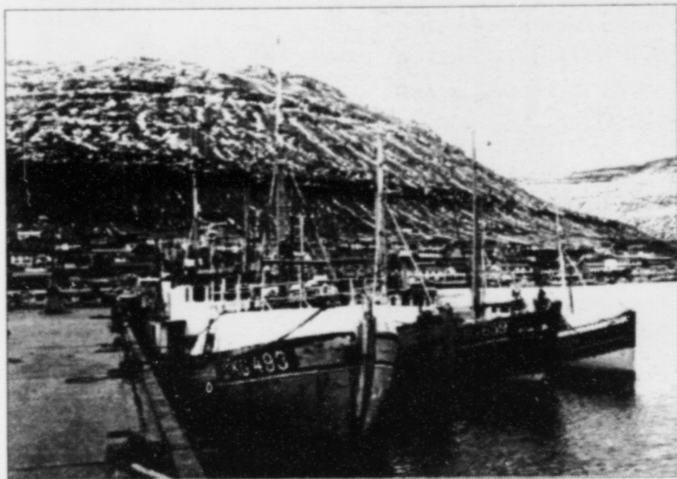


Lýsingartorgið:

Kaninungar og fiskidagar til sølu

Ein avleiðing av fiskidagaskipanini er, at fiskidagar, sum bátar hava fingið frá Landsstýrinum, nú verða handlaðir sum bommpakkar fyri privatan vinning, meðan skipaeigarar kunnu fara til Spania at ferðast



Í prinsippinum ber til at liggja við bryggju meginpartin av árinum og vinna pening við at selja fiskidagar (Savnsmynd)

EDVARD JOENSEN

Umsetligheitin í fiskidagaskipanini er nú farin at virka. Í Lýsingartorginum í Sosialinum verða fiskidagar - bæði undir Føroyum og Íslandi - lýstir til sølu á jøvnum fœti við kaninungum, brúktum kommodum og konfirmatiónskjólum.

Tað eru menn, sum halda hetta vera beinleiðis skeivt. Onkur hevur kallað tað svínari.

Ein teirra, sum alment hevur mótmælt umsetligheitini, er formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum, Ellintur Abrahamsen. Hann segði við Sosialin herfyri, at umsetligheitin gongur beint móti andanum í fiskidagaskipanini.

Ein útróðarmaður, Sosialurin hevur tosað við, heldur tað bart út vera svínari, at menn, skulu sleppa at handla við almennari ogn á hendan hátt. Hann heldur, at tað átti at verið sjálvsagt, at menn, sum veruliga hava brúk fryi døgnum, fingur teir frá teimum, sum ikki brúka teir.

Íslandskvota til sølu

Til dæmis stendur ein Íslandskvota í Lýsingartorginum um dagarnar. Hon er til sølu fyri 50 oyru fyri kg. Talan er um snellubát úr Klaksvík, sum hevur verið undir Íslandi fyrr í summar, men breyt túrin av orsakað av tekniskum trupuleikum. Teir tíndu ikki at fara avstað aftur, sigur annar eigarin, sum eisini er skipari. Teir mettu tað vera ov tvørligt at fáa møgulig nýggj brek afturgjört í Íslandi. Og so

kostaði tað eisini bæði toll og havnargjald at vera inni í Grindavík, sigur skiparin á klaksvíksbátinum.

»Tað er lættari at fáa brekini afturgjört í Føroyum,« sigur hesin skiparin. So teir hava heldur roynt undir Føroyum og á Bankanum í summar, sigur hann.

Tí hava teir gjørt av at royna at selja Íslandskvotuna, sum er góð 40 tons. Átlanin er at fáa einar 20.000 - 25.000 krónur burtúr.

Útróðarmaðurin, Sosialurin hevur tosað við, heldur, at tað átti at verið sjálvsagt, at teir, sum royna undir Íslandi við snellu um summarið, fingur hesa kvotuna, sum loypur av hjá øðrum. Fyri einki.

Tí vit eiga at minnst til, at vit fáa kvotu frá Íslendingum fyri einki hvørt einasta ár. Men tað kann ikki roknast við, at teir fara at blíva við at geva okkum gávur, um kvotan ikki verður fiskað, ella hon verður brúkt sum privat handilsværa í Føroyum.

Tað, sum hent er, sigur kelda okkara, er at líkna við, at menn, sum hava fest jørd hjá Jarðarráðnum, leigaðu brúksrættin til partar av jørdini fyri eitt ár í senn. Sjálvir kundur teir so gingið heima og mála tak ella ferðast í Spania, meðan aðrir rindaðu pengar fyri at brúka festið.

Eigur maður ein bát í dag, kann hann rógva út einar tíggju dagar í triggjar mánaðar. Síðan fær hann inn-tøku úr Lønjavningargrunninum. Kann selja fiskidagarnar, sum hann ikki brúkar, og annars hava tað fínt rest-

ina av tíðini.

Meðan aðrir, sum veruliga reka útróður, ikki sleppa at fiska, tí grunnarnir eru festir burtur til privatan handil.

Skurrar í oyrunum

Jógvan Ingvarð Olsen, lógtingsformaður, heldur, at tað skurrar í oyrunum at hoyra, at menn ikki hava hug at fara avstað aftur, tí teir eru bangnir fyri, at tað skal vera ov tvørligt at noyðast inn í Íslandi við breki, sum kann koma á eitt-hvørt umboð.

Tað leggur upp til, at ein slíkur bátur ikki eigur at fáa kvotu aftur, heldur hann.

Íslendingar leggja seg nokk ikki út í, hvussu føroyingar umsita kvotuna inn-anhýsis, heldur Jógvan I. Olsen. Men verður hon ikki uppfiskað, kann roknast við, at teir fara at skerja, tí tá er argument okkara um, at hon er lívsneyðug fyri okkum, burtur, sigur Jógvan I. Olsen.

Hann heldur annars, at nú er so mikið útlíðið, at ringt verður at sleppa av við snellukvotu undir Íslandi, hóast hon er galdandi alt álmanakkaárið. Og at selja fiskidagar undir Føroyum, nú bara ein góð vika er eftir av veiðiarárinum, man ikki fara at nytta, heldur hann.

Klaksvíksskiparin, Sosialurin hevur tosað við, sigur annars, at fleiri, sum hava snellubátar, hava vent sær til hansara og spurt um kvotuna. Men eingin avtala um sølu er gjørt kortini.

Rimmar FERÐATILBOÐ

Úr Føroyum við Maersk Air til:

- LONDON
- AMSTERDAM
- BRÜSSEL
- PARÍS
- FRANKFURT
- STOCKHOLM
- GENEVE (+ kr. 650,-)



Galdandi 20/8-14/12

Einans kr. 2.650,-
- báðar vegir

Ferðaavgjöld ikki iroknað

Børn 2-17 ár fáa 50%
í avslátttri

Minsti steðgur sunnunátt – mesti 1 mánaða

Ring og hoyr meira!



SMYRIL LINE
J. Broncksgøta 37

Tlf. 15900

SOLAR

Starvsfólk søkist at byrja skjótast til ber.

Starvið umfatar sølu av el-lutum.

Tað er neyðugt at hava útbúgving sum elektrikari.

Kunnleiki innan handil hevur fyrirum.

Fyrirspurningar og umsókn verður at senda til

SOLAR FØROYAR

att.: Finn Jørgensen
Postbox 105
Brekutún 2
110 Tórshavn
Tlf. 17933

Dr. G. Hernes

Vitamin húðkrem
fyri alskyns
holdstrupulleikar

Dag- og náttkrem við
og utan tjeru. Nýtt til
hárbótin – olja er í og
hon hjálpir fyri flus.

Ringið og vit senda

NATEN® Söla

v/ Anne Marie Samuelsen

Tlf. 18649