



Heimsins størsta bingjuskip

EFTIR JUSTINUS
LEIVSSON EIDESGAARD

Sosialurin, Singapore: Seinasta leygardag kom heimsins størsta bingjuskip til Singapore. Skipið er danskt og eitur »Mærsk Sovereign«.

At eitt nýtt Mærsk skip kemur til Singapore er ikki nógur ráð hending. Dagurin varð heldur ikki hátíðarhildin sum so. Havnamyndugleikarnir komu umboð

fyrrapartin og handaðu gávu. Seinnapartin vóru nógur starvsfólk av Mærsk skrivstovuni á South Point umboð og vitjaðu. Seinnapartin vóru eisini umboð fyri Donsku Sjómannskirkjuna umboð. Mærsk skipini er ein stórtur partur av arbeiðsplássinum hjá Sjómannskirkjunum.

»Mærsk Sovereign« er eitt risastórt skip. Tað finnst størri skip í heiminum, eitt nú oljutangaskip og

onkur flogberi eisini, men einki skip í heiminum kann lasta so nógv tons av turrmarmi sum »Mærsk Sovereign«. Hvussu nógv skipið lastar er eitt tal sum reidariðið heldur loyniligt fyri sínum kappingarneytum og harvið eisini pressuni. Skipið er væl omanfyri 70.000 tons stórt. Av brúnni og aftur á reyv eru 100 metrar, ella eitt sindur styttri enn longdin á Smyrli. Av brúnni og fram í gron eru yvir 300

metrar. Skipið tekur um 8000 20 fótis bingjur. Hetta talið er tó ikki váttað, sum áður nevnt.

Myndin sýnir »Mærsk Sovereign« liggja við bryggju í bingjuhavni Brani Terminal í Singapore. Legg merki til kranarnar, yvir skipinum, sum flyta bingjur umboð og í land av skipinum. Hendan dagin eru sjei kranar við skipið. Teir kunnu, tá gongst hampuliga væl, flyta 32 bingjur í

land um tíman. Níggju kranar kunnu arbeiða í senn at tæma »Mærsk Sovereign«. Tað gevur út móti 300 bingjum um tíman. Hendan dagin skuldi »Mærsk Sovereign« lossa 2000 bingjur í Singapore og skuldi hava nøkulunda sama talið umboð aftur.

»Mærsk Sovereign« er fyrsta skipið av sokallaðu S-bátunum. Undan Sovereign vórðu bygd seks systurskip í fjør og í fyrrárið.

Tey verða kallaði K-bátarnir. Tá Mærsk letir byggja eina røð av skipum av sama slag, so byrja øll við sama bókstavið. K-bátarnir byrja allir við K, uttan »Regina Mærsk«, sum var tann fyrsti og navnið staðfestir eisini eitt heilt nýtt slag av skipi og nýhugsan. Munurin millum S-bátarnar og K-bátarnar er bert at á teimum nýggju er sett ein sektið meira uppi skipið, soleiðis, at tað er 30 metur longri og lastar ein tiggjundapart meira enn hini. Breiddin er tann sama. Annars er alt annað eins umboð.

Føroyingar við

Nakrir føroyingar eru við teimum nýggju K og nú S bátunum. Ongin er enn vorðin kaptajnur, men júst í hesum døgum mynstrar Marius í Garðastovu, sonur Agga í Garðastovu, sála, við »Reginu Mærsk« sum yvirstýrimaður. Hann hevur fyrr siglt við »Kate Mærsk« sum l. stýrimaður.

K og S bátarnir sigla í lötuni millum Europa og fjareystur. Teir byrja ofta ferðina í Gøtuborg, venda í Japan og enda ferðina aftur í Gøtuborg. Ein slíkur túrur tekur umleið níggju vikur. Skipini eru altíð tvær reisir í Singapore á ferðini. Frá tí at teir koma úr Europa og til teir eru aftur úr Japan ganga vanliga 14 dagar.

Skipini sigla gjøgnum Suez, men Mærsk umhugsar at lata tey sigla suður av Afrika. Hesin túrurin er seks samdøgur longri, men nógur peningur verður spardur, tí sera dýrt er at sigla um Suez-veitina.

Sama kvotuavtala næsta ár

Fiskivinnusamráðingar millum Føroyar og ES vóru í Tórshavn hin 13. og 14. oktober 1997.

Kvotuavtalan partanna millum hevur verið óbroytt í fleiri ár. Føroysk skip kunnu soleiðis veida í 1998 hesar nøgdur í ES sjógv:

Longa, brosma og blálonga 800 t., blálonga 940 t., makrelur 3930 t., sild 1160 t., hestamakrelur 7000 t., ídnaðarfiskur 20000 t., svartkjaftur 62000 t., onnur fiskasløg 400 t. og hemari 125 t.

Í grønlendskum sjógv kunnu veidast 1150 t. av rækjum, 150 t. av svartkalva og 500 t. av kongafiski í Eysturgrønlandi og 150 t. av svartkalva í Vesturgrønlandi.

ES skip kunnu veida í 1998 í føroyskum sjógv. Tosk og hýsa 500 t., upsi 2500 t., kongafiskur 7000 t., blálonga og longa 3600 t., flatfiskur 1000 t., svart-

kjaftur 25000 t., makrelur 3270 t., og av øðrum fiskasløgum 760 t.

Undir samráðingunum varð spurningurin um skipanin av fiskiskapinum eftir vestmakrelinum viðgjörður. Føroyar gjørdur aftur vart við sína misnøgd við rættindini sum strandaland og at skipanin av hesum fiskiskapi hoyrir til NEAFC og ikki millum ES og Noreg, har Føroyar í avtaluni við ES bert kunnu góðtaka hesa skipan eitt ár aftrat við 14.500 tons av heildarkvotu samstundis sum biða verður eftir svarinum frá ICES um ferðingarmynstrið hjá vestmakrelinum.

Kongafiskastovnurin undir Føroyum, sum er á sera lágum støði varð viðgjörður og vildi Føroyar hava ES kvotuna niður samstundis sum javnvágin kundi haldast við størri sildakvotu til ES. ES kundi ikki ganga við til broytingar.

Spurningurin um at flyta rækjukvotur í grønlendskum sjógv millum privat reidariir í ES og Føroyum varð viðgjörður. Her vildi ES ganga okkara ynski á móti, um hetta kann skipast sambært teirra lóggávu og í samráð við Grønland. Partarnir avgjørdur, at hesin spurningur verður avgreiddur innan 1. desember 1997.

Fleiri tekniskir spurningar vóru viðgjördir. Makrelfiskiskapur eystanfyri 4 stig vestur í tíðarskeiðinum frá 1/10 til 31/12, har ES gongur við til, at 1000 t. kunnu veidast her. Forðingar í veiðuni eftir svartkjafti vestan fyri Shetland og vestan fyri Írland var viðgjörður, men her fekk eingin greið loysn, men partarnir avtaldu at loysa trupulleikan við hjáveiduni av svartkjafti í ídnaðarveiðuni í komandi ár.

Føroyar lögdu fram royndirnar við rist í ídnaðar-

trolu fyri at minka um hjáveiduna. Partarnir eru samdir um, at mæla til, at hesar kanningar verða at halda fram.

ES kunnaði um ætlanina at krevja fylgisveinaeftirlit um borð á øllum skipum 1. januar 1999. Partarnir eru samdir um at samstarva um hesa skipan.

Samráðingarnar verða á embætismannastigi og í føroysku samráðingarnevndini verða Kaj P. Mortensen, fiskivinnustjóri, Eyðfinnur Finnson, fulltrúi, Andrias Kristiansen, fulltrúi, Ulla S. Wang, fulltrúi, Hjalti í Jákupsstovu, fiskifrøðingur, Jákup Reinert, fiskifrøðingur, Johan Simonsen, fiskiveiðieftirlitið, Johan Christensen, Felagið Ídnaðarskip, Jákup E. Hansen, Felagið Rækjuskip, Eiler Jacobsen, Felagið Nótaskip og Mogens Holm Petersen fyri uttanríkisráðgjöf.

Harmast Banka-tíðindi

Eitt av føstu samtaluevnunum hjá føroyskum sjómonnum umboð á skipum í Singapore, er saknurin av føroysku tíðindunum, sum Føroya Banki seldi til skipini

Singapore, Sosialurin: Føroyskir sjómenn úti í heimi harmast sáran, at Føroya Banki avgjörði herfyri at gevast við at senda tíðindir yvir telexið til skipini kring heimin. Eitt av føstu samtaluevnunum millum fø-

oyingar umboð á skipum í Singapore er júst hetta. Teir skilja als ikki, at hendan frálíka tænastan, varð tikin burtur. Nú vóna teir, at útvarpið fer at taka tátin jepp og senda eins og teir gera til Grønlands.