



Frítíðarfiskarar hava góðar møguleikar í Føroyum

EDVARD JOENSEN

Føroyar eiga eitt stórt tilfeingi at bjóða fremmandum frítíðarfiskarum. Tað

halda í hvussu so er tey, sum skipa fyri slíkum túrum við útlandskum ferðafólki.

Og viðhvørt fáa vit høvi til at vísa hesar møguleikar

BBC í Føroyum:

Skoti á floti

Scottish BBC sendi í juli mánaða ein film um frítíðarfisking, sum upptikin er í Føroyum. Kendi sjónleikarin, Paul Young, hevur verið á Sandavatni og umborð á Amadeus við tráðu

uttanlands.

Eitt tilfelli høvið fekk føroyska ferðavinnan, tá bretska sjónleikarin Paul Young í fjór var í Føroyum og gjørdi upptøkur til eina sjónvarpssending, sum sendast skuldi í Scottish BBC.

Hendan sendingin varð víst á tíðindafundi, sum sp/l Óðin - Viking Adventures, skipaði fyri hósdagin.

Hendan sendingin, sum er ein í eini røð av 12, sum Paul Young hevur gjørt ymsastaðni í heiminum, kallast Hooked On, og parturin um Føroyar nevnt Faroe Adventure.

arum fara at síggja hana.

Sendingin, sum kom burtur úr túrinum í Føroyum, varir umleið ein hálfan tíma.

Hon er býtt í tveir partar, við lýsingum ímillum. Millum annað er ein lýsing frá Postverki Føroya við føroyskum frimerkjum.

Fyrri partur av sendingini er um silafiskin.

Her varð víst frá fisking á Sandi. Bæði á Sandavatni og á Lónni.

Úrslitið var ikki nakað at reypa av soleiðis. Tvær skrubbur var fongurin. Onnur á vatninum.

Annars hevði skotin eitt sil, sum hann helt vera rættliga stórt, á flugutráðuni. Men hann misti tað.

Órðvísir var við einum sandingi. Hann hevði fingið eitt rættliga fitt sjósil, sum

víst varð fram við teirri viðmerking, at lokali kunnleikin er ivaleyst tann frægasti.

Á floti við tráðu

Annar partur av sendingini var um at fara á flot við tráðu.

Her varð farið við útferðarskipinum Amadeus.

Túrin eydnaðist væl. Í hvussu so er var bretin rættliga væl hýrdur við tað hann fekk. Bæði tosk og hýsu. Og hann reypaði dúgliga.

Her átti avgjørt at ligið ein møguleiki til at fingið ferðafólk hendanvegin.

Tað er lögdið kortini, so litið føroyingar duga sær at fáa burtur úr tí, vit eiga.

Tað tykist mangan, sum vit halda, at nakað nýtt ber ikki til at gera nakað við í Føroyum.

Bara at liva av at vísa ferðafólki lundar og veðrahorn, verður ov lítið.

Vit hava hóast alt hav allan vegin rundan um okkum. Og tað er reint, vilja vit vera við. So tað átti at verið sjálvsagt, at hetta eiga vit at selja.

Danmark er lítið land í altjóða høpi. Men hetta litla landið hevur ein stóran granna fyri sunnan. Týskland. Og Danmark hevur nógv longri strendur en Týskland. Tað hava týskarar uppdagað. Og teimum dámur, eins og flestu øðrum at veiða. So tá einki gerst heima, fara teir til Danmarkar. Eisini at skipa fyri fiskikappingum.

Fólk, sum skipa fyri fiskitúrum við ferðafólki halda, at vit saktans kundu fingið væl meira burtur úr hesum slagi av ferðavinnu. Vit kundu lært av til dømis donum og fingið fremmandafólk hendan vegin at skipa fyri sínum kappingum.

Vit hava tað, sum til skal. Útgerð, umhvørvi og fisk. Og eingin vandi er fyri, at hesir tráðufiskararnir fara at oyða stovnar okkara.

Aftur ein útlendskur sáttmáli:

Íslendingar umvæla fyri milliúnir á Skála

EDVARD JOENSEN

Einn afærð er ein sáttmáli gjørdur millum føroyska skipasmiðju og útlendskt reidari.

Hesaferð er talan um eitt

íslendskt nótaskip, sum skal umvælast á Skipasmiðjuni á Skála fyri einastaðni millum 15 og 20 milliúnir krónur.

Talan er um nótaskipið Ísleif úr Vestmannaoyggj-

unum.

Gunnar Mohr, stjóri á Skipasmiðjuni á Skála, sigur, at hetta er tað fjórða útlenska skipið, sum skipasmiðjan hevur fingið til umvælingar í ár.

Hann roknað við, at henda umvælingin verður liðug til jólar.

Skipasmiðjan á Skála hevur fingið arbeidd, sum varð boðið út í fríari kapping í fleiri londum.

Millum annað komu tilboð úr Spania, Pólandi, Noreg og Íslandi. Men føroyingarnir vóru lægstir.

Og í vikuni hevur Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, sum eigur Skipasmiðjuna á Skála, verið í Íslandi og skrivað undir sáttmálan.

Og hetta er ikki fyrstu ferð, at Mohramir fáa sáttmálar í kapping við útlendingar.

Nóg kvak stóðst um Danida sáttmálan á sinni. So mikið, at danir sendu fólk at kanna, um alt var rætt vorðið. Men tað var tað.

Síðan hevur Tórshavnar Skipasmiðja bæði fingið Svendborg ferjuna og politibátarnar til Grønlands.

Og so nú henda íslendingin.

Gunnar Mohr, stjóri á Skipasmiðjuni á Skála, sigur, at uppskriftin er sera einfald.

"Útnyttað hvønn minutt." Annars letur Gunnar Mohr hampuliga at.

Hann sigur, at tað hevur verið toluvís stóðugt arbeidd á skipasmiðjuni síðan



Poul Mohr hevur verið í Íslandi og skrivað undir

í vár. Einaferð í mai var eitt hol í, sigur hann, men nú sær frægari út aftur.

Arbeidd, sum hevur verið á Skipasmiðjuni á Skála, síðan Tórshavnar Skipasmiðja yvirtók hana, hevur bara verið umvælingar. Og einki røkist í løtuni fyri nøkrum byggisáttmála, sigur Gunnar Mohr.

Hann sigur, at teir hava ikki gjørt nakað við at fáa russar hendanvegin. Teir hava líkasum ikki avgjørt, um teir fara at gera nakað

við tað heldur, sigur stjóri á Skipasmiðjuni á Skála.

Adonkin liggur framvegis við bryggju á Skála, men honum eigur skipasmiðjan einki í. So hann fara onnur at klára, heldur Gunnar Mohr.

Tað er fyri tað mesta roynt fólk, sum arbeidir á Skipasmiðjuni á Skála. Menn, sum so at siga fylgdu við keypinum. Eini 70 fólk arbeida á skipasmiðjuni, upplýsir Gunnar Mohr.

Víkingatíð • Tøting • Klæði Jarðarvinna • Búnýti • Slupptíð



OPIÐ 1/6-31/8 1997

Mánad.-fríggjad. Leygard.-Sunnud.
kl. 10-16 13-17



Føroya Fornminnisavni

Brekktún 6 · Hoyvík
Tlf. 18076 / 10700 · Fax 12259
Internet: www.sleipnir.fo/fms