



Løgmaður ávarar løgtingsmenn, bæði í samgongu, og í andstøðu. Han vil heldur hava val í ótíð fyrri at tryggja politisku kósina, enn at toygjað valskedið eitt ár afturat

Skipanin hevur stóran týdning fyri føroysk fiskiskip, har Føroyar kunnu fáa atgongd til fleiri veiðimøguleikar í sjóki hjá londum, sum Føroyar samstarva við. Fyri at lúka nýggju krøvini frá IMO og tað vaksandi eftirlitið við handels- og fiskiskipum krevst, at allir sjómenn innan árslok 1998 hava lokið trygdarskeið fyrri at kunna starvast á skipi. Á figgarlóginum er peningur avsettur til trygdarmiðstøð, men skerjingar gera tað trupult at skipa so fyrri, at allir sjómenn kunnu fáa trygdarskeið innan ásettum tíð, og tí mugu leita sær uttanlands. Landsstýrið royndir at finna eina loysn á hesum máli.

Sjómanslógin, sjóvinnulógin og manningarlógin verða endurskoðaðar. Broyting er gjørd í manningarlóginu fyrri at lúka altjóða krøv, um havdálking skuldi ført til endurgjald. Arbeidsumhvørvið á handels- og frystiskipum verður betrað.

Vinnu- Alivinnu

Útflutningurin av alifiski vaks úr 6.000 tonsunum í 1995 uppí 14.000 tons í 1996 og í virði úr 173 milj. kr upp í 326 milj. kr. Roknað verður við, at framleiðslan í minsta lagi heldur sær á hesum stóði.

Í 1992 var alivinnan sera illa fyrri. Tað almenna noyðdist at veita vinnuni tíðaravmarkaðan stuðul fyrri at koma fyrri seg aftur. Önnur tiltøk sum fækkað alioyvi, fiskasjúkutænasta og

trygdargrunnur alivinnunnar kunnu nevast. Í samstarvi við vinnuna og figgarstovnar verður arbeidd at fáa hesa vinnu á beint aftur eydnast so mikið væl, at alivinnan nú kann sigast at standa á egnum beinum. Tiltøk eiga at virka mennandi og elva til øka framleiðslu og aling av nýggjum fiskasløgum við neyðugum fyrrivarni fyrri umhvørvinum. Saman við p/f Fiskaaling verður meira gjørt við kynsbótararbeiðið og royndirnar at ala kalva. Fyri at økja um framleiðsluna verður lögð ein miðvís ætlan at menna tøkniliga at ala á minni vard-um økjum.

Neyðugt er, at góðskan á alifiski verður betrað og at meira fæst burturúr fiskinum, soleiðis at alivinnan kann geva uppáftur meira av sær.

Ídnaður

Ídnaður og tænastuvirksemi hava havt munandi framgongd seinastu árin. Serliga er at fegnast um, at gongd er komin á útflutningin. Føroyskar fyrirkur eru kappingarførar innan so ymskar greinar sum skipabygging, útgerð til skip, reingerðarvørur og entreprenør- og handverksvirksemi.

Fyri at stuðla undir framgongd á hesum øki er neyðugt at halda fast við kósina hjá samgonguni at bøta um kappingarførið við at lækka kostnaðarstigið, avtaka forðandi og tyngjandi gjöld, at betra um verandi markn-

aðaravtalar og at gera nýggjar, sum stórir tørvur er á.

Vinnuframi

Danskar vinnuframlagir eru settar í gildi í Føroyum, og tað hevur givið nýggjar mogleikar at stuðla nýggjum vinnum. Ein trupulleiki hevur verið, at ringt er finna fram í teimum mogleikum sum eru og at fáa greina verkætlanir, sum saman við almenna stuðlinum kann útvega neyðugu egin- og bankafinggingina. Ein teknilg kunningarstova, TK-stovan, er sett á stovn just við tí endamáli at veita fyrirkur og persónum, sum ætla undir egið virksemi, ráð og vegleiðing.

Farið er undir at endurskóða allar grunnar og vinnuframlagir fyrri at gera hesi líðilgari og gera tað lættari hjá fyrirkurum og einstaklingum at fáa hjálpu og ráð. Virksemi og viðtøkur Framtaksgrunnins verða endurskóðaðar í heyst. Hóast brúktur er omanfyrir 100 milj. kr., so eru uml. 90 milj. kr. tæk. Verður farið skynsamliga fram, kunnu tær gerast eitt gott íkast at menna nýggjar vinnur í Føroyum.

Nærur ongar nýlögur eru gjørdar í fiskiskip seinastu árin. Nevndin, ið landsstýrið setti í fjør at kanna figgararmogleikar til skipabygging, hevur latið landsstýrnum frágreiðing. Landsstýrið fer í heyst at leggja uppskot fyrri tingið um serliga skipan fyrri bygging av fiskiskipum í Fø-

oyum.

Lóg um kapping varð samtykt í vár. Lógin byggir á meginregluna um eftirlit heldur enn forboð. Hetta skuldi verið ein smidligari skipan, við tað at lógin forðar fyrri brotsverkum í vinnuni í tann mun, tað er neyðugt.

Sølufoleg

Størsta sølufolegið Faroe Seafood varð endurstovnað undir heitinum Faroe Seafood Prime. Neyðugt er við einum sterkum sølufoleg, skulu vit standa okkum í altjóða kappingini. Drúgv tíð gongur, áðrenn úrslit av marknaðarføringar- og søluarbeiði vísa seg. Önnur sølufoleg eru eisini. Fyri at stuðla hesum hevur Menningarstovan skipað fyrri og hjálpt til, tá føroyskar fyrirkur hava sýnt fram á vörumessum uttanlands.

Ferðavinna

Dentur verður lagdur á at menna ferðavinnuna, sum gevur eitt gott íkast til búskapin. Ferðararbeiðið arbeidd saman við vinnuni fram móti málinum at fáa 50.000 ferðafólk til landið í ár 2002. Vøkstur er í vinnuni ár undan ári og mett verður, at ferðavinnan næst eftir fiski- og alivinnuni er tann vinnugrein, ið gevur landinum mestan pening uttan eftir.

Samstarvsaftala um ferðavinnu, nevnd FITUR, er gjørd við Ísland. Aftalan hevur til endamáls at økja ferðingina Føroya og Íslands millum og at samstarva um felags marknaðarføring. Eins og dentur verður lagdur á at marknaðarføra Føroyar út eftir, verður arbeitt við innlendis menning.

Landbúnaðarmál

Nevndin, sum sett varð at endurskóða og gera uppskot um neyðugar lógarbroytingar fyrri framtíðar landbúnað, er liðug við arbeiddi sítt. Spurningurin, sum stóða skal verða tikið til sambært álitinum er, hvørt landsjórðin skal privatiserast, og hvussu landsjórðin framyvir verður skipað.

Við stóði í hesum arbeiddi verða neyðug lógaruppskot gjørd, sum kunnu tryggja, at landbúnaðurin kann mennast, soleiðis at náttúru-tilfeingið við atliti til náttúruvernd verður røkt, og búnaðarvørur verða kappingarførar bæði í prisi og dygd.

Samskiptismál Fjarskipti

Í farnu tingsetu varð alt málsokið telegraf- og telefonmál formliga yvirtikið, eisini uttanlandsamskipti við útbúnaði til CANTAT-3 kaðalin.

Lóg um fjarskipti varð samtykt í farnu tingsetu. Lógin hevur munandi broytingar við sær á fjarskiptisøkinum. Nú er staðfest, at heima-stýrið hevur einkarætt til alt økið, og at ein ella fleiri fyrirkur kunnu fáa serloysi at reka fjarskipti. Slíkt serloysi kann fenna um kervið

sjálvt og um tænastur á kervinum. Nýggja fjarskiptislógin gevur mogleikar at fylgja við í altjóða tillaging og menning á fjarskiptisøkinum.

Fyri at Telefonverk Føroya Løgtings skal kunna standa seg í kappingini á einum friari marknaði, er neyðugt, at Telefonverkið verður skipað sum eitt óheft felag, t.d. sum eitt partafelag, og verður uppskot lagt fram í næstum.

Uppskot til nýggja lóg um postvirksemi og Postverk Føroya verður fyrireikað. Leisturin verður lógarsmið-ið fyrri fjarskiptisøkið, tí tað, sum vanliga hevur ligið undir postøkinum, er somuleiðis fyrri liberaliseringum. Lógarkarmarnir verða til-lagaðir samsvarandi.

Tilbúvgingarættan fyrri Føroyar verður fyrireikað, soleiðis at vit kunnu vera á hædd við önnur lond, tá tað ræður um at bjarga mann-alívi og avmarka skaðar, um størri vanlukkur skuldu hent á føroyskum land- ella sjó-øki. Allir neyðugir mynd-ugleikar og feløg verða samskipað í eina tilbúvg-ingarættan.

Flutningssamband

Tá hugsað verður um út- og innflutning av vörum, so er flutningssambandið nøk-tandi, tó kundu fráferðirnar úr Føroyum verið spjaddar meira, tá um útflyting av feskum fiski ræður.

Í samband við at Skipafelagið Føroyar tók yvir flutningssambandið til Skotlands, eydnaðið tað ikki at varðveita ferðafólkasambandið. Regluligt ferðafólka-samband eigur at vera millum Føroya og Bretlands, loftvegis ella sjó-vegis.

Nú røkið so fyrri, at beinleiðis sjófarleið verður tikið upp aftur í summarmánað-unum komandi ár.

Møguleikin fyrri regluligum flogsambandi til Bretlands alt árið verður kannaður. Miðalaldurin á skipunum hjá Strandfaraskipum Landsins er 30 ár. Neyðugt verður sum skjótast at byggja ella at keypa skip. Nevnd arbeiddir við eini langtíðarættan fyrri alla innlendis samferðslu á sjógv og landi, eitt nú vega- og bergholsgerð, flogvallar- og havnagerð, umframt bygging ella útvegna av strandfaraskipum. Ein langtíðarættan er eitt gott grundarlag undir politisku ráðfestingini, so vit samfelagsliga fáa sum mest fyrri pengarnar. Atlantsflog gevur yvirskot annað ár á ræð. Konsolideringartilgongdin í flogfelagnum styrkir grundarlagið undir einum øktum virksemi, bæði viðvíkjandi verandi ferðafólkaflutningi og nýggjum virkisøkjum, eitt nú eini oljuvinnu. Uppskot til broytingar í ferðslulógini verða lagdar fyrri tingið í næstum, m.a. umfatandi lægri promillu-mark og broyttar ásetingar fyrri mest loyvu ferð. Bileftirlitið er farið í holt við at skifta gomul koyri-kort út við nýggi, sum geva

føroyingum rætt til at koyra við føroyskum koyrikorti í ES-londum.

Kunningartøkni

Kunningartøkni og elektroniskur infrastruktur verða ráðfest ovarliga. Ein KT-bólkur við umboðum frá vinnuni og tí almenna er í holt við at leggja ein kunningartøknipolitikk til rættis. Vinnumálastýrið fær ábyrgdina av, at stevnumiðini verða sett í verk. Ætlanin er, at eitt KT-forum við umboðum frá stýrum og stovnum innan landsumsitingina skal samskipa verkætlanir í landsumsitingini. Fyrsta stig at skipa eitt datasamskiptisnet fyrri landsumsit-ingina er um at verða liðugt. Netið verður gjørt í samstarvið við telefonverkið.

Orku- og umhvørvismál Orkumál

Elmegi

Elfelagið SEV er nú farið undir vatnorkuútyggingina í Eysturoynni, nevnd Eiði 3. Alt arbeiddi er mett til 111 mió. kr. SEV eginfiggi-ar tær 71 mió. kr. og landsstýrið hevur givið SEV lánsloysi til tær frestandi 40 mió kr. Arbeiddið er mett at taka eini trý ár.

SEV lækkaði elprisin 3 oyru/kwh í fjør og á nýggjári-num 6 oyru/kwh. Væntandi verður hetta gongdin, hóast vatnorkuútyggingin verður framd.

Umhvørvismál

Umhvørvisvernd

Umhvørvi og umhvørvis-vernd hava ein týðandi leiklut, tá talan er um at geva vinnuni karmar. Tað gerst alt meira vanligt, at fyrirlit fyrri umhvørvinum er ein partur av politikkinum hjá fyrirkuni. Hesi gongd áttu føroyskar fyrirkur at givið gætur. Ein slíkur hugsunar-hættur fer at stuðla vinnu-greinum sum fiskivinnu og ferðavinnu.

Fyri at tálma havdálking verður OSPAR-konvention-in lögð fyrri lögtingið til góðkenningar. OSPAR-konventionin setur forboð fyrri at føra og skjóða dálk-ievni í havið.

Ætlanir eru um nýggja hav-umhvørvislóg fyrri Føroyar, har atliti til eina framtíðar oljuvinnu er týðandi partur. Landsstýrið hevur sett bólku at gera uppskot hesum við-víkjandi, eins og uppskot til eina hóskandi fyrisitingar- og eftirlitsskipan. Krøvini í OSPAR-konventionini verða lögð inn í nýggju hav-umhvørvislógina.

Samskipan

Fleiri kommunur luttóku í eini verkætlan við kom-munalum umhvørvisætlanum við stuðli úr landskassanum og Norðurlandska Ráðharr-aráðnum. Hetta hevur stóran týdning fyrri kommun-urnar, og hildið verður fram soleiðis, at allar kommunur kunnu verða við og fáa ráð-geving frá einum umhvørvis-samskipara, sum landið og kommunurnar figgja í felag.