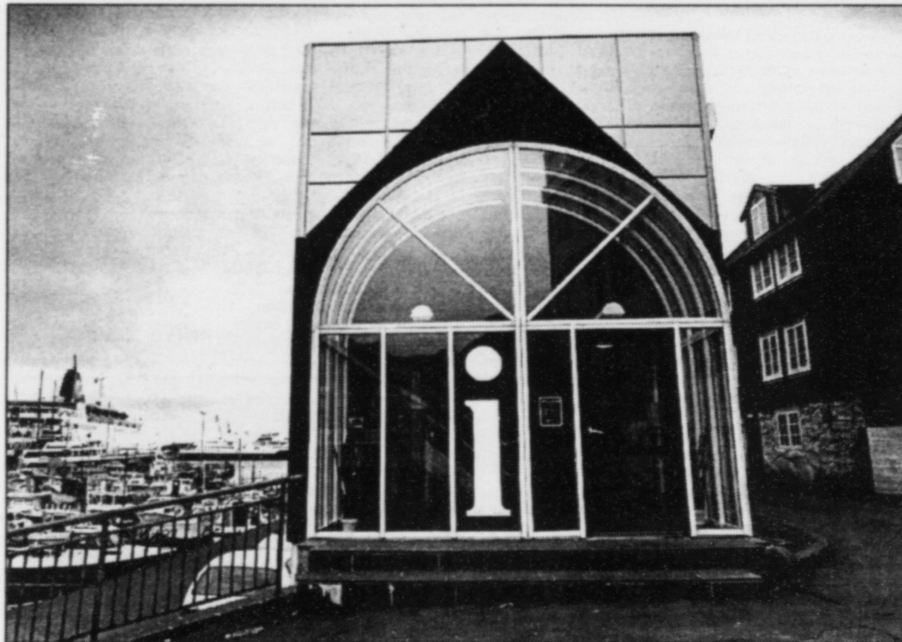


Formaðurin í Ferðaráðnum:

# Norröna skuldi siglt alt árið

– Tað hevði gagnað ferðavinnuni og samfelagnum øllum, um tað almenna stuðlaði sjóvegis ferðafólkasambandi alt árið, sigur Petur Olivar í Hoyvík



Á Ferðarði Føroya hava tey leingi yngst á ferðavinnutíðin um summarið varð longd. Og Annika Joensen, stjóri, heldur, at tað hevði tænt ferðavinnuni munandi, hevði Norröna siglt nakrar mánaðir aftrat. – Og fyri føroyingar hevði tað eisini komið væl við, sigur Annika Joensen, stjóri á Ferðaráðnum

## GRÆKARIS DJURHUUS MAGNUSSEN

– Tað hevði verið føroyskari ferðavinnu og samfelagnum sum heild at gagni, kundu vit havt Norrönu siglandi millum Føroyar og úrheimin alt árið. Og ber tað ikki Smyril Line til at fáa slíka rutu at bera seg, so átti tað almenna at stuðla teimum.

Tað sigur formaðurin í Ferðaráði Føroya, Petur Olivar í Hoyvík.

Sjálvur er hann ikki ein teirra, ið er serliga heitur fyri stundningsskipanum av ymsum slag. Men hann heldur, at í slíkum serligum føri, har eitt ávíst projekt í longdini kann gagna øllum samfelagnum, er tað í lagi við stuðli.

– Vit tosa so nógv um at longja ferðavinnutíðina. Ein háttur at longja hana er júst at hava sjóvegis ferðafólkasamband við úrheimin árið runt. Og havandi í huga, at vit altíð hava verið siglandi tjóð, er tað heilt burtur við, at ongín ferðafólkasigling er um veturin, sigur Petur Olivar í Hoyvík.

**Skotland og Danmark**  
Formaðurin í Ferðaráðnum

heldur tað almenna skylda føroyingum at hava betri sjóvegis samband við úrheimin. Hann heldur tað vera eitt sindur lægið, at vit onki sjóvegis ferðafólkasamband hava við størsta grannan, Bretland, alla vetrarhálvuna.

– Eg kundi hugsað mær, at siglt varð úr Føroyum til Aberdeen, og hadani til Danmark og aftur, sigur Petur Olivar í Hoyvík.

Sjálvur ivast hann í, um ein slík ruta hevði borið seg reint fíggarliga. Men hann heldur slíka rutu vera neyðuga, og tí eigur tað almenna at stuðla.

## Nógv at bjóða um veturin

Petur Olivar í Hoyvík er ósamdur við tey, ið onki halda Føroyar hava at bjóða útendingum um veturin. Hann vísir á, at vit hava eitt ríkt mentunarliv. Eitt mentunarliv, sum vit óskammað kunnu vísa útendingum.

– Vit hava eisini náttúruna um veturin, tó at hon er nakkað øðrvísi enn um summarið. Tað, sum umræður, er at siga útendingum, hvat tey kunnu vænta sær í Føroyum vetrarmánaðirnar.

Gera vit tað, ja, so kunnu tey sjálvi gera av, um tey leggja í at koma henda vegin, sigur Petur Olivar í Hoyvík.

Hann heldur, at hóast vit hava havt onkra ódnina seinastu árin, so er veðrið sum heild hampuliga gott um veturin.

– Mangastaðni er veðrið ófantaligari um veturin enn í Føroyum, heldur formaðurin í Ferðaráðnum.

Hann leggur dent á, at skulu vit koma víðari í føroysku ferðavinnuni, so er neyðugt at hava betri sjóvegis ferðafólkasamband. Vøksturinn í ferðafólkatali høvdu vit møgulega ikki sæð so væl beinanvegin, men í longdini hevði tað tænt øllum samfelagnum.

## Hevði eisini tænt føroyingum

Stjórin í Ferðaráði Føroya, Annika Joensen, segði í Sosialinum hósdagin, at henni hevði dámt væl, um Smyril Line í minsta lagi longdi summarsiglingina.

– Tað hevði verið avbera gott fyri ferðavinnuna, um summarsiglingin byrjaði longu í apríl mánað, og ikki endaði fyrr enn eina ferð í

oktober mánað, sigur Annika Joensen.

Hon vísir á, at restin av føroysku ferðavinnuni, tað eru skipaðar útferðir av ymsum slag, og líkandi, laga seg eftir summarsiglingini. Hevði summarsiglingin vart longri, so høvdu t.d. ymsu útferðirnar eisini verið lagaðar eftir tí.

– Eg veit ikki, um ferðavinnan sum so hevði fingið so nógv burtur úr, um Norröna sigldi alt árið. Men vit mugu heldur ikki gloyma føroyingar. Tað hevði avgjørt komið føroyingum sum heild væl við, kundu teir havt í boði at siglt alt árið, heldur stjórin á Ferðaráðnum.

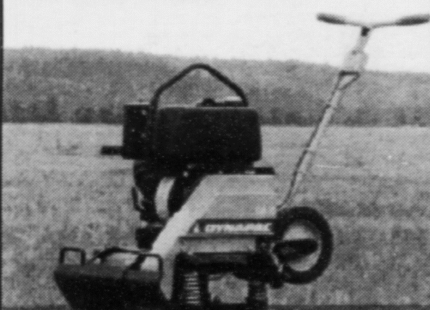
Óli Hammer, stjóri á Smyril Line, sigur, at tey onki høvdu havt ímóti at siglt við Norrönu alt árið millum Føroyar og úrheimin. Men tað er ilt at fáa slíka rutu at bera seg.

– Men vil tað almenna stuðla slíkari sigling, ja, so er stuðulin væl komin, sigur stjórin á Smyril Line.

Hann vísir á, at onki hevði verið í vegin fyri at siglt millum Føroya og Danmark tvær ferðir um vikuna.

## Plátuvibratorur

Útleiging og sála



Vælegnað til asfaltarbeiði o.a. Eisini hava vit blandimaskínur til útleigan.

P.f. Kaj Andreassen & Co.  
Klingran 5 • 188 Hoyvík  
Tlf. 15600

## DANNY TRANSPORT

– tá okkurt skal koyrast ella goymast

**Tlf. 19192**

við Norrönu

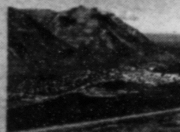
## Mini - Cruise

Til Bergens  
(mánadag - mikudag)



ella

Til Seyðisfjarðar  
(mikudag - friggjadag)



Skipað verður fyri BINGO, dansi við livandi tónleiki og ymiskum undirhaldi

úr einans

**350,-**

fyrí hvønn



**Tlf. 15900**