



Seinastu árin hevur Norrøna verið í fastari summarsigling millum Føroyar, Noreg, Danmark og Ísland. Men summarsiglingin varir bara í gott og væl trýggjar mánaðar. Tí vóna fólk innan ferðavinnuna, at siglingin í hvussu er verður longd nakrar mánaðar

Mynd: Kalmar

Gott fyri ferðavinnuna at langt summarsiglingina

– Hevði tað borið seg, høvdu vit onki havt ímóti at siglt við Norrønu millum Føroyar og Danmark alt árið, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Nú spurnartekin aftur verður sett við loftvegis trygdina millum Føroyar og útheimin, eru røddir frammi um, at føroyingar áttu at havt sjóvegis ferðafólkasamband við umheimin alt árið.

Hetta ynskið hevur verið ført fram við jøvnum millumbilum í mong ár. Einasta, sum kortini er hent á hesum økinum er, at sjóvegis ferðafólkasambandið við Skotland er slitið.

Tað er kortini ikki bara tosið um trygdina í loftrúnum, ið fær fólk at ynskja sær sjóvegis ferðafólkasamband við útheimin alt árið. Innan ferðavinnuna siggja tey tað sum heild sum ein fyrirmin við meira ferðafólkasigling.

Skal bera seg

Óli Hammer, stjóri á Smyril Line, sigur við Sosialin, at skal Norrøna sigla alt árið, má tað vera soleiðis, at siglingin ber seg.

– Tað kostar nógv at sigla. Vit skulu hava manning, og oljan kostar eisini nógv, sigur Óli Hammer.

Hinvegin hevði hann als onki havt í móti, at Norrøna

sigldi alt árið, um rutan kundi borið seg.

– Norrøna siglir so mikið skjótt, at ongin trupulleiki hevði verið at gjørt tveir túrar til Danmarkar um vikuna, um vit hugsa um Hanstholm sum ferjuhavn, sigur stjórin á Smyril Line.

Hann vísir á, at Norrøna tekur ikki nógvan farm. Og skuldi nakað av farmi verið flutt við Norrønu, hevði onkur annar mist.

– Vit hava ikki tosað um hetta í nevndini fyri Smyril Line fyri kortum. Og iva-samt er, um slík ruta kann bera seg. Tað er torført sum er, at fylla skipið í lágsummarsiglingini. Men vilja almennt myndugleikarnir stuðla eini slíkari sigling, ja, so eru teir væl komnir til tað, sigur Óli Hammer.

Hann vísir á, at í Hetlandi hava tey sjóvegis ferðafólkasamband til Skotlands tvær ferðir um dagin. Og har er tað tað almenna, ið tryggjar sambandið.

Longja summartíðina

Annika Joensen, sjtóra á Ferðaráðið Føroya, hevði dámt væl, um Norrøna í hvussu er sigldi nakað nógv longri enn hon ger í dag.

– Í ferðavinnuni tosa vit so nógv um at longja summartíðina, so vit kunnu fáa fleiri ferðafólk. Eg rokni við, at hevði Norrøna byrjað at siglt longu í apríl mánað, og ikki enda siglingina fyrr enn einaferð í oktober, so

hevði eydnast okkum at fingið fleiri ferðafólk til landið, heldur Annika Joensen.

Hon dugir ikki at siga, um grundarlag er fyri at sigla við Norrønu alt árið, um hugsað verður um ferða-

vinnuna.

– Á einum ferðavinnufundi herfyri segði eitt umboð fyri íslendsku ferðavinnuna, at íslendingar skulu ikki hava ferðavinnu um veturin. Tá er jú onkiuttan illveður at bjóða fólk.

– Spurningurin er, um vit í Føroyum hava nakað at bjóða útlendingum um veturin. Skipaðar útferðir hava vit so ikki um veturin, sigur stjórin á Ferðaráðnum.

Ber ikki til at lýsa við Føroyum sum ferðavinnulandi um veturin, um vit samstundis upplýsa, hvat vit hava at bjóða, og hvat gestirnir kunnu vænta tað árs-tíðina?

– Jú, tað er tað nakað um. Tað hevði ivaleyst borið til, um vit gjørdur tað soleiðis, sigur Annika Joensen.

Hon vísir á, at føroyska ferðavinnan lagar seg í stør mun eftir summarsiglingini hjá Norrønu.

– Ikki fyrr enn summarsiglingin byrjar, byrja ymsu skipaðu útferðirnar. Og tá summarsiglingin hjá Norrønu heldur uppat, stæðga eisini skipaðu útferðirnar.

– Tí ivist eg ikki í, at varð summarsiglingin hjá Norrønu longd, so hevði eisini restin av føroysku ferðavinnuni verið broytt samsvandi, heldur stjórin á Ferðaráðnum.

Annika Joensen leggur aftrat, at vit eisini skulu hugsa um føroyingar. Og føroyingar høvdu møgulega verið fegnir um at havt sjóvegis ferðafólkasamband við útheimin alt árið.

Føroyski veturin kann eisini vera vakur. Lítið man vera at ivast í, at slík mynd, sum henda, hevði „imponerað“ mangan útlenska gestin

