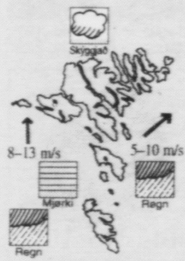


Veðrið



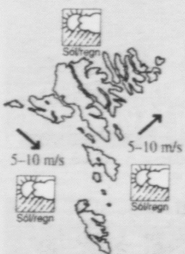
Fimm -
daga-
for-
søgnin
frá DMI

Petur Skeel Jacobsen,
veðurfrøðingur,
greiðir frá um veðrið



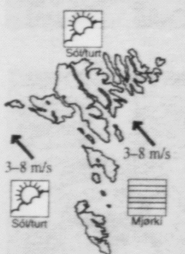
Veðrið í dag:

Gul til stívt andvægul av suðri og útsynningi, skyggjað og sirm ella mjørki av og á. Fríggjandátina upp í ein strúk av suðri og regn av útsynningi. Hitin millum 10 og 15 stig.



Veðrið fríggjadagin og leygardagin:

Fríggjadagin gul til stívt andvægul av útsynningi, seinni hækkað hann upp í útnyrðing. Sölgjottar, hiten eisini okkurt æli. Hitin millum 9 og 14 stig.



Veðrið sunnudagin og mánadagin:

Lot til andvægul millum eystan og sunnan og sölgjottar, men sum fráfríður eisini mjørkaflokar. Hitin millum 11 og 15 stig.

Ringar vánir at finna fleiri á lívi á Guam

Sambært flogfelagnum eru 30 fólk funnin á lívi eftir at eitt Korean Airlines-flogfar datt niður fyrradagin. Í gjár varð framvegis leitað eftir fólk á lívi, men vónirnar eru litlar. Flogfelagið vil vera við, at ringt veður og vánalig trygdarútgærd á flogvøllinum var orsøkin til vanlukkuna



FOTO: NTB/AP

Eitt Boeing 747-300 frá Korean Air Lines datt týskvøðlið niður á oynni Guam. Vanlukkan hevur kravt eini 220 mannalív. Eldur kom í flogfarið, tá tað rakti ein oljuleiðning

Sonn ruðuleiki var um, hvussu mong av teimum 254 fólkunum umborð á niðurdotta Korean Airlines-flogfarinum eru á lívi, skrivaði norska blaðið Aftenposten í gjár.

Bjargingarfólk leitaðu í gjár millum vrakrestirnar av flogfarinum, sum dagin fyrri datt niður á oynni Guam í Kyrrahavinum.

Sambært einum leiðandi KAL-tænastumanni vóru tey 30, ið komu frá vanlukkuni við lívinum. Av hesum vóru tey flestu komin á sjúkrahús fyrrapartin í gjár. Vónin um at finna fleiri á lívi gjørdist minni, sum bjargingararbeiðið gekk fram.

Flestu av ferðafólkunum vóru fólk á frítíðarferðum ella nýgilt á brúdarferð.

Flogfarið, eitt Boeing 747 Jumbojet, datt niður undir

innflúgvning til landing á Agaña-flogvøllin á Guam. Stutt framman undan hevði flogfarið mist radiosambandið við kontrolltornið á flogvøllinum.

– Eg klári tað nokk, var tað síðsta, flúgvileiðararnir hoyrdu flogskiparan siga.

Vanlukkan týsdagin var tann fyrsta, ið rakti hevur eitt KAL flogfar síðan 1989, men felagið má kortini dragast við heldur keðiligan vanlukkuhagstøl. Felagið hevur tey síðstu tíggu árin havt 1,91 deyð ferðafólk fyrri hvørja millión. Altiðja miðaltalið er 0,58.

Korean Airlines heldur, at orsøkin til vanlukkuna var ringt veður og ov vánalig trygdarútgærd á flogvøllinum á Guam.

Guvørnurnin á Guam, Carl Gutierrez segði, at 35

fólk komu livandi úr vrakinum, men at try teirra doyðu seinni av skaðnum. Flogfelagið KAL upplýsti, at oman fyrri 55 komu frá vanlukkuni við lívinum, uttan tó at greiða frá misvísandi upplýsingunum.

Gutierrez segði við tíðindafólk, at um 200 fólk doyðu. Hann og konan høvdu verið við til at bjarga fólku úr flogfarinum, m. a. eini 11 ára gamlari japanskar gentu, sum misti mammuna.

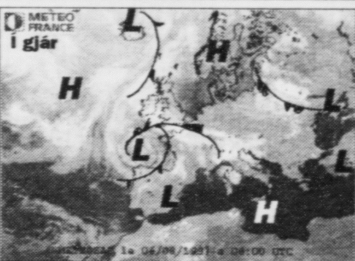
Gutierrez segði eisini, at tað var myrkt á vanlukkustaðnum, og at bjargingarmannskipið mótt bara gang-

a eftir ljóðinum av skriggjanði fólku.

– Eldurin var ikki serliga stórur, so vit máttu bara fylgja ljóðinum. Tað var ikki so lætt, og tað vit komu nærri hoyrdu vit øll skriggini úr myrkrinum, segði guvørnurnin.

Gutierrez segði, at eldur kom í flogfarið, tá tað rakti ein oljuleiðning á einum heggi.

Korean Airlines upplýsti, at 231 ferðafólk og 23 starvsfólk vóru við Flight 891 frá Seoul til Guam.



Eitt hátryst, sum røkkur frá Skotlandi til Skandinavia, stendur mestsum í stað. Á vestursíðuni rekur lúggj og slavin luft av suðri móti Føroyum.

Juli bleiv eitt sindur lúggjari enn vanligt – 10,9° móti 10,3°

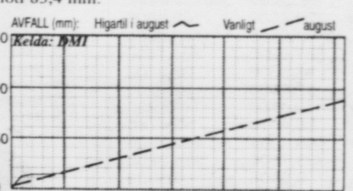


Hitalagið mált frá 5/8 kl 06⁰⁰ – 5/8 kl 06⁰⁰. Hitin í gjár: 11,8°C. Minsti hilti máldur í august: 0,2° Hægsti hilti máldur í august: 22,0°



Eitt lágrýst, sum kemur av útsynningi, verður væntandi yvir Føroyum fríggjandátina við regni. Aftaná kemur turri luft av vestri og útnyrðing. Í næstu viku mennist eitt hátryst í landnýrðing úr Føroyum.

Juli bleiv eisini vátari enn vanligt – 100,5 mm. móti 83,4 mm.



Avfallið: 0,1 mm – mált frá 5/8 kl 06⁰⁰ – 5/8 kl 06⁰⁰. Avfallið higarit í august: 13,0 mm

Hitalagið kring knøttin

Illulísat	5
Nuuk	6
Qaqortoq	9
Ammassalik	8
Saint John's	16
Halifax	16
Reykjavík	12
Seyðisfjørður	12
Tórshavn	12
Lerwick	16
Aberdeen	17
London	22
Tromsø	12
Bergen	20
Oslo	25
Stokkhólm	23
Keypmannahavn	23
Helsinki	22
Moskva	23
Berlin	22
Warszawa	20
Kiev	22
Bukarest	26
Paris	30
Madrid	29
Róm	27
Malorca	25
Athen	32
Malta	29
Tunis	33
Beijing	31
New Delhi	32
Bangkok	31
Jakarta	30
Sydney	15
New York	24
Miami	31
Los Angeles	26
Meksikobýur	26
Panama	12
La Paz	12
Río de Janeiro	24
Buenos Aires	9

Kelda: DMI

Vestfalskyrrindi

3. august: Tendring
6. august: Mánnin longest frá jørdini
11. august: Fyrra kvarter

	Suðuroyar- Vágafirri fp	sp	Vestmanna- sundi fp	sp	Nólsoyar- firri fp	sp	Haraldssundi/ Leirvíksfirri fp	sp	Skúvoyarfirri/ Skopunarfirri fp	sp	Hestfirri/ Sundalagnum fp	sp
7. aug.	1024	2244	0005	1224	0839	2059	1039	2259	0924	2144	0939	2159
8. aug.	1102	2320	0044	1302	0917	2135	1117	2335	1002	2220	1017	2235
9. aug.	1138	2357	0120	1338	0953	2212	1153	–	1038	2257	1053	2312
10. aug.	–	1216	0157	1416	1031	2251	0012	1231	1116	2336	1131	2351



N MOTOROLA N
M M
T BENEFON T
9 4
0 5
0 NOKIA 0

FLEIRI YMISK
MERKI AT
VELJA ÍMILLUM

Storno
Handan Á 6 - Tórshavn
Tlf. 14414 - Fax 18045

NÝTT HEIMKOMIÐ

ÍSLENSK MÁLING

við kappingarferum
prísum fæst nú hjá

BECKERS MÁLING

N. Finsensgata 25 Tlf. 18181
Vit senda um alt landið



Tlf. 18866

GÓDIR BRÚKTIR BILAR

Peugeot 306 Diesel	arg. 95, 5 húrð. 36.000 km.
130.000	
Isuzu Trooper Turbo	3 húrð. arg. 87, gular, 173.000 km
27.000	
Mazda 929 St. Car	arg. 87, 5 húrð., vinreyð, 90.000 km
9.000	
Opel Ascona 1.6	4 húrð., grár
15.000	
Opel Corsa Swing 1.4 16V	arg. 96, 5 húrð., gular, 10.000 km
105.000	
Renault 19 GTS Aut.	arg. 90, 5 húrð., grár, 108.000 km
55.000	
Toyota Carina II	4 húrðar, blár, arg. 84, 184.000 km.
15.000	
P/f MEINHARDT ARGE	Á Háieli - Box 3171 110 Tórshavn
Tlf. 16161	