

Formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum:

Tað er skeivt at selja fiskidagar

Fiskidagarnar eiga vit øll, og teir skulu vera ókeypis. Við at loyva umsetiligum fiskidøgum gongur Løgtingið fulkomuliga frá ætlanini við fiskidagaskipanini, sum sjóvinnufeløgini hava tilmælt, sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag

EDVARD JOENSEN

Tað er fulkomuliga burturvíð, tá Løgtingið ætlar at loyva umsetiligum fiskidøgum, sigur formaðurin í Føroya skipara- og Navigatørfelag, Ellintur Abrahamsen.

Hann vísir á, at tað gongur beint móti tí anda, sum var upprunin til fiskidagaskipanina. Og alt tað stórarbeiði, sum sjóvinnufeløgini gjørdur, tá gingið varð frá kvotum til fiskidagar, er burturblakað.

»Tað vísir einaferð enn, at fiskimaðurin ongantíð kann rætta almennu myndugleikunum eina hjálpanði hond. Hann verður bara stungin í ryggin afturfyrri,« sigur Ellintur Abrahamsen.

Ókeypiss dagar

Fiskidagaskipanin verður brotin, um Løgtingið fer undir handilsvinnu við fiskidøgum.

Ætlanin var, at tann, sum fiskaði nógv, skuldi fáa fleiri dagar, meðan tann, sum ikki nýtti sínar dagar, skuldi lata teir aftur.

Formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum heldur, at tað líkist ongum, at summir menn skulu sleppa at vinna sær sjálvum pening fyri almennar fiskidagar.

»Tann, sum ikki brúkar sínar fiskidagar, skal hava skyldu at lata teir aftur, soleiðis at teir, sum veruliga hava brúk fyri teimum, kunnu fáa teir fyrri einki.«

Við tí er ikki sagt, at tann, sum ikki brúkar sínar dagar eitt ár, skal missa teir fyrri allar tíðir, vísir Ellintur Abrahamsen á. Tað kann vera so mangt, sum ger, at ein ikki fær nýtt tíðina til fulnar. Ein maskinskaði, til dømis, kann skjótt fara við nógvum tíð. Tá er sjálvsagt, at báturin skal fáa dagarnar aftur komandi ár.

Men hann eigur at lata teir, hann ikki brúkar í ár, inn aftur, so aðrir kunnu brúka teir, leggur Ellintur Abrahamsen dent á.

Løgtingið gongur frá Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag, sigur, at Løgtingið við at loyva umsetiligum fiskidøgum gongur



Ellintur Abrahamsen heldur tað vera burturvíð, at menn skulu hava loyvi at handla við almennum fiskidøgum fyrri privatan vinning

ur frá tí, sum ætlanin við fiskidagaskipanini var. Nevniliga at tilpassa dagatalið eftir veiðuni.

Soleiðis kundi toskadagatalið verið hækkað, tí metri toskur hevur verið at fingið, enn mett varð.

Tó var hildið, at teir ongantíð máttu hækkað meira enn í fuffalt til 30.000 tons, sum hevur verið meðalveiðan, roknað yvir fleiri ár, sigur Ellintur Abrahamsen.

Meðan upsar hevur minni verið veitt av, og tí skuldu uppsadagarnir verið fækkaðir.

Men hesum verður ikki

hugt eftir, og sostatt fer tað megnar arbeiði, sjóvinnufeløgini gjørdur, fyrri einki.

Ellintur Abrahamsen vísir to á, at tað er ikki til at siga, hví upsaveiðan er minkað.

Er tað tí, at minni uppsi er til? Ella er tað orsakað av stongdum leiðum?

Tað vita vit ikki, heldur hann.

Brúkt nógv tíð

Tað var ikki smávegis av tíð, ið brúkt varð at rokna út veiðuna fyrri hvønn troliman, hvønn snelludag og so framvegis.

Hetta er alt nú púra útan víðri, sigur Ellintur Abrahamsen, um Løgtingið nú fer at selja fiskidagarnar til hægstbjóðandi.

»Vit kunnu koma í ta stöðu, at menn fara at keypa seg í ófri,« sigur Ellintur Abrahamsen.

Við hesum spjar hann til, at tað kann henda, at menn leggja so nógv dagar undir seg, at teir koma í friggjarliga neyð bara av at skula fiska fyrri keyptar fiskidagar.

Og hann harmast um, at eisini Fiskiransóknarstovan nú tykist loypa frá tí, teir fyrr hava hildið.

Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag, sigur, at

tað er ikki nú, Løgtingið er farið at tosa um umsetiligar fiskidagar, at teir eru vaknaðir.

Felagið hevur altíð verið í móti umsetiligum fiskidøgum, sigur hann.

Ymiskar skipanir

Ellintur Abrahamsen sigur, at í grundini er kvotaskipan minst líka góð sum fiskidagaskipan.

Men tað krevur, at vit vita við vissu, at tær metingar, vit hava at halda okkum til,

eru rættar. Og at vit klára at halda okkum til tær nøgdir, sum til ber at fiska.

»Men tað hava vit sæð so mangan, at tað er ikki,« sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag í viðmerking til kjakið um umsetiligar fiskidagar.



Bussferð til Prag

Fótbóltur Tjekkia - Føroyar

Íroknað prísir er: Ferðin fram og aftur í 4-koyggjukamari við handvaski, uppihald á hotellum í Danmark, Berlin, Prag og Wittenburg í dupluktørumur við WC-bað. Annars hált vistarhald byrjandi við morgunmati

4.480,- ferð hvønn

Ring og boyr meira!
Broncksgata 37

15900



morgunmati
sunnudag og enda við morgunmati
leygardag. Bussferð við útfærdum og atgongumerki til landsdystin.

