

Stjórnin má standa til svars beinanveg

Oddagrein

TAD er einki annað enn ein gøla, at skrivstovustjórnin fyri bankakanningina bæði er sakførari fyri Den Danske Bank og arbeiddir saman við formanninum í kanningarnevndini.

TAD er tí eisini væl skiljandi, at føroyingar spyrja seg sjálvar, um hetta eisini var tilætlað, sum mangt annað í føroyskum-donskum høpi seinastu árin.

SPURNINGURIN er so, um formaðurin og skrivarin í bankakanningarnevndini hava gjørt stjórnina varuga við, at skrivari fæddi eina sak fyri Den Danske Bank, og um stjórnin bara segði „sektin á tað“! Er tað so, so er málið uppafur meira álvarsamt.

HVORKI lögtingið ella landsstýrið eiga at lata seinastu upplýsingarnar fara aftur við borðinum og bara yppa óksl. Landsstýrið eigur beinanvegin at seta seg í samband við dansku stjórnina og fáa í lag politiskar tingingar millum báðar ríkispartarnar.

BÆDI áðrenn bankakanningin varð sett í verk, og síðani farið varð at kanna øll hesi viðurskipti, eru so nógv skjól komin undan kavi, sum avdúka danska stjórnarembætismannaveldið og tess ætlanir at skapa eina kreppu í Føroyum, at ein bankakanning aleina loysir ikki misálitið, sum er komin í viðurskiptini millum heimastýrið og Danmark hinumegin.

POLITISKAR tingingar mugu fáast í lag beinanvegin millum ríkispartarnar, so ein virðilig loysn fæst á trupulleikunum. Ein loysn má í hesum samráðingum eisini fáast á føroysku landskassaskuldini, sum alt bankamálið jú er ein partur av, og sum bæði Den Danske Bank, stjórnin og heimastýrið mugu taka sær ábyrdina fyri. Her er kanska vert at taka fram uppskot, sum áður hevur verið frammi í Føroyum um at danska stjórnin, Den Danske Bank og lögtingið eiga at standa fyri hvør sínum tridringi av skuldini.

BANKAMÁLID - og seinastu avdúkingarnar sum samanrenningina millum stjórn og kanningina - er, sum formaður fólkatingsins, Erling Olsen sigur við Sosialin, eitt óbehagiligt mál.

MÁLID er ikki bara „óbehagiligt“. Tað hevur verið eyðmýkjandi fyri føroyska heimastýrið og ein skamblettur fyri danskt stjórnarvald. Bankamálið og tað, sum farið er fram millum danska embætismenn og figgjareftirlitið, skal kannast til botns so ella so, men kravið má verða, at vit fáa eisini greiði á politisku støðuni skjótast gjørligt

Sosialurin

Viðmerking

Skaðafaferðslan

– Varð vegbreytin framman fyri innkoyringina til SMS hækkað einar 10 cm, kundu vit sloppið undan syrgiligum vanlukkum, heldur Mortan Winther Poulsen, sum hevur eitt konkret uppskot til býráðið viðvíkjandi innkoyringini til SMS í Havn



Innkoyringin til SMS er sera vandamikil. Men lítið skal til fyri at gera hana nógv tryggari, heldur Mortan Winther Poulsen, sum hevur eitt uppskot klárt. Mynd: Alvar Haraldsen

Nú upplivdu vit tíverri aftur eina av hesum óhugnaligu ferðsluvánlukkunum, hvar ein persónur á syrgiligan hátt letur lív. Hetta rakar serliga meint í einum so lítum samfelagi sum okkara.

Handan inn- og útkoyringin frá Apotekinum og SMS er sera vandamikil, og har eru eisini áður hendir skaðar.

Sjálvr havi eg upplivað, at ein smádrongur var um reppið at verða yvirkoyrdur. Eg var á veg omaneftir og steðgaði fyri at sleppa honum yvirum, tá kemur ein bílur við nógvum ferð og yvirhálur, men tibetur ansaði drongurin hesum steðgaði á í allar seinastu løtu. Eg havi hoyrt um fleiri líknandi hendringar.

Eg vendi mær beinan vegin til býarmyndugleikan um hesa hendringina, men fekk við einum stórum suffi at vita, at teir kendu væl vandan, men stórt longur vóru teir ikki komnir. Hett aman vera um tvey ár síðani. Eg minnst ikki nágreiniliga, men helst eri eg tá komin við hesum uppskotinum, sum eg her vil endurtaka alment.

Millum mangar aðrar sera góðar loysnir danir seinru árinu eru komnir fram til við teirra dúgligu royndum at

minka um ta drepani ferðina á vegunum, hava teir eina, ið hóskar sera væl við innkoyringina til Apotekið og SMS.

Eitt strekki av allar vegabreiddini framman fyri innkoyringina verður hækkað 10 cm. Longdin á strekkinum skal vera í minsta lagi 10 m. Upp- og niðarkoyringin til hetta hækkaða strekki verður gjørd sum ein skrái við ávisari longd og halli alt eftir tí ferð, bílarnir í mesta lagi skulu hava. Uppi á hesum hækkaða økinum skuluvey gangandi tvørtur um vegin halda til og eru trygg og væl vard ímóti slíkum vanda, ið fæddi til hesa seinastu vanlukkuna, tí allar bílarnir noyðast at taka ferðina av, áðrenn teir koyra tvørturum, og eru sostatt tí eisini førir fyri at siggja fólkini, har ganga. Hesin hátturin verður í Danmark, við góðum úrslitum, eisini nýttur við krossandi vegir.

Eitt slíkt tiltak skal sjálvsagt merkjast væl, soleiðis at bilførararnir í góðar tíð vita, hvat er fyri framman.

Her er eitt ítøkiligt uppskot, sum er skjótt og bíligt at gera, og sum við sera góðum royndum er nýtt í Danmark.

Tað er ikki at skilja, at tit,

sum ráða fyri borgum her í Havn, kunnu vera so køld at lata eina so vandamikla deyðsfellu blíva liggjandi, tá góðar, bíligar og væl royndar loysnir eru til at taka.

Vónandi fara tit nú til verka beinan vegin.

Høvið, 27. aug. 1997
Mortan Winther Poulsen

Hjartans tókk

til øll tykkum, sum vístu samkenslu, tá ið okkara elskaða

JOENNA MATHEA JOHANNESSEN,
Vestmanna

eftir 5 vikur langa sjúkralegu, doyði og varð jarðað.

Ein serstøk tókk til starvsfólkið á B6 á Landssjúkrahúsinum, til Bergur D. Joensen prest, fyri eina sera góða talu, til sangarar, til familju, vinir og øll, sum hjálptu so væl í Bygdahúsinum í samband við jarðarferðina.

Eisini tókk til tykkum, ið góvu peningagávur til SARON og til tykkum, ið góvu blómur, kransar og troystarríkt orð.

Vegna okkum avvarðandi

Magnus Pauli og børnini við familjum