

Lesarabrøv

Farvel - og ikke på gensyn!

Forventningerne var store da vi, min kone og jeg, i 1995 flyttede til Færøerne. En toårig periode var til at overse. Indmeldelse i det lokale system, skat-sygekasse-forsikringer af alle arter o.s.v. var overhovedet ikke noget problem. Men...selv om man var nødt til at tage livtag med det for hvide mennesker indviklede skattesystem, så går to år jo hurtigt, og man ligesom færingerne lader sig »lulle« i søvn. Man kan undre sig over at den lokale befolkning finder sig i hvad de folkevalgte beslutter, hvordan tror man så at »indvandrere« har det, når en offentlig ansat slår over i færøsk, når vedkommende ikke kan forklare den stakels indvandrer et eller andet problem. Der findes mange eksempler på dette.

Et lille sidespring i mine »anklager«. Færøerne vil så gerne være internationale. De vil gerne have turister, men så må det se at få lært hvad ordet »service« betyder. De må lære at en aftale er en aftale, og ikke ankomme flere timer efter at det var aftalt, - hvis de overhovedet dukker op. Di vil så gerne finde olie - måtte guderne forbyde det.

Ja, det er utroligt, som flere ting dukker op, når man kommer til at tænke tilbage, på blot to år.

Nå, tilbage til hvad jeg egentlig ville fortælle.

Vi skulle nu tilbage til Danmark, og som følge deraf ud af de forskellige systemer igen. Det gik også meget fint alle steder, indtil vi kom til det lokale fjernsyn, »Sjónvarp«. Vi har som gode borgere naturligvis be-

talt vores licens med glæde, selv om vi ikke fik noget fjernsyn om mandagen. Det kunne vi sagtens leve med. Men efter at vi havde henvendt os til »Sjónvarp« med en anmodning om at få for meget betalt licens refunderet, modtog vi 14 dage senere et brev der sagde, »at hvis man flytter efter 1. juli skal man betale licens for hele året, men vi ønsker Dem ellers en god rejse til Danmark«. Da man ikke andre steder i verden betaler for en vare man ikke modtager, må vi gå ud fra at den for meget betalt licens for 1997 gælder for adressen, således at den nye indflytter ikke bliver opkrævet for 1997. På den måde lykkes det igen det færøske system at »plukke« en dansker - åbenbart en national-sport. Der var nemlig ikke

nogen problemer med at komme ind i systemet midt på sæsonen, da vi flyttede hertil.

Nu skal man normalt ikke kritisere noget uden at komme med et forslag til hvordan det så kunne gøres. Det er nemt, - man kunne råde til flyttere, eller fremmedarbejdere som man tilsyneladende ynder at betragte os som, til ikke at tilmelde sig de færøske systemer, således af Færøerne går glip af de mange skattekrone som danskerne indbetaler.

For øvrigt er vi enige i pensionist Aksel Krogh's artikel i Dimmalætting den 9. maj 1997, »Lad os så få disse rygmærker«. Tak for denne gang - vi kommer ikke tilbage.

Jette og Mogens
Gundersen

Hyundai på vej mod TOP 10

Hyundai er stadig forrest i koreanernes indtog på det danske bilmarked. På det globale er Hyundai endnu længere fremme



Hyundai Coupe er det seneste eksempel på den koreanske industri produktudvikling: En fræk udfordring til bilkøbere med sans for sportslige kvaliteter i en bil, der ikke bare kan rykke fra de fleste - den kan gøre det til en pris, der ligger væsentligt under tilsvarende biler

Den koreanske industrigigant er nu rykket et par skridt nærmere mod toppen. Den seneste optælling af den globale bilproduktion placerer Hyundai som nummer 11, målt på solgte enheder og nummer 12 på producerede enheder.

Med 1.310.000 solgte biler i 1996 har Hyundai således overhalet så kendte giganter som BMW, Mercedes, Mazda og Volvo. Baggrunden er en bevidst satsning fra den koreanske koncern, som har sat sig et ambitiøst mål: I år 2000 vil Hyundai Motor Company være at finde på listen over verdens 10 største bilproducenter.

Det er en påstand, som Hyundai Motor Company kan fremføre med en vis vægt. Bilproducenten er nemlig en del af verdens største industrivirksomheder, der med 170.000 ansatte producerer bl.a. biler, tog, skibe og computere.

Hyundai er mere end godt på vej

At Hyundai mener det alvorligt og er i stand til at sætte vægt bag ordene, fremgår også af en anden hitliste, hvor Hyundai allerede er at finde på top 10. Et amerikansk analyseinstitut har endevendt 4.500 asiatiske virksomheders forretningsmæssige kvaliteter, dvs. konkurrencedygtighed og vækstpotentiale ind i det næste årtusinde. Her opnåede Hyundai koncernen en imponerende 8. plads blandt de 4.500 virksomheder, og analyseinstituttet fremhæver især Hyundai's meget store investeringer i produktudvikling og teknologi som baggrund for den fornemme placering.

Analysen konkluderer, at de 50 øverste virksomheder kommer til at tilhøre verdens førende virksomheder på den anden side af år 2.000. Så Hyundai er altså ikke alene om at tro på en placering helt i top.

Sosialurín - fimm ferðir um vikuna við tí feskasta!

Hyundai udfordrer tyskerne:
Ny Hyundai Accent fæce-liftemodel udfordrer Tyskerne

Succesen fortsætter:
Hyundai Accent til uændret pris!

Spækket med udstyr som standard så som:

- Servostyring
- ABS bremses
- 84 HK bensinindsprøjtning
- Dobbel airbag
- Startspærre
- Tonedede ruder med skyggebælte

- Blaupunkt stereoradio med kassette og 4 højtalere
- Regulérbar rat
- Antidyk sæder
- Uni-karosseri konstruktion med sideskytelse
- Masser af plads til personer og bagage
- 3 års/100.000 km garanti
- 6 års garanti mod rustgennemtrængning

Accent fås i 3 og 5 dørs udgave
3 dørs 112.750 kr. · 5 dørs 119.750 kr.



P/f NORDBIL



Box 1070 • Oyggjarvegur • 110 Tórshavn • Tlf. 13707 • Fax 10855

PIZZA-VINIR

Hevur tú hug at fáa eina ella fleiri PIZZA inn á gólv-ið, so ring tlf. 18866, og tú hevur PIZZA'ina innan ein tíma.

Vit í PIZZARIA royna altíð at hava kostnaðin so lágan sum møgulegt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyr heimkoyringina. Hetta tilboð er tó bert galdandi fyri viðskiftafólk í Tórshavn.

Vit vóna, at hetta tilboð kemur væl við.

PIZZARIA
Tlf. 18866

Morgun-breyð

Frá sunnudegnum 7. sept.
hava vit nýbaka
morgunbreyð
hvønn morgun frá kl. 9⁰⁰



Shell-støðin
í Gøtudali

Tlf. 41712