

Bjarne Hansen, nýggjur stjóri í Mærsk Contractors:

Fylgja sera væl við gongdini á føroyskum øki

-og vit fara eisini at bjóða upp á tær uppgávur, sum koma, men tað verða oljufeløgini, sum gera av, hvørji borifeløg tey vilja brúka sigur nýggi stjórin í Mærsk Contractors, Bjarne Hansen við Sosialin.

JAN MÜLLER

Tað er ein maður við drúgvum royndum í Føroyum, sum tekur við einum av teimum mest týðandi leiðslustovnum í AP Möller samtakinum, nevniliga stjóri í Mærsk Contractors.

Hann eitur Bjarne Hansen og hevur staðið á odda fyri flugvingini hjá Mærsk uppá Føroyar í mong ár. Bjarne Hansen sigur við Sosialin, at hann hevur havt tilknýti til Føroyar í meira enn 26 ár. Tað var í 1970, at teir fóru undir at flúgva uppá Føroyar. Í byrjanini var hann marknaðarleiðari. Síðani gjørdist hann solustjóri og í 1981 tók hann við sum fyrirsitingarstjóri í Mærsk Air.

Bjarne Hansen dylur ikki fyri, at hann hevur verið ómetaliga glaður fyri at havt Føroyar sum arbeiðsøki, og tað er heldur ikki av tilvild, at júst Føroyar eru fyrsta staðið hann vísir eftirmanni sínum. Tey báðir hava júst verið á vitjan í Føroyum.

Bjarne Hansen fer ikki frá sum stjóri í Mærsk Air fyrr enn um ársfjórðing, men hann hevur kortini tikið við ábyrgdini fyri Mærsk Contractors frá 1. september.

Talan er um eina stóra avbjóðing. Meðan Mærsk Air hevur 3000 fólk í arbeiði og hevur ein árligan umsetning uppá einar 1-2 milliardir kr., hevur Mærsk Contractors 5000 fólk í arbeiði og ein umsetning uppá 3-4 mia. kr.

Við nýggja starvinum kemur Bjarne Hansen nærri ovastu leiðsluni í risastóru AP Möller konsernini. Hann flytur frá skrivstovuni í Dragør til høvuðsbyggingin á Esplanen í sjálvum hjartanum í Keypmannahavn.

Vil vera við í Føroyum eisini

-Nú hevur tú havt nóg samband við Føroyar og føroyingar. Ein møguleg føroysk oljuvinna stendur fyri framman. At ovasta leiðslan í AP Möller hevur útpeikað teg til stjóra í Mærsk Contractors er tað tí, at hon sær stórar møguleikar fyri at vera við í eini føroyskari oljumennning!

-Djúparu orsøkirnar til at eg eri settur í hetta starvið kenna bert Mc. Kinney Möller og Jes Søderberg.

Bjarne Hansen heldur tað er tydingarmikið at skilja millum Mærsk Contractors og so Mærsk Olie og Gas, tí tað er henda seinna fyrítøkan, sum stendur fyri oljuleiting og framleiðslu. Mærsk Contractors er sum orðið eisini minnir á ein kontraktorfyrítøka, ið ger uppgávur fyri oljufeløg.

Mærsk Contractors telist millum teir stóru boriopera-tørarnar í heiminum. Fyrítøkan eigur umleið 60 bori-pallar, boriskip o.l., sum arbeiða kring heimin. Einstakir av teimum eru leigaðir út til Mærsk Olie og Gas.

Hóast lítið kent í Føroyum, so var tað Mærsk Contractors, sum fekk lítið upp í hendi uppgávuna at bora í Lopra í fjør.

Bjarne Hansen dylur ikki fyri, at hann hevur eina velduga vitan um føroysk viðurskipti, og hon fer sjálvandi at vera honum til stóra hjálp í nýggja arbeiðinum. Hann vónar, at tað fer at koma eitt virksemi í føroyskum øki, soleiðis Mærsk Contractors eisini fær møguleikar at vera við her eins og aðrastaðni í heiminum.

Men tað er sjálvandi ikki nakað, sum bara teir eru harrar yvir. Hetta veldst fyrst og fremst um, hvat

oljufeløgini siga og vilja. Tað eru tey, sum gera av, hvørji borifeløg tey vilja brúka á føroyskum øki.

-Eg vóni sjálvandi, at oljufeløgini eisini fara at brúka okkara bori-pallar, okkara boriskip og allar tær tænastur, sum Mærsk Contractors annars hevur at bjóða.

-Men kann Mærsk Contractors klára seg í kappingini við onnur borifeløg um at skula bora á djúpum vatni við Føroyar?

-Avgjørt. Vit eru við mest sum alla staðni í verðini, har borað verður. Og eru vit eisini við í menningini av teimum nýggju flótandi framleiðsluskipunum. Talan er um oljutangaskip, sum eru umbygd til flótandi verksmiðjur. Mærsk Contractors rekur í dag tvey slík skip í Norðsjónum, eitt fyri Shell og eitt fyri Conoco.

Bjarne Hansen sigur, at Mærsk Contractors fer at fylgja væl við gongdini í Føroyum og fer eisini at bjóða upp á tær uppgávur, sum verða. Men tað eru oljufeløgini, sum gera av, hvørji borifeløg tey vilja brúka.

Hava ikki framhjárætt

Uppá fyrispurning um av-talan millum Føroyar og Danmark, ið sigur, at dansk-ar fyrítøkur skulu fáa uppgávur í eini føroyskari oljuvinnu, um tær eru kappingarførar, fer at gera, at



Mærsk Contractors longu uppá forðond hevur fingið eitt bein innan fyri í Føroyum sigur Bjarne Hansen, at henda avtalan hevur ikki so nógv at siga fyri teir.

-Eg havi skilt avtaluna soleiðis, at føroyingar altíð skulu kanna, um danskar fyrítøkur sum eitt nú Mærsk Contractors eru kappingarførar. Tað verður ikki talan um nakra preferansustøðu, og tað eigur tað heldur ikki.

-Nú hevur tað verið framtíð í Føroyum, at orsøkin til at Mærsk Contractors fekk bori-uppgávuna í Lopra var nettup ein preferansustøðu, tí her var talan um eina danska fyrítøku!

-Hetta er undan mini tíð í fyrítøkuni, og eg kann tí ikki úttala meg um tað. Eg eri vaksin upp við friari kapping og haldi, at hon er best fyri okkum øll. Tí trúgvi eg ikki, at danskar fyrítøkur, sum ikki, eru

kappingarførar, fáa nakrar fyrirrun av tí avtalu, sum er gjørd millum landsstýrið og stjórnina.

Bjarne Hansen sigur, at føroyingar eiga bert at prioritera dansk, um tað er kappingarført. Føroyar skulu so sanniliga røkja síni egnu áhugamál. Eru dansk-ar fyrítøkur kappingarførar so er tað frálíkt, men eg rokni ikki við at hvørki føroyingar ella útlendsku oljufeløgini fara at taka dansk feløg, um tey ikki eru kappingarførar.

-Nú vil onkur helst minna teg á tína tíð í Mærsk Air og spyrja, hví tú ikki skal ganga ikki fyri monopolstøðu í sambandi við Mærsk Contractors, tá tú var fegin um ta monopolstøðu, sum Mærsk Air hevði flugvingini uppá Føroyar í síni tíð?

-Eg haldi tað er skeiðt at siga, at vit í Mærsk Air vóru fyrir at halda fram við einum

monopoli. Tað er rætt, at Danir Air hevði monopol. Men hetta var so broytt. Longu frá 75 høvdu føroyingar møguleika at vera við.

Vit spurdu Bjarne Hansen, hvat hann heldur um útviklingin á føroyskum øki í sambandi við eina møguleiga oljuvinnu!

-Eg veri stórliga bilsin, um tað ikki fer at koma eitt ávíst virksemi, tá ein sær, hvussu stórir áhugin fyri oljufeløgnum er. Bjarne Hansen sigur annars, at eftirspurningurin er bori-pallum hevur ongantíð verið so stórur sum nú. Umleið 98% av øllum bori-pallum eru í nýtslu í dag, so tað er ikki nóg orka tøk sum er. Tað verða to bygdir nógvir nýggir bori-pallar og fer Mærsk eisini at byggja bori-pallar.

Bjarne Hansen sigur, at tað sjálvandi er fyrst og fremst upp til oljufeløgini, hvat verður gjørt við Føroyar men sum stjóri í Mærsk Contractors fer hann at fylgja væl við gongdini í Føroyum, eitt nú hvørji oljufeløg eru her og hvørki fara at koma alfrat. Hann ætlar sær at fáa ein góðan dialog við oljufeløgini, soleiðis at tey kenna Mærsk Contractors.

Bjarne Hansen ivast ikki í, at olja finst við Føroyar. Hann ber ikki ótta fyri, at ein oljumennning skal oyðileggja hetta samfelagið. -Eg haldi, at føroyskir myndugleikar hava brúkt tíðina væl fyri at síggja, hvørji mistøk eru gjørd aðrastaðni og hvussu ein kann læra av hesum.

