

Björn á Heygum, tingmaður:

John má taka í egnan barm

- Arbeiðið hansara í sambandi við Nólsoyar Páll er ekki nøktandi. Bert um vit fáa nágreiniligt útboðstilfar, og skipakønnir kunnu váttast, at tað ikki loysir seg at umvæla skipið, vilja vit góðtaka at tað verður selt, sigur tingmaðurin

DAGNY JOENSEN

Líkt er til, at loysnin á Nólsoyar Páll málinum ikki fær nakran enda fyribils.

Í Dimmalætting eru sambandsstingmenninir Atli Hansen og Björn á Heygum á einum máli um, at semja fæst ikki við John Petersen, landsstýrismann, umhann ikki tekur annað skinn um bak.

Björn á Heygum sigur við Sosialin, at kravið er at John Petersen fær til vega kvalifisera útboðstilfar, sum er nýtiligt til at útbjóða arbeiðið at umvæla skipið. Síðani krevur hann tilmæli frá skipaserkønum. Um henda tilmælingin avdúkar, at tað er óforsvarligt at umvæla Nólsoyar Páll, so vilja sambandsmenn ganga við til at selja skipið.

Ikki yvir háls og herðar

- John Petersen skal bert ikki selja skipið soleiðis yvir háls og herðar, tí tað kann hann ikki bera í bótufaka fyr, sigur Björn á Heygum.

- Vit vilja hava eina loysn, men vit góðtaka bert ikki, at John Petersen einsamallur skal taka stóðu, tí tað hevur hann ikki førleika til, eins og vit aðrir heldur ikki hava tað, sigur Björn á Heygum.

- Er tað ikki bert politiskur ódugnasakur frá báðum síðum í samgonguni, at hetta lutfalsliga lítla mál ikki verður loyst?

- Politiskur ódugnasakur? Tað er í so nógv sagt, men málið hevur, ið hvussu so er, ikki verið nóg professionelt handfarið, sigur Björn á Heygum.

- Tveir landsstýrismenn hava verið uppi í málinum - og ikki skal fjaltast yvir, at ein teirra er okkara maður - men skipið er komið til landið. Teir áttu at verið meira ansnir.

- Vit kunnu ikki bara góðtaka, at 12,5 mió. krónur av almennum peningi eru brúktir, selja skipið og so bara staðfesta tapið hjá landskassanum.

Tosa ikki sama mál

- Í Sosialinum herfyri segði John Petersen, at hann tósaði við samgongupartar um Nólsoyar Páll hvønn dag. Hví er málið so ikki loyst, nú nærur ár er umliðið?

- Eg veit, at John Petersen hevur tósað nógv við Atla Hansen um hetta, men tað vísir seg sum tosa teir ikki sama mál. Tað sýnist sum er tørvandi vilji at finna eina loysn, sigur Björn á Heygum.

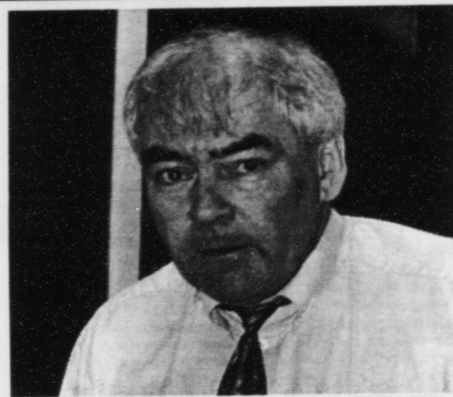
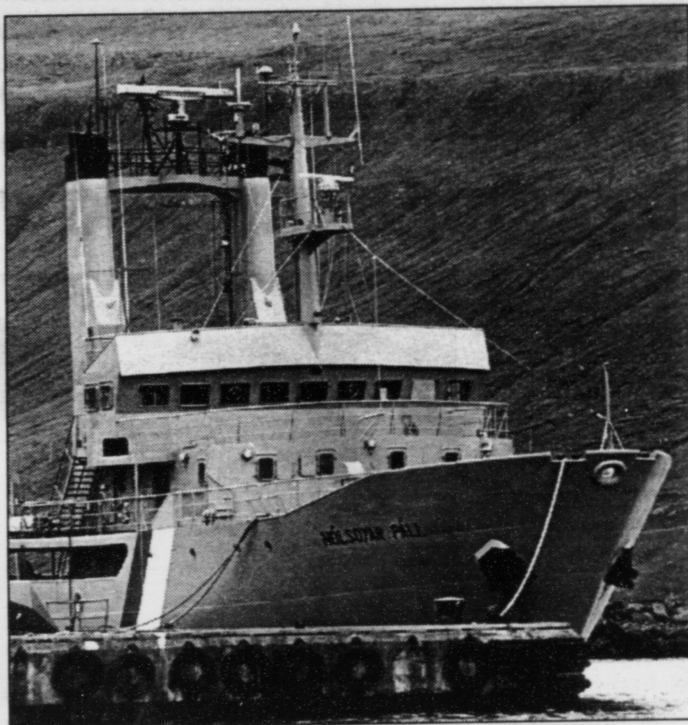
Vilja ikki provokera

Spurdur, um hetta málið



Björn á Heygum: - Vit hava ikki brúk fyri at fáa samgonguslit

ikki er ein ein fjald roynd at slíta samgonguna, sigur Björn á Heygum, at Sambandsflokkurin er ikki úti eftir at fáa samgonguslit. - Tað hava vit ikki brúk fyri. Vit vilja ikki provokera til politiskan ruðleika, sigur tingmaðurin.



Atli Hansen, tingmaður: - Sambandsflokkurin vil ikki fyrri einhvønn prís umvæla Nólsoyar Páll. Vit vilja bert vita, hvussu nógv tað møguliga kostar, og so vilja vit taka stóðu út frá tí. Útspælið liggur nú hjá John Petersen

Umvæling ella nýtt skip

- Er hetta málið ikki ov lítisvert til so drúga málsviðgerð?

- Í roynd og veru er hetta ikki lítið mál, tí vit tosa um einar 100 mió. krónur.

Alternativ við til Nólsoyar Páll er at byggja nýtt verjuskíp, sum kostar eini 80 mió. krónur, umframt at vit skulu leggja tær 13 mió. krónurnar aftrat, sum Nólsoyar Páll hevur kostar higartil.

- Spurningurin er um vit skulu brúka 10 mió. krónur til umvælingar ella 80 mió. krónur til eitt nýtt verjuskíp.

- Tær 13 mió. krónurnar kunnu vit so bert góðtaka eru skrottaðar, skilt á tann hátt, at John Petersen hevur sagt, at skipið bert kann seljast sum gamalt jarn. Tað fæst neyvan meir enn 30 oyru fyri kilo.

- Vit kunnu øll semjast um, at Nólsoyar Páll var keðiligt keyp, men at tosa um hvør hevur skyldina er lítið áhugavert.

- Meira áhugavert er fáa loyst henda trupulleika.

Vónandi fáa vit enda á málinum skjótt - men útspælið liggur nú hjá John Petersen, sigur tingmaðurin.

Sosíalurin royndi allan dagin í gjár at fáa John Petersen í talu, fyrri at frætta, umhann fór at gera nýtt útboðstilfar, sum skipasmíðjurnar kundu bjóða uppá umvælingina, men hann var ikki at hitta.

Atli Hansen, tingmaður um Nólsoyar Páll:

Skipið ikki umvælast fyrri einhvønn prís

Sambandsflokkurin krevur bert at fáa at vita, hvussu nógv umvælingin fer at kosta. Alternativ við er nýtt skip, og so tosa vit ikki um 13, men 100 mió. krónur, sigur Atli Hansen

DAGNY JOENSEN

Spurningurin um, hvussu nógv tað kostar at umvæla Nólsoyar Páll, er tað, sum málið snýr seg um.

Atli Hansen sigur, at rætt er, sum John Petersen segði við Sosialin í farnu viku: - teir skulu tosa um málið. Trupulleikin er bert, at tveir partar skulu til at tosa.

- Málið liggur í Landsstýrinum, hjá John Petersen,

sum hevur hetta málsøkið um hendi, og haðani skal fyrsta stigið koma, sigur Atli Hansen.

Ørkymlandi

- Er tað ikki mótumikið ikki at fáa hetta málið loyst?

- Jú, tað er bæði møðsamt og ørkymlandi, men vit, sum arbeiða við landsins virðum, hava ikki loyvi at gevast á hondum, sigur Atli Hansen.

Hann væntar ikki, at málið um Nólsoyar Páll verður loyst áðrenn ólavssøku, hóast tað einki hugaligt er at Nólsoyar Páll liggur við bryggju á Skála og bíðar.

Atli Hansen vil ikki váttast, at hetta er ein samgongutrupulleiki. Hann heldur ikki, at nakað óvanligt er í at tveir flokkar í samgongu eru ósamdir, og politiskt er tað óhugsandi at slíta, bert fyri hetta.

- Sambandsflokkurin vil ikki, fyrri einhvønn prís, halda fast um at Nólsoyar Páll skal umvælast. Vit vilja bert vita, hvat slík umvæling kostar, fyrri síðani at taka stóðu til, hvat skal henda.

- Hetta er loysnin, sum vit hava víst á, fyrri at koma víðari, men töluni koma ikki frá John Petersen. Tí spyrja vit landsstýrismannin, hvat hann ætlar at gera fyrri at loysa málið.

BILLUTIR

útvegast til
FLEST ALLAR
BILAR

Fa. BILLUTIR

Tlf. 21605

Fax. 21666