsen sigur, at Landsverkfrøðingurin framvegis hevur serfrøðina at gera tunnlar:

– Vit hava ikki borað nógv síðstu árin. Tað síðsta, vit hava gjørt, er at bora goymslurnar sum eru gjordar í Fuglafirði, og tað ar-
beiðið gekk væl. Vit hava ikki so nógv fólk í arbeiði nú, sum vit høvdu, tá vit m.a. gjørdur fleiri tunnlar, men vit hava framvegis fólk við nógvum royndum.

– Í sambandi við tunn-
ilsgerð er nógv arbeiði, sum vit kenna aftur frá øðrum arbeiði, sum vit fáast við, t.d. at lempa og flyta tilfar. Vit hoyrdu í Íslandi, at av teimum 90 fólkunum, sum teir hava í arbeiði, eru tíggu útlendskir serfrøðingar, og skulu vit gera arbeiðið undir Vestmannasundi, og tað vísir seg, at vit ikki hava fólk til øll störvini, so ber tað til at fáa fólk aðra staðni frá at hjálpa okkum.

Arbeiðið er ikki spilt
Tá politikarnir í áttati árunum gjørdur av, at farast skul-

di undir arbeiðið at gera tunnel undir Vestmannasundi, metti landsverkfrøðingurin, at tunnilin og annað arbeiðið í tí sambandinum, t.d. vegagerðin báðu megin við, fór at kosta umleið 230 milliónir krónur. Fyrirreik-
ingararbeiðið varð gjørt, so leiðis at tað var klárt at bora, og tað arbeiðið kostaði góð-
ar 40 milliónir krónur.

Henning Jacobsen sigur, at hetta arbeiðið í dag hevur virði av einum 30 millión-
um. Nú skal alt hyggjast ígjøgnum aftur, men lands-
verkfrøðingurin metir, at tað fer at kosta einar 230 mill-
iónir afturat at útinna ætl-
anina:

– Talan hevur verið um prishækkingar á tilfarinum t.d. til leiðingar av ymskum slag, og talan hevur eisini verið um lønarhækkingar, so eg rokni við, at handa upphæddin verður ikki langt av leið.

Ikki fastan prís

Tað er ein politiskur spurn-
ingur, hvussu ein møguligur undirsjóvartunnil undir Vestmannasundi skal figg-
ast og hvør skal hava ábyrg-
dina fyrri arbeiðnum og figg-
arliga partinum.

Mátin, sum teir loysa uppgávuna í Íslandi hevur vakt ans, og m.a. Sámal Pet-

ur í Grund, landsstýrismað-
ur í samferðslumálum, hevur sagt, at hann er hugtikin av íslenska mátanum við fóstum prisa og fullari á-
byrgd til byggharran, sum so letur privatum felagi tunnilin at reka.

Henning Jacobsen sigur, at tað ber ikki til hjá lands-
verkfrøðinginum at átaka sær at gera arbeiðið undir teimum treytum, sum tað verður gjørt í Íslandi:

– Vit eru ein almennur stovnur, og vit standa á figgjarlógin. Um vit átaka okkum at gera arbeiðið fyrri fastan prís, so ber tað ein møguleika við sær fyrri at talan verður um undirskot, og formliga hava vit ikki loyvi til at binda landskassan til at bera eitt møguligt undirskot.

Henning Jacobsen heldur ikki, at hetta verður ein trupulleiki, tí teirra royndir eru, at prismetalingarnar halda sera væl.

– Men um vit skulu vera partur av somu loysn, sum henni, vit kenna úr Íslandi, so er neyðugt, at okkara stovnur verður gjørdur um til eitt partafelag. Tað kundi t.d. verið gjørt á sama hátt, sum vit kenna í sambandi við Atlantsflog. Har er tað landsstýrið, sum eigur part-
apeningin, men felagið hevur sína egnu nevnd og stjórn, og tað er felagið og ikki landskassin, sum kennir sviðan ella ágóðan, tá felagið hevur hall ella yvirskot.

– Talan hevur verið um prishækkingar á tilfarinum t.d. til leiðingar av ymskum slag, og talan hevur eisini verið um lønarhækkingar, so eg rokni við, at handa upphæddin verður ikki langt av leið.

GÓDIR BRÚKTIR BILAR

Peugeot 306 Diesel
árg. 95, 5 hurb., grønur, 36.000 km

130.000

Toyota Corolla 1.6 St. Car
5 hurb., vinreyður

139.000

Ford Transit
árg. 88, 4 hurb., reyður

22.000

Isuzu Trooper Turbo
árg. 87, 3 hurb., gulur, 173.000 km

43.000

Mazda 929 St. Car
5 hurb., vinreyður, 90.000 km

18.000

Nissan Primera 1.6 Player
árg. 95, 4 hurb., bláur, 47.000 km

137.000

Renault 5
árg. 87, 3 hurb., vinreyður

22.000

Toyota Carina II
árg. 84, 4 hurb., bláur, 184.000 km

15.000

Toyota Corolla
árg. 84, 5 hurb., beige, 215.000 km

9.000

Daihatsu Charade
árg. 87, 5 hurb., blágráur, 90.000 km

28.000

P/f MEINHARDT ARGE
A Hálsi - Box 3171
110 Tórshavn

Tlf. 16161