



Møguleiki er fyri at ikki ferri enn 60 føroyingar fáa hýru við hálendskum útgerðarskipum.

40 føroyingar fingið hýru við hálendskum útgerðarskipum

Herfyri søkti hálenska reiðartíð Telco Marine eftir føroyingum til at manna fleiri av skipum tess. Hesi arbeiða í fráländavinnuni í Norðsjónum. Higartil eru 40 mans settir í starv, og helst fáa 20 aftrat arbeiði umborð á skipunum hjá felagnum. Kannað verður nú, um skipini skulu koma undir føroyskt flagg.

JAN MÜLLER

Umleið 40 føroyingar hava fingið hýru við hálendskum útgerðarskipum. Helst fáa einir 20 mans aftrat arbeiði. Talan er um hálendsku fyri-

tøkuna „Telco Marin“, sum er dótturfelag hjá tí stóra hálenska reiðarfinum Vroon.

Tað eru nakrar vikur síðani, at hálenska fyrítøkan lýsti eftir fólki m.a. í Sos-

ialinum. Torleivur Mikkelsen, stjóri á Tor Shipping, sum hevur havt avgreiðsluna av umsóknunum um hendi, sigur, at óvanliga stórir áhugi hevur verið fyri stórvunum. Umleið 160

føroyingar hava søkt um tey umleið 60 stórvini, sum ætlanin er at seta.

Fólk frá fyrítøkuni hava verið í Føroyum og havt samrøður við umsøkjara, og higartil hava so 40 teirra fingið skipsboð. Fleiri samrøður verða í september og verður Torleivur Mikkelsen ikki klökkur, um 20 mans aftrat verða settir í starv hjá hálendsku fyrítøkuni.

Søkt varð eftir manning til 4-5 útgerðarskip hjá Telco Marine, sum fara at arbeiða í hálenska og bret-ska partinum av Norðsjón-um. Fyrítøkan rekur meira enn 20 útgerðarskip, sum arbeiða í fráländavinnuni. Móðurfelagið Vroon hevur 75 skip av ymsum slag.

Umleið helvtin av teimum, sum hava fingið arbeiði, eru navigatørar. Talan er annars um bæði skiparar, stýrimenn, kokkar, maskin-meistarar og bátsmenn.

Torleivur Mikkelsen sigur, at fólkin verða sett í fast starv í 3 ár fyribils. Setan-artreytirnar eru góðar - ein mánað úti og ein mánað heima.

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til, at ein hálendsk fyrítøka kemur til Føroya at leita eftir fólki sigur Torleivur Mikkelsen, at hetta helst er av tilvild. Fólk frá felagnum hava verið í Fø-

oyum og keypt trolarar, sum eru umbygdar til útgerðarskip at arbeiða í fráländavinnuni. Tá eru teir vornir varugir við teir mongu føroyingarnar, sum hava útbúgv seg til navigatørar og onnur stórv á skipi.

„Eg var so biðin um at seta eina lýsing í føroysk bløð. Hon vísti seg at geva úrslit alt fyri eitt.“

Sera positivt

„Ber tú ikki ótta fyri, at okkara fiskiflota á henda hátt kann verða drenaður fyri fólk?“

„Hetta er eitt frítt land, og tú kanst ikki tvinga fólk at fara við fiskiskipi, um tey heldur ynskja at fara við øðrum skipum. Okkara bestu línur og trolmenn manna í dag skip í Noregi og Íslandi, tí teir har hava betri arbeiðsumstøður, fáa betri løn og gjalda minni skatt. Tað er so heldur einki nýtt í tí, at føroyingar velja at sigla við útlendskum skipum eisini. Tað hava teir altíð gjørt.“

Torleivur Mikkelsen vísir so eisini á ta sannroynd, at bæði føroyski farmaflotin og fiskiflotin eru nøgv minkaðir seinastu árin. Síðani 1987 eru ikki færri enn 30 skip strikað úr farmaskipflotanum, og sama tíðarskeið er fiskiflotin minkaður við kanska 30 til 40 skipum. Úrslitið: eini 1500 fólk eru vörðin arbeiðsleys.

Skráseta skipini her

„Tá vit so einki hava at bjóða hesum mongu mann-ingunum her heima, leita okkara fólk sjálvandi av landinum, og at tey kunnu fáa arbeiði aðrastaðni haldi eg vit skulu vera sera fegnir um sigur Torleivur Mikkelsen, sum samtiðis vísir á, hvussu týðningarmikið tað er, at vit duga og vilja gera tað áhugavert fyri útlendsk reiðari at skráseta síni skip undir føroyskum flaggi.“

Hann vátar, at hálenska felagið, sum talan her er um, arbeiðir við at fáa tey 4-5 skipini undir føroyskt flag og helst undir FAS.

„Men tað veldst sjálvandi um, hvussu góðar treytirnar eru. Tú kanst ikki vænta at fáa útlendsk reiðari at skráseta skip síni undir føroyskum flaggi, um ikki tey hava onkrar fyrimunir av hesum sigur Torleivur Mikkelsen, sum sjálvur

heldur, at vit føroyingar mugu gera okkurt fyri at fáa útlendsk reiðari at skráseta síni skip her, tí tað kann hava stóran týðning fyri samfelagið.“

„Verða skipini skrásett her kann tað koma okkum til góðar uppá nógvar mátar. Fyri tað fyrsta fáa okkara egnu fólk siglingartíð undir egnum flaggi. Uttan at gera nakra sum helst fløgu fær landskassin skatt frá hvørjum manni, sum er við skipunum, og her er eisini talan um fremmandafólk, sum framanundan ikki eru skattað her.“

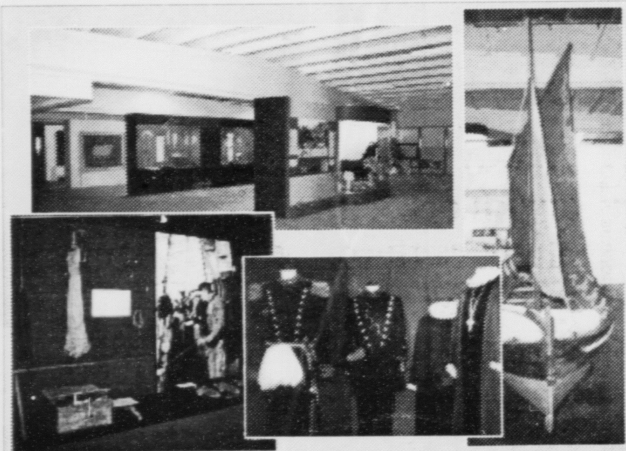
Torleivur Mikkelsen heldur, at tað er stórt spell í dag at siggja nógvar av okkara ungu monnum við finum pappírnum ikki kunnu gera brúk av síni útbúving, tí teir hava ikki móguleika at fáa siglingartíð. Við at fáa tjans við eitt nú útlendskum útgerðarskipum ber til at fáa hesa siglingartíðina. Tí er avgerðin hjá hálendska reiðarinum at seta so nógvar føroyingar í arbeiði kær-komin. Og hon kann gerast fullkomin, um skipini verða skrásett her.“

Torleivur Mikkelsen heldur, at vit í Føroyum eiga at gera alt fyri at byggja upp eina privata vinnu, sum skal kunna klára seg sjálf á øllum økjum. Hann tekur undir við landsstýrismanninum í vinnumálum, tá hesin roynir at fáa útlendska fyrítøkur til Føroya at gera fløgur men vísir í sama viðfangi á, at hetta kann bara lata seg gera, um vit hava nakað at bjóða hesum fyrítøkum.

„Tað nyttar ikki bara at vera restriktivur. Tað má vera áhugavert at koma henda vegin. Og vit mugu arbeiða meira professionelt. Vit eru ov stív og knortlutt og ov lítið forrættmings-hugað í okkara yvirvaksna burokratí. At eitt útlendskt reiðari vil seta 60 av okkara fólki í starv er einki minni enn eitt kvett fyri okkum, og kunnu skipini so har-alfrat koma undir føroyskt flagg, so hevði tað verð enn betri.“

Annars heldur Torleivur Mikkelsen, at føroyingar eisini eiga at royna at fáa í lag joint-ventures saman við útlendskum fyrítøkum. Her er nógvir ótróytir móguleikar.

Víkingatíð • Tøting • Klæði Jarðarvinna • Búnýti • Slupptíð



OPÍÐ 1/6-31/8 1997

Mánad.-friggjad. Leygard.-Sunnud.
kl. 10-16 13-17



Føroya Fornminnissavn

Brekktún 6 • Hoyvík
Tlf. 18076 / 10700 • Fax 12259
Internet: www.sleipnir.fo/fms