

Tað gongur framá, men summastaðni afturá í stórum:

- 38% minni fiskur avreiddur í Suðuroy

Landspartur						Jan-aug		Prosent-broyting										
	1992	1993	1994	1995	1996	1996	1997	92-93	93-94	94-95	95-96	96-97						
Norðoyar	8.677	6.557	10.574	9.822	13.718	8.441	8.201	-24	61	-7	40	-3						
Megineysturoy	27.044	15.155	11.235	8.846	16.308	11.506	16.434	-44	-26	-21	84	43						
Sundalagið	5.522	5.595	6.647	3.316	2.276	1.986	3.871	1	19	-50	-31	95						
Suðurstreym	10.025	7.539	747	484	1.838	1.527	2.165	-25	-90	-35	280	42						
Vágar	5.326	2.524	4.455	5.058	4.989	4.015	2.054	-53	77	14	-1	-49						
Sandoy	4.549	2.583	363	7	656	383	890	-43	-86	-98	9271	132						
Suðuroy	15.791	20.502	19.196	15.170	14.686	11.238	6.970	30	-6	-21	-3	-38						
Uppboðssøla	0	4.870	18.341	34.719	33.866	23.723	25.170	277	89	-2	6							
Tilsamans	76.934	65.325	71.558	77.422	88.337	62.819	65.755	-15	10	8	14	5						

Megineysturoy: Sunnara Eysturoy (Eysturoy uttan Eiði, Gjógv, Funningur og bygdirnar í Sundalagnum frá Oyri og norðureftir).
Sundalagið: Norðstreymoy og Norðureysturoy (tær bygdir í Eysturoy, ið ikki eru við í Megineysturoy).
Uppboðssøla er privatar gólv- og telefonuppbóðssøla, - almenna telefonuppbóðssølan er ikki íroknað.

Talvan vísir, hvat føroyskir bátar hava avreidd í teimum landspørtunum í Føroyum tey seinastu árin, og avreiddingarnar átta teir fyrstu mánaðirnar í ár, afturímóti í fjør. Sum tað sæst eru rættiliga stórar forskjótingar

ÁKI BERTHOLDSEN

Seinastu árin eru stórar broytingar hendar í fiskivinnuni á landi í Føroyum. Forskjótingarnar eru so at siga allastaðni.

Men størstu taparnar í kappingini um fiskin hava verið suðuroyingar.

Í hvussu so er av teimum gomlu, stóru fiskivinnuplássunum.

Teir fyrstu átta máinarnar í ár avreiddu føroysk skip bara 6.970 tons í Suðuroynni. Men sama tíðarskeið í fjør vórðu 11.238 tons avreidd í Suðuroy.

Tvs, at minkingin í hig-

artil í ár eru uppá heili 38%, afturímóti í fjør.

Í 1993 vórðu 20.502 tons avreidd í Suðuroy.

Av teimum stóru fiskivinnuøkjunum hevur eitt øki, sum verið nevnt Megineysturoy verið tann stóri vinnarin.

Tað er øll Eysturoyggin,

uttan Eiði, Gjógv, Funningur og bygdirnar í Sundalagnum frá Oyri og Norðureftir.

Bygdirnar í Eysturoy, sum eru eftir, eru taldar uppá tað økið sum eitur Sundalagið

Í Megineysturoy vórðu 16.434 tons avreidd teir

fyrstu átta mánaðirnar í ár.

Tað eru heili 4.948 tons fleiri enn sama tíðarskeið í fjør, tá ið 11.506 tons komu uppá land har. Talan er um ein vøkstur uppá 43%.

Tað er tó langt upp á 27.044 tonsini, sum vórðu avreidd í Megineysturoy í 1992.

Í Klaksvík hevur ein lítill minking uppá 3% verið.

Størsta minkingin í % hevur verið Vágoy, har 2.054 tons komu uppá land fyrstu átta mánaðirnar í ár, afturímóti 4.015 tonsom somu tíðina í fjør.

Hinvegin kunnu sandoyingar fegnast um tað størstu framgongdina í %. Teir fyrstu átta mánaðirnar í ár vóru 890 tons avreidd í Sandoyinni, somu tíð í fjør var talan um 383 tons. Hetta er ein framgongd uppá 132%.

Uppboðssølan tók ímóti 23.723 tonsom átta teir fyrstu mánaðirnar í fjør. Somu tíð í ár tók hon ímóti 25.170 tonsom.

Tað eru 6% meiri.

Línar vaks mest

Tað eru enn partrolarnir, sum avreidda mest í Føroyum.

Men størsti vøksturin hevur verið hjá línubátunum, sum nú fiska meiri enn lemmatrolarnir.

Línubátarnir avreiddu 20.687 tons í Føroyum teir fyrstu átta mánaðirnar í ár, men somu tíð í fjør avreiddu teir 11.785 tons.

Tað er ein vøkstur uppá 76%.

Frá januar til august í ár avreiddu partrolarnir 22.087 tons í Føroyum, somu tíð í fjør avreiddu teir 23.651 tons. Teirra partur er minnaður 4%.

Og lemmatrolarnir avreiddu 15.039 tons í Føroyum frá januar til august í ár og tað eru góð 500 tons færri enn teir fyrstu átta mánaðirnar í fjør.

Talan er um 3% minni. Hjá snellubátunum hevur eisini gingið illa.

Teir avreiddu 9.223 tons átta teir fyrstu mánaðirnar í ár. Tað eru 45% meiri enn somnu tíð í ár, tí nú hava teir avreitt 5.074 tons.

Og hjá garnabátunum er talan um eina minking uppá 16%, frá 2.597 tonsom teir fyrstu átta mánaðirnar í fjør, til 2.178 tons í ár.

Fingu 467 milliónir

Tilsamans finga bátarnir 388 milliónir fyrri tað, teir avreiddu fyrstu átta mánaðirnar í fjør.

Teir finga 467 milliónir fyrri tað, teir hava avreitt higartil í ár.

Talan er um ein vøkstur uppá 20%.

Alt 1996 var avreidding- arvirðið 572 milliónir.

Alt 1992 var virðið á tí, sum føroysk skip avreiddu í Føroyum ikki meiri enn 539 milliónir.

Klaksvíkar býráð tekur óvanlig stig til frama fyri undirsjóvartunli:

Íslendingar koma til Klaksvíkar at greiða føroyingum fá fyrimunum og vansum við undirsjóvartunli

Um ein mánaða koma borgarstjórin og býráðsformaðurin á Akranesi í Íslandi til Klaksvíkar at greiða frá, hvussu undirsjóvartunnil ávirkar tilveruna hjá ein-stakligum, vinnulívið og aðrar tænastur



ÁKI BERTHOLDSEN

Klaksvíkingar hava nú í nógv ár luftað tankan av og á um, at tað er neyðugt at gera undirsjóvartunnil undir Leirvíksfjørð.

Men serliga hetta seinasta

- Heldur betala bumm-pengar til eitt álítandi, fast samband, enn ferðaseðlar til tað suðuleikakenda sambandi, sum nú er, sigur Jógván við Keldu

árið hava teir verið meiri miðvísir í sínum arbeiði fyrri at fáa tunnilin.

Og Býráðsformaðurin í Klaksvík fór so langt herfyri, at hann segði, at var ikki fast samband komið um Leirvíksfjørð um 10 ár, vóru Norðoyggjum ikki liv lagað.

Óvanligt stig

Men nú hava klaksvíkingar tikið eitt heldur óvanligt stig í royndini at sannføra høgan og lágan um, at undirsjóvartunnil undir Leirvíksfjørð er tað einasta rætti.

Á býráðsfundi mána-kvöldið samtykti býráðið einmælt at bjóða borgarstjóranum á Akranesi í Íslandi, Gísla Gíslason og býráðsformanninum á Akranesi, Gunnar Sigurðsson, til Føroyar at greiða frá, hvussu undirsjóvartunnilin undir Hvalfjørðin hevur á-

virkað tilveruna hjá teimum á Akranesi - hóast hann ikki er heilt liðugt boraður enn.

Báðir eru fúsir at koma til Føroyar og tað verður í seinnu helvt í oktober, at teir koma hendavegin.

Jógván við Keldu sigur, at ætlanin er at bjóða einstaklingum, virkjum, stovnum og øðrum á fund við báðar íslendingarnar.

Men ætlanin er eisini at hava almennan fund.

Tað góða og tað ringa

Býráðsformaðurin í Klaksvík sigur, at ætlanin er ikki at tosa um tað tekniska viðvíkjandi undirsjóvartunlum.

Ætlanin er einans at fáa tír báðar íslendingarnar at greiða okkum frá hvussu tað hevur ávirkað lívið á Akranesi, báði uppá gott og ringt, at undirsjóvartunnil skjótt verður undir Hvalfjørðin.

Hann ivast ikki í, at Norðoyngar dragast við somu ivamálsum, Akranesfólk gjørdur, tá tosað bleiv um undirsjóvartunnil har.

Fer fólk at flyta inn á mistaðarøkið?

Fer handilslívið fyrri bakka, tí fólk fara aðrastaðni at keypa?

Verður sjúkrahúsið niðurlagt, tí fast samband er komið.

Og fara virki og verk-smiðjur at flyta?

Jógván við Keldu sigur, at tær royndir, íslendingar hava gjørt, er, at handilslívið, vinnulívið, almennar tænastur og fólkatalið hevur bundið seg enn fastari á Akranesi, síðani fasta sambandið kom, enn tað hevði áður.

Hóast íslendingarnir báði skulu tosa um fyrimunir og vansar, ivast býráðsformaðurin í Klaksvík ikki í, at fyrimunirnir verða í

greiðum meiriluta.

- Skuldi seg sett tøl á, vildi eg sagt: Fyrimunirnir 90%, vansarnir 10%, sigur hann.

Nú íslendingar koma hendavegin, biður hann eisini føroyingar leggja sær eitt í geyma:

Undirsjóvartunnilin undir Hvalfjørð er gjørdur fyrri at stytta eina farleið av góðum vegi 60 kilometrar.

Undirsjóvartunnilin undir Leirvíksfjørð er at fáa skil á eina samferðslu, sum er tann ebri ruðuleiki, og har ruðuleikin veksur dag frá degi.

So allir fyrimunirnir íslendingar hava, kunnu fleir-faldast í Føroyum.

Hann ferir eisini fram, at tá ið fast samband er komið undir Leirvíksfjørð og undir Vestmannasund, kann strandferðslan brúka sína orku har, hon ger mest nyttu: At geva sandoyingum, Suðuroyingum og øðrum eitt betri samband.

Hann ivast ikki í, at ein undirsjóvartunnil má figgiast við bumm-pengum.

-Men heldur betala bumm-pengar til eitt trygt, álítandi samband, enn at betala ferðaseðlar til tað ruðuleikakenda sambandið, sum nú er, sigur hann.