

– Tað eru bara trý ár síðani, hon lærði seg at flúgva, tá var hon farin um tey 50. Nú er hon, sjálvonnur, fyrsta kvinna, sum flygur jørðina runt. Leygardagin millumlendi tey í Havn. Í dag fara tey avstað aftur at fullføra verkið. Ferðin hevur verið ótrúlig, men tað hava eisini verið dramatiskar løtur, tá ið tey vóru bangin og hjartað sló títt.

Komin til Føroyar á veg ímóti fleiri heimsmetum:

Onkuntíð sló hjartað títt



Tey flestu, sum hava hoyrt um hesi bæði, eru á einum máli um, at tey eru nakað heilt fyrri seg. Tað eru enn tá tey sum halda, at tey eru frætør. Jennifer Murray og Quentin Smith avmyndað á Havnarkei fyrrapartin í gjár, áðrenn tey fóru til Dimunar. Tá ið tey koma til London fríggjadagin, hava tey sett fleiri heimsmet í lítlu tyrli síni. Mynd: Álvur Haraldsen.

ÁKI BERTHOLDSEN

Hon sigur, at hon hevur aldrin verið sum onnur konufólk.

Hon hevur altíð verið garvill.

Men hevði nakar sagt við Jennifer Murray fyrri fimm árum síðani, at hon skuldi fara at læra seg at flúgva, og at hon so skuldi flúgva jørðina runt í eini lítli tyrli, hevði hon sligið tað uppi glens.

Hesar síðstu dagarnar hevur hon verið í Havn. Á veg jørðina runt. Í tyrli.

Samant við Quentin Smith, er hon er bara triggj-

ar dagar frá at fullføra sína einastu, verligu stóru avbjóðing í lívinum.

Tí fríggjadagin lenda tey bæði aftur í London í lítlu tvey-mans tyrli síni. Tá hava tey flogið 29.700 fjórðingar kring allan knøttin. Og tá hava tey eisini sett fleiri heimsmet og ensk met.

Og tey eru longu farin at hugsa um tað næsta ævintýrið.

Jennifer Murray er ensk, men hevur búð í Hong Kong í 30 ár, men fyrri nørurum árum síðani flutti hon heim aftur.

Lagsbróður hennara á

hesi longu ferðini, er Onglendingur og útbúgvinn flogskipari.

Tað eru ikki meiri enn trý ár síðani, Jennifer lærði seg at flúgva. Tá var hon komin í ein aldur, tey flestu fara at hugsa um at slaka av. Hon var yvir 50.

Flúgva fyrri børnini

Jennifer Murray sigur, at henni hevur altíð dáma spenning og ævintýr. Og hóast hon hevur ongantíð hevur verið sum aðrar gentur, er hetta hennara fyrsta, stóra ævintýr og veruliga avbjóðing.

– Áðrenn havi eg fjakkað

í Butan og í Nepal, og í 1962, tá ið eg var 21 ára gomul, koyrði eg í bili heilt norður til Alaska, og tað var altoi ikki nakað fyrri hampilgar gentur tá á døgum, sigur hon.

Hendan flogferðin jørðina runt er ikki bara fyrri at bjóða lagnuni av.

– Endamálið við ferðini var fyrst og fremst at gera okkurt óvanligt taktik fyrri at reisa pening barnahjálparfelagsskapin, „Save The Children“, og at gera vart við felagsskapin annars.

Har tey koma, seta tey seg í sambandi við múgvandi fólk og stórar fyrirtøkur

við áheitan um at stuðla felagsskapin.

Higartil eru tey vælnógð við undirtøkuna.

Bara í Hong Kong lótu fólk 600.000 krónur og málið er, at tey tilsamans fáa útvegað seks milliónir.

Tey hava eisini nógvar spons-orar, m.a. letur oljufelagið BP bensinið, tey brúka og, flutningsfelagið DHL, hevur eisini hjálpt teimum væl.

M.a. fekk DHL útvega teimum ein nýggjan rotor av tyrslusmiðjuni í Kalifornía, líka til Saudi Arabia uppá bara 24 tímar.

Tey hava eisini tikið alla

ferðina uppá film. Eitt nú hevur stóra rásin, Discovery vist ferðina stóran áhuga, og ætlar at gera eina sending í 13 pørtum um ferðina kring knøttin.

Somuleiðis ætlar ein annað, stórt felag, BBC, at gera undirvísingartilfar um ferðina til rás 4.

Sjálvi eru tey so hugtikin av ferðini, at tey hava tosað um at gera fleiri líkandi ferðir og so gera eina sending um hvørt plássíð, tey vitjað. – Heimurin sæð úr Tyrli, ella okkurt sovordíð.

Tey halda, at tað kundi blivið ein spennandi og undirhaldandi røð av sendingum, tí tað eru ikki nógvar sendingar gjørdar úr erva.

Og tey høvdu onki havt ímóti at byrja við eini sending um Føroyar, tí tey halda, at her er so heilt einastandi vakurt.

– Føroyar bróta frá øllum øðrum, vit hava sæð. Tá ið vit flugu inn yvir oyggjarnar, vitstu vit ongi orð at seta á ta sjáldsama vøkru sjón, sum opinberaðist fyrri okkum, sigur Jennifer.

Í Føroyum hava tey brúkt høvi at hugt seg eitt sindur um. Tey hava flogið kring um í norðoyggjum, og í gjár fóru tey suðureftur, til Dimunar og Suðuroynna.

Men treyðugt so, tey vóru eisini ein biltur norðanfyrri við Johan Mortensen, bretska konslinum í Føroyum.

Flogfelagið Føroyar hjálpti tyrli umdir tak, tað fekk hon í einum pakkhusi hjá Skipafelagnum teir dagarnar, tey vóru her.

– Vit kundu ikki funnið okkum eitt betri stað at dvølt nakrar dagar og hvílt okkum í, siga tey bæði.

Tað fær okkum at spyrja, um tað ikki er strævið at flúgva so langt og so leingi.

Nei, tað halda tey ikki. Tað er meiri spennandi enn strævið.

Og hvørja ferð, tey hava staðið á jørðini í einar tvey dagar, kemur ófriður á tey at fáa luft undir veingirnar aftur.

Triggjar mánaðir

Ferðin kring knøttin hevur nú vart í triggjar mánaðir.

Tað var tann 10. mai, tey fóru úr Onglandi, við kós eystureftir.

Síðani flugu tey eystur í gjøgnum Evropa, til Egyptaland og Saudi Arabia, hiðani eysturyvir til India, Burma, Malaysia Filipsoyggjar.

Serligan týðning hevði tað fyrri Jennifer, at tað hepnadist teimum at vera í Honk Kong, tann dagin, hann kom undir kinesiska yvirveld aftur.

Úr Hong Kong gekk leiðin til Taiwan, Japans, framvið Eysturstrond Russlands, um Beringssund til Alaska, suður ígjøgnum Kanada til Los Angeles, har tey vitjaðu virkið, sum hevur gjørt tyrli-una.

Síðani gekk leiðin tvørturum USA til Grønlands, tvørturum Grønland, til Íslands, haðani til Føroyar.

Úr Føroyum gongur ferðin í morgun til Suðuroyggjar, Skotlands, og so suður