

út at koyra

/97

LAGT TIL RÆTTIS: EIRIKUR LINDENSKOV - MYNDIR: JENS KRISTINA VANG

Nýttímans lakkverkstað

Sosialurin hevur vitjað á fyrsta nýmótans bil-málaraverkstaðnum í Føroyum - á verkstaðnum hjá p/f Meinhardt Arge í Havn.



11 mans starvast á plátu- og málaraverkstaðnum hjá p/f Meinhardt Arge á Hálsl í Havn

- Lakkverkstaðið hjá okkum er tað einasta í landinum, sum er eitt lakkverkstað burturav.

Hetta sigur Finn Bogi Arge, sum er stjóri í fyrirkøni p/f Meinhardt Arge, ið selur bilarnar Opel, Nissan og Peugeot.

Teir hava nýliga gjørt í-løgur í nýmótans útgærd til lakkverkstaðið. Talan er um eina sproytukabinu, sum lýkur øll nýtíðar krøv, og sum ger, at lakkarbeiðið kann verða rættuliga nógv rationellari, enn higartil.

- Hetta minnir í veruleikanum rættuliga nógv um samlibandsarbeiði, sigur Jan Jacobsen, sum stendur fyri lakkdeildini hjá fyrirkøni.

Hann greiðir Sosialinum frá, hvussu teir hava skipað

sjálvt lakkverkstaðið.

- Vit hava eitt stórt rúm, har bert bilar verða koyrdir inn, sum skulu gerast klárir til lakeringar. Teir verða pussaðir og dekkjaðir av. Síðan verða teir settir á rað við síðuna av kabinuni á ein skinnara. Her verða teir gjørdir púra klárir - sum vóru teir í kabinuni. Síðani verður síðan á kabinuni latin upp, og bilarnir trillaðir á skinnara inn í kabinuna. Tá liðugt er, verður bilurin koyrdur út úr kabinuni, og síðan tann næsti tikin inn gjøgnum síðuna á skinnara.

- Á henda hátt verður arbeiðið hjá teimum nógv rationellari, sigur stjórinn, Finn Bogi Arge.

At lakka bilar er eitt serligt arbeiði. Lakkið og onnur evni, ið brúkt verða,

eru gjørd úr sera sterkum evnum, og krevur tað, at væl og virðiliga verður luftað út. Jan Jacobsen sigur, at luftin í kabinuni verður skift út 266 ferðir um tíman. Tá sproytað verður, er hitin í kabinuni umleið stovutemperatur, men tá liðugt er at sproyta, verður skruvað upp á 65°C. Í hesum hitanum stendur bilurin og bakar í 40 min. Síðan verður hann koyrdur út úr kabinuni, stendur og kølnar, og so er lakkið turt.

At blanda lakkið er eisini eitt avanserað arbeiði. Til tað endamálið hava teir eina teldu, sum hevur lítkoturmar til allar bilar. Hendan teldan hevur eisini eina vekt, og tí ber til heilt neyvt at fáa rætt-a litin.

Fyrirkøni p/f Meinhardt

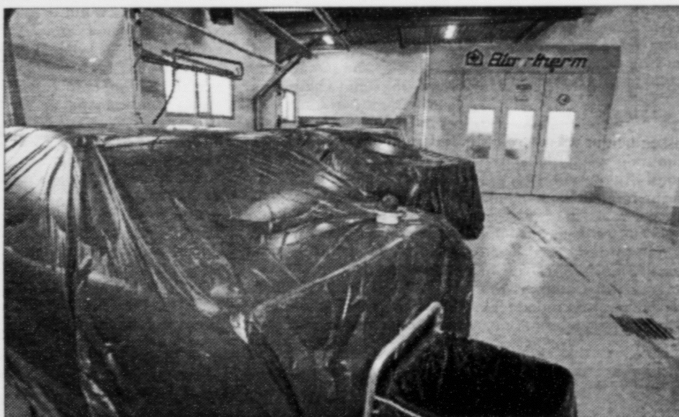
Arge rekur tvær bilasøkur í Havn. Við Oyggjarvegin selja teir Opel, meðan teir selja Nissan og Peugeot í gamla bygninginum hjá Auto-Service á Hálsl. Auto-Service mátti, sum so mangar aðrar fyrirkøni, knúgva fyri kreppuni, men tað hevur eydnast at keypa bygningin aftur - eins og gamla bygningin hjá Wenzel Petersen við Oyggjarvegin. Vanliga er tað krav frá innflytarunum til norðurlandska bilamarknaðin, at ávis merki ikki skulu seljast undir sama taki. Tí hevur fyrirkøni p/f Meinhardt Arge valt at selja Opel á einum stað og Nissan og Peugeot á øðrum stað. Nú eru hesi krøv kortini linkað nakað, vegna broytingar í ES, sigur Finn Bogi Arge.

Tá kreppan leikaði harðast, minkaði virksemd hjá bilverkstaðnum og bilasølum niður í einki, men nú er aftur gongd í, og Finn Bogi Arge er fegin um, at tað nú ber til at gera fløgur í hesa vinnuna.

- Serliga fegin eri eg um, at vit kunnu gera fløgur, sum umhvørvisliga og heilsuliga lyfta okkum upp á eitt nógv hægri støði, samstundis sum vit kunnu veita kundum okkara eitt betri arbeiði, sigur hann.

Í dag starvast eini 40 fólk í fyrirkøni Meinhardt Arge, og lærlingarnir eru heilir 14 í tali - og tá er talan um plátulæringar, málaralæringar, mekaniklæringar, goymslulæringar og ein skrivstovulæring. Á verkstaðnum á Hálsl eru tilsamans 11 mans á ávikavist plátudeildini og lakkdeildini.

- Tað er tilvitað, at vit taka so nógv lærlingar inn, sigur Finn Bogi Arge. - Tað vanta nógv útbúgvinn fólk í hesi vinnu, og vit hava tær royndir, at vit fáa ikki hesi fólk úttanifrá - útbúgva vit tey sjálvi, so støðast tey betur, og tey fáa áhuga fyri arbeiðinum. Tá gongur alt nógv betur, sigur hann.



Gott pláss er á verkstaðnum, har bilarnir verða gjørdir klárir til sproytingar. Aftast í myndini sæst sproytukabinan. Bilarnir fara inn gjøgnum vinstri síðu og koma út aftur gjøgnum hurðarnar í hendanum - sum á samlibandi...

Gamlar myndir

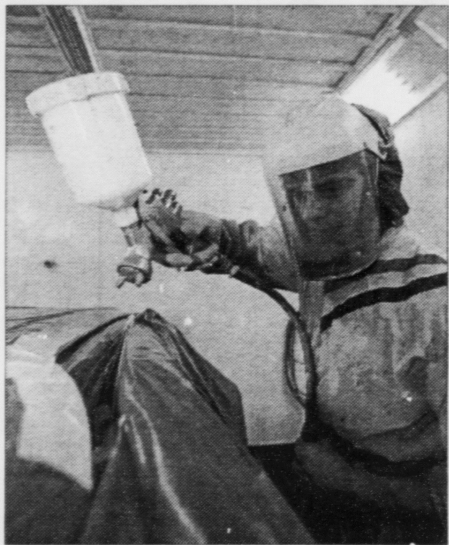
Frá Annfinni Bláhamar í Vestmanna hevur Føroya Ellisakfór fingið hesar myndirnar, sum eru av lastbili, ið allarhelst er úr Vágum.

Nummarplátan er A-278, sum kundi bent á, at bilurin er frá krígsárunum. Kennist onkur við myndirnar, ella við mannin á myndini, so sigið vinarliga frá (tel 11820 lokal 14).

Sandavágsfólk finga fyrr í summar stásiliga lastbilin frá krígunum, sum Karl Simonsen átti, aftur til bygðina - umvældan, so hann sær út sum nýggjur. Hava fólk aðrar myndir av akførum frá krígunum, so hevur hetta eisini áhuga.



Kennist onkur við hesar myndirnar av hesum lastbilinum, ið helst er úr Vágum - og kennist onkur við mannin á myndini, so hevur hetta áhuga



Jan Jacobsen er leiðari á lakkdeildini