



Heri Niclasen, leiðari á söl- og marknaðardeildini hjá Atlantsflog og Brynhild Jacobsen, sölufólk á torginum í SMS

Atlantsflog og DFDS:

Bjóða føroyingum á skíferiu í Noregi

Atlantsflog heldur í ár fram við samstarvinum, sum felagið gjørdi við DFDS í fjør. Henda avtalan fevnir um ymisk tilboð til føroyingar, sum ynskja at fara á vetrarferiu til Noregs. Tvs. á skíferiu. Talan er um at ferðast við flogfari og skipi.

Flogið verður við flogfarinum hjá Atlantsflog til Keypmannahavnar, harðani ferð verður víðari til Noregs við einum av stóru skip-unum hjá DFDS, antin Crown of Scandinavia ella Queen of Scandinavia, sum bæði sigla í fastari rutu millum Keypmannahavn og Oslo.

Talan er um vikuferiu. Flogfarið lendur kl. 14.15 og skipið hjá DFDS siglir kl. 17. Á heimferðini er

skipið er so aftur í Keypmannahavn kl. 9, soleiðis at ein kann fara víðari til Føroya við flogfarinum stutt eftir.

Heri Niclasen, leiðari á söl- og marknaðardeildini hjá Atlantsflog, sigur, at teir hava roynt at leggja ferðatælanina soleiðis til rættis, at fólk ikki nýtist at stæða leingi í t.d. Keypmannahavn, men er tað eitt ynski at stæða nakrar dagar í danska høvuðsstaðnum antin á veg til Noregs ella á veg heimaftur, so ber tað eisini til.

Heri Niclasen sigur, at avtalan við DFDS er so mikið góð, at prisirnir eru sera lokkandi fyri fólk. Talan er um eina feriu uppá sjei dagar og kostar hon fyri ein

persón 4500 kr. Tá er alt uttan kostur við í prísinum. Men eru fleiri í einum ferðalag, eitt nú 8 fólk, so kann prísurin koma heilt niður á 3000 kr. fyri hvønn.

Í hesum døgum hevur Atlantsflog bús á torginum í SMS, har tað verður greitt frá vetrarferðunum til Noregs. Ferðirnar eru frá hálvjan januar til endan av mars.

Á torginum í SMS er m.a. nýggja ferðabrosjuran hjá DFDS, „Vinterferie i Norge“ og inni í henni liggur ein prisliti, sum fevnir um prisirnar í tilboðnum frá DFDS og Atlantsflog saman.

Har er so eisini vetrarferðatælanina hjá Atlantsflog umframt upplýsingar

um Noreg sum heild.

Heri Niclasen sigur, at áhugin í Føroyum fyri vetrar- og skíferðum er stóðugt vaksandi. Meðan eitt nú danir gera sera nógv burtur úr skíferðum, so hevur hetta ongantíð verið rættiliga „in“ í Føroyum, tó at tað eru felagsskapir, sum hava sligið seg saman og eru farnir avstað.

„Men vit hava so merkt ein týðuligan áhuga fyri hesum túrunum og tí halda vit, at stundin er komin til at blása liv aftur í hesi tilbodini sigur Heri Niclasen.

Hann dylur ikki fyri, at tey vóna at fáa eina 200 fólk avstað á skíferiu í Noregi. Í fjør var talið millum 75 og 100.

Oljulóg fyri tingið í nov.

Arbeiðið við lisensumfari eisini komið væl áleiðis

JAN MÜLLER

Tað verður arbeitt við fullari ferð í Vinnuálagadeildini í Tinganesi at fáa uppskotið til oljulgávu niðan í tingið.

Arne Poulsen, vinnuálagstjóri sigur við Sosialin, at hann kann ikki í løtuni seta nakran ávísan dag á, nær uppskotið fer í tingið, men ætlanin er at halda upprunaligu tíðarættanina. Tvs. at lógávan kemur í tingið í heyst.

Sosíalurin skilur, at talan verður neyvan langt inn í næsta mánað.

Uppá fyrispurning hvussu gongur við arbeiðinum uppá treytir og reglur og fylgilógir í sambandi við eitt fyrsta útbjóðingarmfar sigur Arne Poulsen, at ein partur av hesum arbeiðinum er longu gjørdur. Hann vil tó ikki siga, hvussu langt málið er komið. Hann vátar tó, at tá oljulgávan er komin í tingið og samtykt, so skuldi ikki gingið so nógv tíð til lisensmálið kom fyri.

Tað hevur annars verið ætlanin alla tíðina, at 1. lisensrundan við Føroyar skuldi bjóðast út tidliga í 1998.

Spurningurin er so um marknatætan við Bretland kann vera við til at útseta eina útbjóðing. Hetta er nakað, sum ikki minst fleiri av oljufeløgnum bera ótta fyri.

Sosíalurin hevur frá keldum fingið at vita, at hóast føroyingar meta tað vera spell og óheppið, at markið ikki er ásett, áðrenn øki skulu bjóðast út, so verður ein 1. útbjóðing ikki nervað av hesum ávum.

„Vit hava gjørt eitt so stórt fyrireikandi arbeiði, og oljufeløgini hava í sínum lag brúkt nógv orku til at fyrireika seg til 1. útbjóðingarmfar, at hetta verður at fara fram sum higartil ætlað sigur keldan við blaðið.

Víst verður eisini á, at oljufeløgini við royndarnomi-nationini herfyri greitt vístu á mong sera áhugaverð øki, sum ikki er umfevnd av marknatættini.

Verður tað so, at bretar ikki vilja ganga við til eina ella aðra miðlinjuloysn, sum eisini føroyingar kunnu góðtaka, so fara vit í gongd við at bjóða tey mest áhuga-verðu økini á landgrunninum út sigur keldan við blaðið.

Bretar tóku óvanligt stig

Bretar tóku annars stutt herfyri tað heldur óvanliga stigði at designera ein part av tí „Hvíta økinum“. Orsøkin var tann, at BP hevði funnið eina stóra oljukeldu á sjálvum markinum og fyri at kunna fara í gongd og eisini fyri at fáa atgongd til keldur í grannalagnum, so gjørdi bretska stjórnin av at gera krav uppá eitt øki, sum annars hevur verið umfatað av samráðingunum millum Føroyar og Bretland.

Tann útbjóðingin skuldi latast upp 3. oktober. Stóru áhugi er fyri hesum nýggja økinum, men enn er einki upplýst um, hvussu nógv feløg hava søkt um at vera við.

Ein spurningur, sum kann taka seg upp og forða fyri eini leiting her, kann vera royndin hjá Greenpeace at fáa stæðgað øllum framtíðar útbjóðingum vestan fyri Hetland útrá einum EU-direktivi, sum krevur umfevndandi kanningar, áðrenn farast kann undir leiting í viðkomum økjum.

Herfyri vísti ein dómstólur aftur kravi frá Greenpeace um at stæða 17. útbjóðing. Grundgevingin fyri at vísa tí aftur var tann, at Greenpeace var komið ov seint við hesum kravi. Nú kann henda, at felagsskapurin kann forða fyri eini útbjóðing í Hvíta økinum.

Gott hevði verið við eini nýggjari, til slaktið

Tilboð

Vanl. prisur 5.528,-

4.400,-

Tú sparir 1.128,-

HANDILIN

Tlf. 11248

FB 400-01

Rúmd: 411 l.