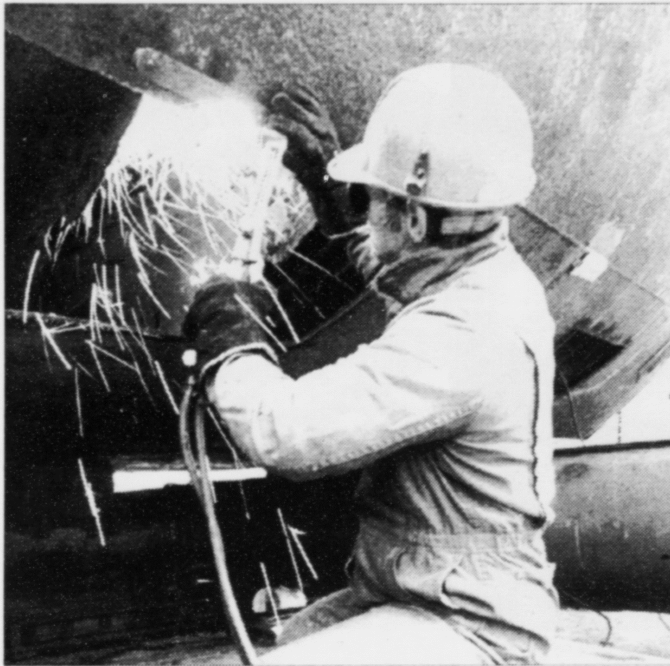




– Smáldnaðurin og tænastuvinnan í Suðuroynni hevur bara eitt bein at standa á, og tað hevði verið ynskiligt, at tær fingur ein aðra, stóra vinnu at stýða seg til, enn bara fiskivinnuna.

oyum, krevst at finna eitt pláss, at upp- og avskipingarmøguleikarnir eru góðir, tvs. at tað krevjast góðir fjardir og siglingarleiðir.

Hartil krevur ein oljuhavn stórt lendi framvið havnini.

Bogi Mortensen helt, at tað tí náttúrliga kann verða trupult at finna ein so góðan fjord, sum krevst, sum eisini hevur so stórt lendi, sum krevst.

Nógv arbeiðspláss

Ein annar partur av oljuvinnuni er, sum nevnt, flogferðsla.

– Tylur flyta arbeiðsfólk og útgerð ímillum land og oljupallar. Og somuleiðis er stórir flutningar til og úr landinum.

Bogi Mortensen sigur, at í fyrstu atlugu gevur hetta nógv arbeiðspláss í sambandi við sjálvan flutningin.

– Men harafturat eru uppaftur fleiri stórvirki í vinnu rúndanum sjálvan flutningin. Á flogvøllum er nógv fólk í arbeiði, flogfær og tylur skulu javnan til kanningar, og tey skulu hava brennievni og aðrar tænastur.

Tey, sum ferðast um flogvøllin, skulu avgreiddast bæði tá ið tey koma, og tá ið tey fara. Somuleiðis skulu tey á trygdarskeið, hvørja ferð, tey fara út á pallar. Brandstøð skal verða við flogvøllin og radarskipanir at halda skil á loftferðsluni, skulu verða. Somuleiðis eru bæði matstovur og handlar á flogvøllum.

Bogi Mortensen nevndi í hesum sambandi flogvøllin í Sumburgh Head í "Hetlandi sum dømi: Har arbeiða eini 450 fólk beinleiðis, ella óbeinleiðis við flogferðsluni.

Hann segði, at hóast Suðuroyggin liggur næst teimum stóðum, har borað verður til havs, er ikki sannlíkt,

at flogvøllur verður lagdur í oynni, tí tað er longu ein flogvøllur í Føroyum.

Hinvegin kundi hugsast, at tylupallur verður gjørdur í Suðuroy og hann hevði eisini skapt nógv arbeiði, bæði beinleiðis og óbeinleiðis.

Møguleiki fyri útgerðarhavn

Men so er tað tann parturin í oljuvinnuni, sum hevur við útgerðarhavn at gera.

Tað eru „supply“ og „stand by“ skipini, sum sum sigla um havnirnar til og frá pallunum.

– Virksemd í eini útgerðarhavn er stórt við tað, at útgerð, tilfar o.a., sum skal flytast út á pallarnar, skal fyrst skipast upp, og á goymslu í útgerðarhavnini. – Eftir tørv verða „supply“ skipini lastað, og tey fara so farin út á pallarnar.

– Tað er eyðsæð, at á slíkari havn eru nógv arbeiðspláss, bæði umboð á skipum og á landi.

– Og við tað, at Suðuroyggin bæði er næst bori-pallunum, og evropiska meginlandið, skuldi ein móguleiki verið fyri at ein slík havn verður í Suðuroynni.

– Men eitt er greitt. Og tað er, at tað verður bara tann eina útgerðarhavnin í oynni kanska í øllum Føroyum.

– Tí er tað umráðandi, at vit standa saman um eitt slíkt tiltak. Tí sama, hvar í oynni, ein slík havn verður, fær øll oyggin ágóðan av henni.

Bogi Mortensen sigur, at brúka vit aftur Hetland sum dømi, og kannar eftir, hvønn tyding útgerðarhavnin í Lerwick hevur, so sigla 5.000 skip út og inn úr Havnini um árið. Umsetingurin er 60 milliónir krónur, og yvirsktið eftir

skatt hevur verið seks milliónir.

– Hetta er ikki bara av oljuvinnuni, tí her er eisini talan um fiskiskip og ferðamannaskip, men tað er heilt greitt, at tað er oljuvinnu, sum kastar mest av sær.

Bogi Mortensen sigur, at umframt virksemd í sjálvri oljuvinnuni, hevur tað líka stóran tyding at tosa um, hvørja ávirkan oljuvinnan fer at fáa á smáldnaðin, tænastuvinnuna og ferðavinnuna í oynni.

– Kemur oljuvinnu, fáa hesar vinnur eina aðra vinnu, enn fiskivinnuna, at veita vørur og tænastur.

Neyðugt við kjaki

Bogi Mortensen segði, at hansara vón var, at hesar hugleiðingar hansara kundi verða við til at birta uppundir eitt neyðugt kjak um framtíðar vinnulívið í Suðuroy, bæði ímillum fólk í teimum einstøku vinnunum og ímillum fólk í ymsum vinnum.

– Kanska kundi eitt framhald av hesum verið, at hvør vinnugrein varð viðgjørd av fólk, sum arbeiddu júst í hesi vinnu, og tí hevði gott innlit í hana, segði hann at enda.

Bridge

Í samband við at 18-20 bridgespelarir úr Íslandi koma til Føroya friggjadagin 29. august, verður skipað fyri almennari parakapping í Bridgehúsinum í Gundadali.

Kappingin verður skipað sum ein vanlig parakapping og verður byrjað friggjakvøldið kl. 19 stundisliga. Tey, ið skulu spæla við skulu møta 5 minuttir áðrenn leikbyrjan.

Íslendingarnir sum koma henda vegin eru allir spælarir, ið spæla nógv bridge, summi av teimum spæla fleiri kvøld um vikuna.

Tá útlendingar koma henda vegin at spæla bridge, er hetta ein góður móguleiki hjá føroyskum bridgespelarum at royna seg.

Fyrirleikararnir vóna at nógvir spælarar møta upp til parakappingina.

Vit hava OPIÐ

hóskvøld:
frá kl. 17.00–24.00

friggjakvøld:
frá kl. 17.00–03.30

leygarkvøld:
frá kl. 17.00–03.30

sunnukvøld:
frá kl. 17.00–24.00

Casablanca
Night Club

Tórsgøta 11 • 100 Tórshavn
Tlf. 19696

Rimmar FERÐATILBOÐ

Úr Føroyum við Maersk Air til:

- LONDON
- AMSTERDAM
- BRÜSSEL
- PARÍS
- FRANKFURT
- STOCKHOLM
- GENEVE (+ kr. 650,-)



Galdandi 20/8-14/12

Einans kr. 2.650,-
– báðar vegir

Ferðaavgjöld ikki íroknað

Børn 2-17 ár fáa **50%**
í avsláttir

Minsti steðgur sunnunátt – mesti 1 mánaða

Ring og hoyr meira!



SMYRIL LINE
J. Broncksgøta 37

Tlf. 15900