

Labour og Føroyar

Oddagrein

LOKSINS hava breitar nú tikið seg um reiggj og hava boðað landsstýrinum frá, at teir eru klárir aftur til at tosa um markið millum Føroyar og Bretland.

VIT kunnu bert fegnast um hetta - í hvussu er í fyrstu atlogu - at teir hava so mikið av virðing fyri okkum, at teir aftur vilja umrøða ein fyrri Føroyar so týðandi spurning sum ásetan av einum undirgrundarmarki.

SPURNINGURIN er so, hvat stendur okkum í væntu - og um tað er nakað er siggja fram til. Vit vita av royndum - og hetta byggja vit fyrst og fremst á sera viðgongda bretska kravið um at fáa ein stóran part av okkara landgrunninum - at breitar neyvan ætla at sleppa øllum sínum krøvum.

GAMANÍ at teir hava slept sínum viðgongdu og sera ódámliðu upprunakrøvum. Men spurningurin er um ikki hesi vórðu gjørd so viðgongd fyrri nettup til kunna hava nakað til at slaka uppá. Bretar hava eftir øllum at døma brúkt vitan, royndir og snildir til at leggja ein taktikk til rættis, sum til endans kundi bera í sær, at teir fingi ein góðan bita av tí „føroysku“ undirgrund, sum tykist goyma mest av olju.

HVAT er tað so fyrri eitt útspæl teir fara at koma við kunnu vit spyrja! Verður tað merkt av, at ein nýggj stjórnhætt verður tikið við, ein stjórnhætt, sum ásetur á hesum øki hevur konservativa stjórnhætt spælt fallit og tí tekur í egnan barm og finnur fram til, hvussu málið verður loyst! Ella er tað merkt av, at bretska málið við eina vælumhugsada strategi ætla at tryggja málið út soleiðis, at tað bara dregur út úttan nakra loysn.

KANN tað vera so, at eingin loysn er góð fyrri Bretland ella er tað júst øvugt - at drál og væntandi víðurkenning av føroyska kravinum um miðlinju hevur við sær, at bretska oljuviðnaðurin verður við sviðsøð! Vit halda, at føroyingar hava spælt síni kort rætt út. Fyri tað fyrsta at tvíhalda um miðlinjumark og harnæst at fáa olju-felagini til at peika út øki við Føroyar, sum hava áhuga.

TAÐ er vón okkara, at bretska Labour lærir av mist-øknum hjá teimum konservativu og livir upp til sín egna boðskap undan valinum um, at Bretland aftur ynskir at verða virt í umheiminum. Tað ger Bretland m.a. við at víðra føroyska rættin til landgrunnin og harvið góðtekur eitt ella annað miðlinjumark. Til okkara fólk: haldið fast við kravið um miðlinjumark. Hvat við at tengja samvinnu við bretska uppi spurningin, soleiðis at báðir partar kunnu fáa nakað burtur úr!!

VIT hava alla orsök til at vera á vörðhaldi, tí bretska royndir samráðingarmenn. Avgerð teirra nýliga at designera ein part av Hvíta økinum sum bretska øki, tí BP hevði funnið eina nýggja oljukeldu, sum fer út um verandi bretska designerað økið, er eftir okkara tykki eitt dómur um, at bretska ætla sær ikki at geva nakað frá sær fríviliga. Við hesi avgerð brutu breta ta javnvág, sum annars hevur verið í samráðingunum.

SPURNINGURIN er, um okkara fólk koma við einum móttúspæli á fundinum í næstum, sum t.d. hevur við sær, at vit nú fara at designera øki inni á Hvíta økinum ella vit rætt og slætt taka stigið til at bjóða út til leiting øki, sum eru umstrídd. Er tað so, at bretska „spæla hund“ við okkum, t.v.s. samráðst uppá kvamsvis, so má okkum gerast. Ella er tað so, at ein status quo stóða er fyrminur fyri okkum, nú tekin eru til olju inni á føroyska landgrunninum? Nógvir eru møguleikarnir, men samráðingarnar eru í trúnaði, og tí verða tað mest gitingar, ið vit kunnu gera okkum í hesi støðu.

MEN spennandi verður at siggja og hoyra, um bretska arbeiðastjórnin hevur sett síni fingrarmarki á nýggja útspælið og har livir upp til tað, sum flokkurin so rámandi legði út til valið um virðing fyri hvørjum øðrum. Og um flokkurin fer at fylgja sína egna politikki frá fyrr, tá hann gekk inn fyrri miðlinjuprinsippinum.

Sosialurin

Við Atlantic Airways til Praha

Í sambandi við at Føroyar skulu spæla fítbóltslandsdyst ímóti Tjeckia, ger Atlantic Airways ferð til Praha sunnudagin tann 17. oktober kl. 18.30 og kann í hesum sambandi bjóða út nokkur pláss í flogfarinum til ein av elstu, vakrastu og søguliga sera áhugaverdu stórbýnum í Europa, Praha.

Hesaferð verður eisini møgulegt hjá ferðafólkum at byrja ferðina leygdag við fráferð úr Føroyum kl. 18.30 og uppliva eitt leygar-kvöld í Keypmannahavn, áðrenn ferðin gongur víðari sunnukvöldið til Praha saman við landslönnum. Gisting eina nátt í Keypmannahavn er ikki íroknað ferðakostnaðin.

Vakri høvuðsstaðurin Praha, sum liggur báðu megin á Vltava, er eisini fíggar- og mentanarmiðdepil Tjeckia.

Nevnst kunnu kend vitj-unarverð stóð sum Karls-brúgvín, frá 14. öld, ið er tann mest kend, av teimum 12 brúgvunum yvir Vltava-ána, Týn-kirkjan, eisini frá 14. öld, har Týcho Brahe liggur grívin.

Ávegis til Praha verður millumst í Danmerku, har tikið verður brenniveini, og har aðrir landslidsleikarar umframt venjarin Allan Simonsen koma umboð.



Praha er ein av elstu, vakrastu og søguliga sera áhuga-verdu býnum í Europa

Komið verður til Praha uml. kl. 23.40 sunnukvöldið og koyrt verður beinleiðis inn á gistingarhúsið í býnum.

Gist verður á 4-stjörnaða Hotel Prague Hilton Atrium. Gistingarhúsið liggur væl fyrri í býnum, einans 10-15 min. gongd frá Powder Tower. Á gistingarhúsinum eru 4 matstovur, coffee-shop, casino, VIP-club,

nattklubb, fitnessrúm við innandura svimjihyli, tennisbana, sauna og solarium. Øll 788 rúminu hava bað/brúsu, wc, telefon, satelitt-sjónvarp, radio, minibar og aircondition.

Fylgjandi tveir dagarnar kunnu ferðafólk taka sær av lottum og gera, sum teimum lystir. Sum sagt hevur hendað perlan av einum býi

nógv góð tilboð til ferðamannin av bæði mentanarligum og meira stuttligum innihald. Ferðafólk kunnu sjálfandi keypa sær útfærðir, um tey ynskja hetta, tí verður hetta ikki skipað fyri av Atlantic Airways, men kann keypast í Praha.

Mikudagin 20. aug. verður koyrt við bussi frá Praha til Teplice, har dysturin verður leiktur. Hesin túrin tekur umleið 1 1/2 til 2 tímar. Eftir dystin, sum byrjar kl. 16.30, verður koyrt beinleiðis til floghavnina í Praha, harðani heimferðin byrjar uml. kl. 23.30.

Kostnaðurin fyri hvønn í dupultkamari: kr. 4.880,-. Eykagjald fyri einkultkamari: kr. 950,-.

Íroknað kostnaðin: Ferð fram og aftur, bussur frá floghavnini til gistingarhúsið, innivist á Hotel Prague Hilton Atrium í 3 nætur v/ morgunmati, bussur til Teplice, atgongumerki til fítbóltsdystin og bussur av leikvøllinum í Teplice til floghavnina.

Ferðarnar verða seldar á øllum ferðaskrivstovum landsins.

Rundvisning på Næsset!

Nu, da flere og flere er begyndt at føle og se betydningen af Tingenes historiske betydning som Nord-Atlantens Navle, er vi altid klare til en forførelser rundgang blandt de søgulege sten derude. Hvis ikke onnur omman var fra Våg, var det nok uladesigørligt, men den anden var sgu fra Slagelse, så derfor køres løbet helt ud!

Under ledelse, rundt omkring Cafe Nedtur, og opad gamle Quillings Tønde - sti, (i dag kaldt Bringsnagøta), føres publikum til hotellets baggård, hvor det gud-

dommelige, arkitektoniske islet til byens hygge, bliver beskuet.

Næst på programmet er en aftenur, hvor alle deltagere får mulighed for at benytte den nye rustfrie pølsevogns-gelænder, der er påmonteret Dom-Kirken.

Ellers har vi ikke meget på skræen, da det hele Næsset er afstøvet, men har deltagerne en ide om eithvørt, så tar vi sgu en tur til venligst.

M.M.
Magnus Heinasonar-gøta 10 B.

Trol, ið fiskar

Betri fiskari við nýggja »Super Hight« trolinum frá p/f Vónini

Herfyri seldi Vónin tað fyrsta »Super Hight« trol ið flakatrólaran m/s »Enniberg« - »Super Hight« botntrol ið er ikki eitt vanligt trol, men skil-ir seg frá, við tað at tað gapar fleiri ferðir so nógv sum eitt vanligt trol. Hetta merki, at nógv meiri fiskur kemur í, tá ið fiskurin stendur upp frá botninum. Hæddin á trolinum, tá togað verður, er umleið 25 m høgt, meðan á einum vanligum trol ið hæddin 7 m.

Sonny Johannesen, skipari á »Enniberg«, sigur, at herfyri, tá ið fiskiskapurin var heldur slakur, lógu skipini í Barentshavinum um 5 tons uppá dagin, sum er vána-ligt, tí royndu teir »Sup-

er Hight« trol ið frá p/f VÓNINI. Fiskiskapurin øktist úr 5-6 tonsnum upp í 25 tons uppá dagin, og hevur hetta trol ið bjargað teimum túrin, teir dagarnar fiskurin stóð uppi frá botninum. Trol ið er ikki ætlað at brúka permanent, men bert at taka til, tá ið fiskur stendur upp frá botninum.

Tað frættist skjótt millum skipini, og hevur p/f Vónin longu nú selt tvey trol til tveir aðrar føroyskar flakatrólarar og eitt til útlendskan trolara. Átlanin er eisini at mark-naðarføra »Super Hight« trol ið uttanlands, 30 prosent av søluni hjá p/f Vónini fer til útlendskar kundar, og Vónin arbeiðir alla tíðina við at menna nýggj trol.

Hús til leigu

Tlf. 71941 · Tvøroyri