

út at koyra

24/97

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov
Myndir: Jens Kristian Vang

0 krónur til viðlíkahald

Keypir tú tær ein nýggjan bil frá p/f Wenzel, bjóðar Ford tær eina ókeypis viðlíkahaldstænastu í fyra ár. Allir slitlutir verða skiftir og allar umvælingar gjørdar, uttan at tú skalt rinda eitt oyra - tað fylgir við skipanini

– Tey fæstu gera sær greitt, tá tey velja at gera eina í-løgu í ein nýggjan bil, at rakstrarútreiðslurnar í minsta lagi eru 35 oyru fyri hvønn kilometur, tey koyra.

Hetta sigur Leif Hovgaard, sum er solumaður hjá Fordumboðnum í Føroyum, p/f Wenzel. Við hesum í huga er Ford farið undir eitt, á okkara leiðum, púra nýtt tiltak. Ford bjóðar kundinum eina trygging, sum dekkar allar rakstrarútreiðslurnar av bilinum í eitt ávíst áramál.

Førsta tilboðið av hesum slag var almannakunngjørt í eini lýsing, sum p/f Wenzel hevur havt í Sosialinum á internetinum síðani seinasta friggjadag og sum m. a. eisini var at siggja í pappírútgávuni av Sosialinum í gjár. Avtalan er galdandi fyri vöruvognin Ford Transit - men hvat snýr tryggingin seg um.

– Veruleikin er tann, at vit átaka okkum allar útreiðslur fyri eitt nú oljuskift, at skifta útstoyt, viskaraklæð, koblingar, gearkassar motorar - enn tá fleiri ferðir, um tað gerst neyðugt. Alt hetta verður gjørt, uttan at eigarin av bilinum rindar so frægt sum eina krónu, sigur Leif Hovgaard við Sosialin.

Hann vísir á, at avtalan umfatar alt tað mekaniska í bilinum - ikki skaðar, sum vanligu tryggingin umfatar.

– Á henda hátt hevur eigarin ongur rakstrarútreiðslur av bilinum, sigur hann

Vörubílar eru niðurslitnir

Leif Hovgaard sigur, at tað stendur einum og hvørjum frítt at koma til Wenzel og tekna sær eina trygging. Tað ber eisini til at tekna slíka trygging fyri brúktar bílar, sum ikki eru eldri enn seks ár, og sum eru í 100% mekaniskum standi.

At keypa slíka trygging kostar fyri ein lítlan bil, eitt nú ein Ford Fiesta 7.800 krónur, og kanst tú tá koyra upp til 45.000 km í try á.

Tryggingin fyri ein vanligan familjubíl, eitt nú ein Escort ella Mondeo kostar 9.800 krónur fyri 45.000 km í try á.

Leif Hovgaard leggur kortini dent á, at tú sjálfur gerst av, hvussu nógvur kilometrar, tú ynskir at kunna koyra, og fyri hvussu langt árátt tryggingin skal fevna. Men prisurin er hareftir.

Aktuella tilboðið upp á ein Ford Transit bjóðar upp á, at um tú keypir ein nýgg-



Leif Hovgaard, solumaður hjá p/f Wenzel við vörubílinum, sum fæst við nýggju viðlíkahaldsskipanini. – Vanligt slit upp á bil er 35 oyru fyri kilometur, sigur hann. Hjá Ford skalt tú als einki gjalda

an Ford Transit, so fært tú tryggingina við í keypinum - uttan at rinda nakað fyri hana. Men tá krevur Ford, at eingin brúktur bílur er í byti.

– Vit hava kannað, hvussu standurin er á bilinum hjá føroyska vinnulívinum, og eru komnir til ta niðurstøðu, at vörubílar eru niðurslitnir, sigur Leif Hovgaard.

– Vörubílar í dag eru teir flestu keyptir miðskeiðis í 80'unum. Vit bjóða tí fólki at keypa vörubíl frá okkum, har tey samstundis tryggja sær, at tey ongur rakstrarútreiðslur skulu hava næstu fyra árin - tær rinda vit, sigur hann.

– Tað einasta kundin sjálfur skal rinda, er veggjald, trygging og brenni-

evni, sigur Leif Hovgaard.

Skipanin roynd í Bretlandi í fleiri ár

Tað verður kortini ikki fyrítøkan Wenzel, sum fær allar útreiðslurnar av hesum sera umfatandi tilboði. Leif Hovgaard sigur, at teir eru í ein um samarbeiðið við Ford-umboðið í Danmark, har henda skipan eisini er

galdandi.

– Hetta er ein nýggj skipan á okkara leiðum, men hon hevur verið roynd áðrastaðni. Eitt nú hevur hetta verið vanligt hjá Ford í Bretlandi í fleiri ár, sigur hann.

Leif Hovgaard greiðir víðari frá, at talan er um eitt rættuliga víttfevnandi prosjekt, og at tað tí í fyrstu

atløgu bara verður talan um at Ford fer at rinda rakstrarútreiðslurnar av Ford-bilum. Men skipanin fer beinanvegin at fevna um meira, enn bert vöruvognar.

Í minsta lagi 35 oyru fyri kilometur

Í næstu viku verður farið undir eisini at veita hesa tænastu til persónbílur, leggur hann afturat.

Hjá p/f Wenzel vænta teir sær nógv av nýggju skipanini, og sum Leif Hovgaard vísir á, so eru rakstrarútreiðslurnar stórar av einum bili.

– Tað er klárt, sigur hann.

– Tá tað kostar 35 oyru fyri hvønn kilometur, so kostar tað tær 31.000 krónur at koyra 90.000 kilometrar - øllum hesum útreiðslum sleppur tú frá, tekur tú av nýggja tilboðnum frá okkum, sigur hann. 90.000 kilometrar svarar til tað, sum verður mettt sum vanligu koyring í Havn í fyra ár - og talið 35 oyru fyri kilometur metir Leif Hovgaard at verða lágt sett.

Bílasølan hevur stabiliserað seg

P/f Wenzel hevur verið ein tann bílasølan, sum hevur havt mestu søluna av nýggjum bilum seinna árin. Í fjør seldur teir 275 bílar, men í ár er sølan heldur slakari. Híartil eru seldir 170 Ford-bílar, og væntar Leif Hovgaard tí, at teir ikki koma upp á sama tal, sum í fjør. Men tað hevur sína orsök.

– Eg vil ikki siga, at hugurin at keypa bílar er minnaður - heldur hevur sølan stabiliserað seg, heldur Leif Hovgaard.

– Vit hava eisini sjálvir valt at steðga eitt sindur á, tú vit hava havt so nógvur brúktar bílar at selja. Tí hava vit heldur hugsað sum so, at betur er at hava eina góðan og sunnan handil við nýggjum bilum, enn at taka ov nógvur brúktar bílar inn - bara fyri at sleppa av við fleiri nýggjar.

– Tí løgdu vit okkum eftir at seta teir brúktu bílarnar í stand, áðrenn teir vóru seldir, og tað gav bonus, sigur Leif Hovgaard.

Híartil í ár hevur Ford selt 170 bílar. Í fjør seldur teir 275 - nakað meira enn í ár. Teir meta tó, at sølan nú hevur stabiliserað seg

