

Hashhundurin til arbeiðis:

Enn einaferð hevur hundurin hjá Tolleftirliti-num prógvað, at hann dugir síni ting. Seinasta túrin, Norrøna kom úr Esbjerg í summar, fann Lasse eitt knapt pund av hashi, sum goymt var umborð á skipi-num

EDVARD JOENSEN

Góðar 50.000 krónur í sølu-virði hevði hashið, sum hundurin hjá Tolleftirliti-num fann umborð á Norrønu hendan dagin.

Í Danmark er tað helst keypt fyri einar 14.000 krónur, so tað man kennast sum dupultur smeitur hjá teimum handelsmonnum, sum ætlaðu at vinna pengar burtur úr hesum.

Tað var eftir, at ferðafólki-ni vóru farin av skipinum, at tollararnir fóru ein túr runt at hyggja seg um.

Hundurin vísti áhuga longu á dekkinum undir tí, har hashið varð funnið. Hann vildi upp trappurnar, og varð sleptur leysur. Hann fór beinleiðis eftir pakka-num.

Góður hundur

Hundurin Lasse, sum Tolleftirlitið eigur, er ein tann frægasti av sínum slagi í Norðanlondum.

Hundurin er svenskur, og hann er upplærður á hunda-skúlanum hjá svenska stati-num.

Kjartan Dam Joensen, yvirtollari, sigur, at Lasse saman við øðrum hundum hevur verið á venjingarleg-um í Danmark, har hann verður roknaður millum teir allarbestu.



Lasse er raskur at arbeiða og er ein tann besti narkohundurin í Norðanlondum
(Mynd: Jens Kristian Vang)

Lasse fann eitt pund av hashi

Lasse er servandur til at finna hash uppi á ferðafólki.

Tað er soleiðis, sigur Kjartan Dam Joensen, at kemur fólk fram við og hevur eitthvørt uppi á sær, sigur hann frá. Soleiðis hevur hann funnið smærri nøgdir uppi á fólki, sum komin eru til dómis yvir flogvøllin.

Broytt mynstur

Kjartan Dam Joensen, yvirtollari, sigur, at tað tykist,

sum mynstrið viðvíkjandi flutningi av hashi til Føroya er broytt.

Fyrr var tað soleiðis, at mest var talan um smærri nøgdir, sum fólk ofta høvdu við sær ella fingi við posti til eigna nýtslu.

Nú eru nøgdin størri, sum funnar verða. Tað tykist, sum innflutningurin er meira skipaður við sølu fyri eyga.

Tað er ofta við posti, at

hash kemur til Føroya. Men eisini annan veg kortini.

Til dómis verða fólk av og á tikin á flogvøllinum ella við ferðamannaskipun-um, har tey hava hash uppi á sær.

Eisini kemur fyri, at sent verður við farmaskipum. Tá hevur tað ofta víst seg, at lagt verður umborð og heintað aftur, uttan at manningin veit av tí.

Tórshavnar Skipasmiðja:

Er farin undir politibátarnar

Arbeiðið upp á teir trýggjar bátarnar, sum Tórshavnar Skipasmiðja skal gera til grønlandsku lögregluna, er byrjað, og fyrsti báturin skal latast eigarunum hálvan apríl komandi ár

EDVARD JOENSEN

sjálv staðið fyri.

Nú er so smátt farið undir at smíða tann fyrsta av teimum trimum politibátunum, sum Tórshavnar Skipasmiðja skal gera til Grønlands.

Thormund Hansen, leiðari á teknistovuni á Tórshavnar Skipasmiðju, sigur, at Tórshavnar Skipasmiðja sjálf hevur gjørt mestsum alt tekniarbeiðið í samband við hesar bátarnar.

Ein konsulentur gjørdi tað allarfyrsta, útbjóðingartekningarnar. Men hesar vóru bara vegleiðandi. Restina, so sum arbeiðstekningar og teikningar, sum góðkennast skulu av myndugleikum, klassatekningar og tilfíkt, hevur skipasmiðjan

sjálv staðið fyri. Tórshavnar Skipasmiðja hevur eina væl útgjørd teknistovu.

Thormund Hansen sigur, at teir hava sjei teknistöðir. Tað vil siga teldur, sum duga slíkt.

Av hesum eru seks í løtuni upptiknar av nýbygningunum, meðan tann sjeinda tekur sær av umvælingum og slíkum, sum annars er at gera.

Tað arbeiða tíggu mans á teknistovuni, sigur Thormund Hansen.

Teknistovan tekur sær eisini av útrokningum og slíkum, sum gerast skal í samband við bæði nýbygningar og umvælingar.



Mynd Alvar Haraldsen

Thormund Hansen við tekniborðið

North Star vorðið vaktarskip

Skipið, sum fyrr hevur flutt føroyskan fisk á bretska marknaðin, er nú vaktarskip hjá seismikskipið undir Føroyum

EDVARD JOENSEN

Klaksvíksskipið North Star er í løtuni ávarðingarskip fyri seismikskipið Geo Arctic, sum skýtur seismikk sunnanfyri.

North Star hevur áður siglt til Skotlands við føroyskum fiski, men hevur seinastu fyra vikurnar verið í oljuvinnuni.

Reiðarin, Símun Gullaksen í Klaksvík, sigur, at teir hava fingið hendan sáttmál-an, sum teimum dámar so

væl, at teir avgjort hava hug at sleppa at halda fram.

Fyribils er bara sáttmáli gjørdur í einar fyra vikur. Hesar fyra vikurnar eru longu farnar, men arbeiðið hevur verið seinkað eitt sindur av veðri, sigur Símun Gullaksen. So enn er North Star í oljuvinnuni.

Uppgávan hjá skipinum er at sigla umleið ein til hálvanannan fjóðring framman fyri seismikskipið og ávarða onnur før, sum eru á leiðini. Geva upp posi-

tióinir og slíkt.

Símun Gullaksen sigur, at ætlanin er at gera skipið betri út við nautiskari útgerð, so tað verður betri ført fyri at átaka sær líkandi ella størri uppgávur seinni. Tað er væl eignað, sigur hann, tí tað hevur góða maskinorku.

Fimm mans eru við, og tá hendan uppgávan er liðug, verður farið aftur í farmasigling við fiski.

