

Henrik Old limur í vinnunevndini hjá lögtinginum:

Leggið avgjald á fisk sum fer óvirkaður av landinum

– Avgjaldið skal viga upp ímóti tí, vit msa av tí at fiskurin fer óvirkaður av landinum

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit mugu vera sera varin. Men okkurt má gerast, tí hetta kann illa halda fram.

Henrik Old, limur í vinnunevnd lögtingsins, sigur, at hann skilir ikki, hvi John Petersen, og landsstýrið annars, ikki rætta hond frá síðu fyri at avmarka útflutningin av óvirkaðum fiski.

– Sjálvur heldur hann at tað ber væl til, uttan at ganga marknaðarkreftinum ov nær.

– Spurningurin er, um marknaðarkreftirnir skulu hava fullkomiliga frítt at ráða.

– Tí politikarir hava ikki bara profitt at hugsa um, tað eru eisini onnur samfelagslig mál, politikarirnir má hugsa um, t.d. arbeiðsloysi. Tí er Henrik Old fyri at seta onkrar avmarkingar í verk fyri at forða fyri at heilt so nógvur óvirkaður fiskur skal fara av landinum sum nú.

Henrik Old sigur, at hann hevur bíðað eftir, at landsstýrismaðurin í fiskivinnu- málum, fór at reagera, men har hendir einki.

– Tað tyktist sum um fiskivinnupolitikkurin í dag er tær beru eftirmerkingar av tí farna.

– Hvussu vit skulu bera okkum at framvið fyri ikki at missa alt á gólvið aftur, hoyra vit ikki eitt orð um.

– Og sjálvur heldur Henrik Old, at tað er alneyðugt at avmarka útflutningin av óvirkaðum fiski fyri at skapa meiri arbeiði í landinum.

Ikki vera verri fyri

Adur hevur limurin í vinnunevndini víst á ymsar møguleikar, sum kundu verið royndir fyri at avmarka útflutningin av óvirkaðum fiski.

Hann hevur t.d. víst á møguleikan at skip, sum avreiða úttanlands, skulu lata siglingstíðina telja uppí fiskidagarnar.

Hetta verður brúkt í Íslandi fyri at tey skip, sum avreiða Íslandi ikki skulu vera verri fyri enn tey, sum avreiða úttanlands.

– Skipini, sum avreiða úttanlands hava altíð nógv yvirvekt, onkuntíð heilt upp í 10%, og tað er fyri at mótviga tí, at tey skulu telja siglingstíðina uppí fiskidagarnar uppí.

Avgjald á fiskin

Men Henrik Old sigur, at t



– Eingin hevði væntað, at tað bleiv so galið við útflutningi av óvirkaðum fiski, og nú má okkurt gerast, sigur Henrik Old. Og so skulu vit leggja afturat, at myndin er heilt tilvildarlaga vald

ad eru nú ikki avreiðingararnar úttanlands, sum eru tann størsti trupulleikin.

Tann størsti trupulleikin er fiskurin, sum verður avreiðdur í Føroyum, men sum síðani fer óvirkaður av landinum.

– Hesin óheppnið parturin av útflutningi okkara er nógv vaksin seinastu árin og nógv bendir á, at hann stendur framvegis í vøkstri. – Og tíverri eru tað ikki bara tey smáu „kjallaravirkini“ sum standa fyri hesum útflutninginum, men eisini størri virkir.

Og tað er ikki minst á hesum, Henrik Old heldur tað vera sera umráðandi at seta tiltøk í verk fyri at avmarka streyming av óvirkaðum fiski av landinum.

– Táð uppboðssølan varð sett á stovn, vóru vit nøkur, sum dugdu at siggja ein vansa í, at útlendskir fiskakeypar fóru at fáa fólk í Føroyum at keypa fisk fyri seg og senda hann av landinum.

Henrik Old sigur, at hóast kjakið um akkurát hetta onkuntíð var sera lívligt, fekst ikki undirtøka fyri nøkrum sum helst, tí menn hildu ikki, at nøkur meining var í at gera nakað við ein trupulleika, sum ikki var til staðar.

– Teir vildu ikki taka málid upp fyrr enn trupulleikin var staðfestur.

Men hann viðgongur, at eingin hevði roknað við at

tey størri virkini eisini fóru at flyta av landinum.

Henrik Old sigur, at nú hevur hesin trupulleiki verið eyðsýndur í langa tíð, men enn røkist einki fyri, at tað rívar fyri eygunum á nøkrum.

Tí heldur hann, at hann sjálvur má gera vart við støðuna og hann hevur eisini eitt ítekiligt uppskot um, hvussu tað kann gerast.

Henrik Old mælir til, at leggja avgjald á fisk, sum fer óvirkaður av landinum.

Akkurat hvussu stórt avgjaldið skal vera, hevur hann ikki gjørt sær heilt greitt enn.

– Men grundarlagið undir tí má vera, at tað skal mótviga nøkumlunda tí, vit missa av tí at fiskurin ikki verður avreiðdur í Føroyum.

Hann heldur avgjört ikki, at hetta er at ganga marknaðarkreftinum ov nær. Tí tað líkist ongum, at so nógvur fiskur fer óvirkaður av landinum.

Henrik Old er greiður yvir, at tað av og á kann vera rætt at útflýta eitt sindur av óvirkaðum fiski.

Men hann heldur, at tað hevði væl borið til at funnið eina avgjaldsskipan har ið virki kundu útflýta ein ávísan prosentpart óvirkaðan av landinum, men at fór tað uppum, skuldi avgjaldið verið lagt á.

Ein annar máti, sum kundi verið viðgjörður, var at latið teimum farmastuðul, sum virka fisk í Føroyum til útflutnings.

Í øllum førum heldur hann, at tey, sum virka fisk í Føroyum, skulu hava onkrar fyrirminir framum tey, sum flyta fiskin óvirkaðan av landinum.

Hann heldur, at gera vit ikki okkurt munagott á hes-

um øki sum skjótast, fer alt, sum eitur fiskavirking at

detta niðurfyri í Føroyum. Henrik Old sigur, at nú tingið kemur saman aftur, fer hann at kanna um tað er í strið við ES sáttmálan at leggja avgjald á fiskin, sum fer óvirkaður av landinum.

Men sjálvur væntar hann ikki, at tað verður nakar trupulleiki, tí hóast stuðul ikki er vældámdur í ES er ikki ókent, at stuðul kortini verður latin, bara skal tað verður gjørt umvegis.

Hann heldur, at tað er

serliga átrokandi at fáa henda spurning avgreiddan, nú krav er sett fram um at almenna hjálp til at gera virkni í stand so tey lúka ES krøvini.

– Tað kann ikki vera ætlanin, at tað almenna skal stuðla virkjum at lúka ES-krøv, um virkni aftaná skulu senda líka nógvan fisk óvirkaðan av landinum, sum tey higartil hava gjørt.

– Onkrar treytir mugu vera við, sigur Henrik Old.

4 fólk í bili

Bilpakkar

Danmark
Ferðist bíliga, Esbjerg - Tórshavn

Úr einans... **704,-**
fyri hvønn

Fráf. Esbjerg, 16., 23. Og 30. august

Noregs
Ferðist bíliga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Úr einans... **400,-**
fyri hvønn

Íslands
Ferðist bíliga, Tórshavn - Seyðisfjarðar ella hinvegin

Úr einans... **664,-**
fyri hvønn

Fráf. Tórshavn, 13. og 20. august
Fráf. Seyðisfjarður, 2. sept.

Til Danmarkar um Bergen

Alt siglingarskeiðið kunnu 4 fólk í bili ferðast Tórshavn - Bergen við Norrønu og Kristjansand - Hirtshals við Color Line, ella Oslo - Keypmannahavn við DFDS

Leggið til merkis: tíðarskeiðið hjá Color Line kann broytast kostnaðin

Úr einans... **595,-**
fyri hvønn

Ring og hoyr meira!
J.Broncksgøta 37

Tlf. 15900