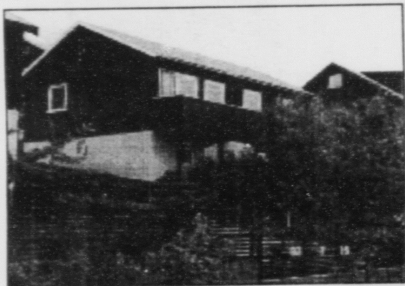


## Hús til sølu



Sethús til sølu í hugnaligum umhvørvi í Brøttulíð 5, Tórshavn.

Stødd: 88 m²  
Grundstykkið: 409 m²  
Byggiár: 1967

Telefonir: 12628 & 14812 & 22255

## Happadráttar-grunnurin

Gjort verður kunnugt, at nú kann søkjast um studning úr Happadráttargrunninum.

Endamál grunsins er at veita studning til ávís tiltøk til frama fyri brekað, fyrst og fremst nýskapandi og nýhugsandi tiltøk. Longu innsendar umsóknir verða tiknar við.

Umsóknarblað fæst við at venda sær til:

**Happadráttargrunnin**  
c/o Landsskrivstovan  
Almanna- og heilsumálastýrið  
Postbúx 64 · 110 Tórshavn · Tlf. 11080

Umsóknir skulu vera stýrinum í hendi í seinasta lagi 7. juli 1997.

**STÝRIÐ FYRÍ HAPPADRÁTTARGRUNNIN**

## Hús í Dali

Eldri hús, matr. nr. 1b í Dali, til sølu.

Loft: gongd, wc og 4 kømur  
Miðhædd: gongd, stova og køkur  
Kjallari  
Stórir hjallur  
Húsavídd: 7,6 m x 5,7 m  
Grundtøki: 347 m²

Áhuga kunnu ringja tlf. 11672

## Hús til leigu

Tlf. 71941 · Tvøroyri

## Lýsið í sosíalínum

# 34 Studenta Rolls Royce kring Ísland

*Citroën freakar,  
úr nýggju londum  
á veg til Íslands í  
34 2CV'arum*

EIRIKUR LINDENSKOV

Í gjár hevði bilasølan hjá Ivani Johansen við Hoyvíksvegin í Havn forkunnuga vitjan.

Ikki færri enn 34 av teimum sokallaðu Studenta-Roll Royce'unum alias Citroën 2 CV vitjaðu bilasølu, sum í Føroyum umboðar fronsku bilarnar - Citroën.

Tað er Karen Valeur, sum er formaður í Citroën-klubbanum á Fjóni, ið hevur skipað fyrri túrinum. Hon segði við Sosialin, at hon hevði lýst við túrinum í Citroënbløðum í fleiri londum, og at hon eisini hevði fingið onkran at lýst við hesum á Internetinum.

— Og tað gav úrslit, sigur hon. Tí við á túrinum eru fólk úr ikki færri enn nýggju londum, um enn flestu úr Danmark og Týsklandi.

Citroën'arnir komu við Norðnu mánadagin, og fóru í gjár víðari til Íslands. Tey skulu vitja í Íslandi í trýggjar vikur, har tey fara at koyra kring landið.

### Fyrsti 2CV frá 1934

Næstan allir bilarnir vóru av slagnum 2CV. Hesir vóru í øllum aldri - tann elsti var frá 1962, men sviin, ið eigur hendan bilin, hevur bygt hann um, so hann líkist 2CV'unum frá 1950'unum.

Ivan Johansen sigur, at fyrsti 2CV bilurin kom á marknaðin í 1934. Í Føroyum eru ikki nógvir slíkir bilar eftir. Sjálvur eigur Ivan



Johansen ein heima í garaguni, og ein sveinur á verkstaðnum eigur hin. Um fleiri eru í landinum, vita teir ikki rættuliga at siga.

### Við 18 HK um Ísland

Hesir bilarnir eru ikki teir, ið hava tær nógvu hesta-

kreftirnar. Teir vanligur 2CV'arnir frá nýggjari tíð hava 28 hestakreftir, men tann elsti í hesum ferðalagnum hevur ikki fleiri enn 18 hestakreftir.

Men hvussu skjótt kann hann so koyra, kunnu vit av røttum spyrja. Og sviin

Vóru bilarnir eyðkendir, vóru fólkini tað eisini. Fleiri teirra hava koyrt kring alt Evropa - í sínum kærú Citroën'un

svarar:

— Í mótvindi knógvar hann seg upp á 90 km/t.



Ivan Johansen, Citroën-bilasøluður eygfer ein 2CV. Tey finga øll boðið kaffi á verkstaðnum fyrrpartin í gjár



Karen Valeur, formaður í Citroën-klubbanum á Fjóni hevur skipað fyrri ferðini. Hetta er elsti 2CV'arin á ferðini