

Hví ræðast øll Tórsvøll?

Í sambandi við viðgerðina av figgjarlógini hevur nógv verið tosað um eitt mál: Tórsvøll. Sum so ofta fyrr, verður alt vavt saman, og soleiðis er Tórsvøllur vordin blandaður upp í pensiónir, havnagerðir og mangt annað. Tí er neyðugt her at koma fram við nøkrum upplýsingum, so løgtingið og øll onnur skulu fata, hvussu málið um Tórsvøll veruliga hongur saman

Seinnu árin hevur verið dúgliga tosað um at rudda føroyskan politikk fyri tær størstu ónóllurnar, so sum vina- og kenningapolitikk og lokal áhugamálið í yvirdrivið mál. Men ikki sær út til, at hetta hevur eydnast, hóast stórar útskiftingar eru farnar fram á politiska pallinum.

Besta dømi um tað hevur verið lögtingsins viðgerð av figgjarlógini, har nógv tíð er farn við tí eina evninum, Tórsvølli. Men kortini eru tað bert fáir av tingmonnunum, ið týkjast hava skilt hetta mál rætt, og felags fyri nógv av hinum hevur verið, at teir hava vavt alt møgulegt annað upp í Tórsvøll.

Tey lögnaðu lokalmálini eru saman við komandi pensiónslóggvav og øllum møgulegum øðrum vavd saman við Tórsvølli, sum var júst hetta mál størsta forðingin fyri, at Føroyar kunnu yvirleva enn eitt figgjarár.

Summir av tingmonnunum hava tosað móti betri vitan, meðan aðrir bert ikki hava vitað, hvat teir hava tosað um. Tað kann gera tað sama, hvør ger hvat, tí bæði eru eins skeiv.

Tvørturímóti er Tórsvøllur ein fløga, sum skal geva føroyska samfelagnum møguleikan at sleppa upp í part, tá inntøkur kunnu fáast henda vegin. Hetta eru inntøkur, ið bert koma hendavegin, eiga vit eitt gott og tíðarhóskandi landsstadium, og uttan eitt slíkt stadium siggja vit ongantíð eina krónu av hesum inntøkum.

Eitt landsstadium kreyst

Eisini vita vit, at tað er meðan jarnið er heitt, at smíðast skal, og soleiðis er tað eisini í ítróttarheiminum. Ikki minst, tá talan er um at figgia ítrótt og ítróttarligt virksemin, áttu tingmenn at verið teir fyrstu at vita, hvussu torførur umstøðurnar hjá føroyskum ítrótti eru.

Tað er eingin loyna, at neyðugt er við tveimum al-tjóða góðkendum grasvøllum í Føroyum, skulu vit sleppa at vera vertir fyri al-tjóða kappingum. Sum er hava vit bert tann eina, og uttan ein aftrat sleppa vit ikki víðari.

Nevnast kann í hesum sambandi, at í fótballi kunnu vit ikki hysa ella skipa fyri kappingum hjá ungdomslandsliðunum, so leingi bert ein grasvøllur er, eins og vit uttan eitt full-dugandi landsstadium ongan livandi møguleika hava fyri at gerast vertir fyri

Oyggjaleikunum í 2005. Longu nú hava vit sæð, hvørjar figgjarløg móguleikar tað hevur fyri føroyskan ítrótt, um umstøðurnar eru á einari leið. Serliga hevur fótballurin gingið undan, hóast ein menning longur fram á leiðini valla letur seg gera, verða umstøðurnar ikki eina ferð fyri allar gjørdar so góðar, sum kravið er alla aðrastaðni eisini.

Meðan hóast væl og virðiliga skjalprógvaðu sannroyndirnar omanfyri, ganga tingmenn fram á tað móti lögtingsins røðarapalli, har teir kappast dúgliga um at siga fólki tey ósannindi, at allir aðrir trupulleikar í Føroyum kunnu loysast lættliga, bert vit ikki fáa Tórsvøll. Samstundis hava teir hvør í sínum lagi ein langan ynskilista við lokalum áhugamálum, teir vilja hava fram í verki fyri »allar milliónirnar til Tórsvøll«.

Hesir tingmenn fara allir sum ein skeivir. Teir hava ikki lisið uppá, og tí verður úrslitið eisini hareftir, tá teir fara at úttala seg um tøl í figgjarlógini, sum teir einki vita um.

Nógvan pening til tað almenna

Tað kostar sjálvandi ikki einki at byggja Tórsvøll, men tað ber so sanniliga heldur ikki til at siga, at Tórsvøllur gjøgnum figgjarlógina leggur eina slngu niður í landskassan.

Stuðulin til Tórsvøll, sum nevndur verður í figgjarlógini, snýr seg um 30% av samlaða kostnaðinum av Tórsvølli, sum er upp á 26,5 mió. krónur. Hesi 30% svara til 7,95 mió. krónur, sum landsstýrið mælir til at lata yvir trý ár, so Tórsvøllur fær 2,95 mió. krónur árin 1998, 1999 og 2000.

Men peningurin ferðast ikki bert ein veg, tí afturfyri henda stuðul kann Tórsvøllur - bara í sjálvari byggitíðini, sum er minni enn trý ár - garantera tí almenna ikki færri enn 10,2 mió. krónur í inntøkum. Fyrst er talan um 5,2 mió. krónur í MVG og 2,6 mió. krónur í landskatti, so landskassin fær sín part beinleiðis 7,8 mió. krónur. Aftrat hesum gevur Tórsvøllur í kommunuskatti 2,4 mió. krónur av sær, sum aftur at teimum 7,8 mió. krónunum til landskassan altso geva tí almenna 10,2 mió. krónur.

Verður stuðul landskassans á figgjarlógini upp á 7,95 mió. krónur tikin av hesi upphædd, er talan um ein pening vinning hjá landskassanum upp á 2,25

mió. krónur - framvegis bara sjálvari byggitíðini. Um Tórsvøllur ongantíð verður gjørdur, fær tað almenna ongantíð hesar inntøkur.

Umframt hesi omanfyri nevndu turru tøl, kemur Tórsvøllur eisini at hava onnur positiv árín á samfelagið. Arbeiðið at gera vøllin gevur mongum arbeiði, so samlaðu lønarinntøkurnar og annar kostnaður í sambandi við byggingina kastar av sær til sekund-er vinnuna sum heild.

Tær lønir, sum fara at verða goldnar í sambandi við Tórsvøll, svara til umleið 60 ársverk, meðan arbeiðið er í gær. Hetta hevur so sjálvandi eisini við sær samstundis tað árin, at útreiðslurnar hjá ALS verða lægri.

Tí er tað heilt ófatiligt, at lögtingsmenn í fullum álvara koma fram við, at Tórsvøllur skal kosta samfelagnum so øgiliga nógv, og at hesin vøllur forðar fyri so nógvárir aðrar menning. Høvdi teir dugað síni ting, aðrenn teir bóðu um orðið í lögtinginum, hevði tað mesta ongantíð verið sagt, sum hevur verið at hoyrt í sambandi við Tórsvøll á figgjarlógini.

Nógvur síðuvinningar

Tórsvøllur hevur nevniliga so nógvur síðuvinningar, sum koma øllum samfelagnum til góðar í síðsta enda. Eitt tað besta dømið er ferðavinnan, sum longu frammanundan sær stórar møguleikar í tí sannroynd, at ítróttur er besta reklama, Føroyar kunnu fáa nakrastaðni. Og hetta er enn tá alt samalt ókæptis reklama.

Triðjahlvørt ferðafólk, sum kemur til Føroya, kemur higar í ítróttarhúsið, og Tórsvøllur kann bert økja um henda ferðafólkaflutning. Somuleiðis kemur Tórsvøllur at hava við sær vøkstur og økingar fyri Atlantisflog, Norðonu, gistingarhús, matstovur, handlar og onnur vinnurekandi, umframt ferðaavgjald til landskassan.

Ikki mugu heldur gloymast tær inntøkur, føroyskur ítróttur kann fáa av Tórsvølli. Møguleikarnir hjá eitt nú FSF og lokalu feløgnum um at vera við á hægsta stigi økjast í stórum, tá Tórsvøllur er veruleiki, og harvið økjast eisini inntøkumøguleikarnir. Aftrat øllum hesum koma so eisini sjónvarps- og stuðulsinntøkur av ymsum slag.

At geva ítróttinum ein verdugan karm mátti verið ein heiður hjá okkara høga tingi, tí einki hevur sum



ítróttur gjørt Føroyar kendar. Og ikki kendar fyri kreppur, skuld ella annað, men kendar fyri tað góða, so væl sum okkara ítróttar-fólk ferð eftir ferð hava umbaðað okkum.

Framtíðariløga

Fløiri av tykkum, sum sita á tingi, eru ítróttarfolk ella fyrrverandi ítróttarfolk, umframt at tey flestu tykkara eiga børn, ommu- ella abbað, sum iðka ítrótt og kanska einaferð skulu vera við í fremstu røð.

Hjá tykkum átti tað er við serliga lætt at skilt og sæð, at Tórsvøllur er ein framtíðariløga, ið kanska røkkur 50 ár fram í tíðina, so ungdominum øll hesi komandi ár verða skaptar bestu umstøður.

Eisini mátti tað verið áhugavert hjá tykkum, bæði kvinnum og monnum á tingi, at verið við til at vist umheiminum eina góða síðu av landi okkara: Nevniliga, at her býr eitt raskt og virkið fólk, sum ikki smæðist burtur, hóast kapping er við stórar tjóðir.

Vónandi kunnu hesar reglur sannføra tingmenn okkara um, at Tórsvøllur ikki er nøkur forðing fyri menning í Føroyum, men beint øvugt er ein fløga í framtíð og ungdom, samstundis sum Tórsvøllur longu í byggitíðini kastar meira av sær til landskassan, enn tær 7,95 mió. krónurnar, nevndar eru á figgjarlógini.

Tað kann ikki bera til, at tingmenn ikki skulu duga at siggja virðið í einari fløgu, sum longu frá fyrstu løtu er við til at geva yvirskot og kærkomnar krónur í landskassan. Tí eigur Tórsvøllur at fáa nevnda stuðul frá tí almenna, sum uttan Tórsvøll kann gloyma alt um nógvur milliónir, ið annars vildu gjørt tað lættari at stjórnað hesum landi.

Heðin Mortensen
stigtakari til Tórsvøll

SKIP TIL SØLU

Slag: Komb. nótabatur og trolari
Bygdur: 1975 í Noreg / 1985
Stødd: 37' x 7'6" x 4'3" m
Hovudsmaskina: 1400 HK Caterpillar (3512) frá 1997
Hjálpmaskinari: 1 x Volvo 320 HK frá 1985 og 1 x Ford 80 HK (yvirh. 1991)
Slúskrúvur: 1 x 105 HK F og 1 x 200 HK A
Deksulger: 22 ts Karmøy spæl, 14" Karmøy fiskaspumpu, 1 x 10 ts netatrumli, Elac net-sondara, nýggja Desmi sirkulationspumpu til frysting
Lastarúmd: 400 cbm
Prisur: 900.000 GBP (umleið 9,8 mio. kr.)
Skipið er væl útgjort á brúnni við nymdians tölum og fleiri deilir eru frá 1985/1987 og nýggjan.

Slag: Komb. nótabatur og trolari
Bygdur: 1981 í Hálendi
Stødd: 53'3" x 9'5" x 5'5" m
Klassi: Lloyds A1 (klassaður í 1996)
Hovudsmaskina: 4000 HK MAK (frá 1993)
Hjálpmaskinari: 3 x Caterpillar (1 nýggjur 1996)
Slúskrúvur: 2 x 240 HK, Brunvoll
Deksulger: 3 x 50 ts Karmøy spæl
Lastarúmd: 1000 cbm
Prisur: 35 mio. kr.
Skipið er væl útgjort og seinastu 3 árin eru 90% av maskinari og elektriskum tölum skift út við nýggj.

Slag: Frystitrolari
Bygdur: 1987 Noreg
Stødd: 57'0" x 13'0" x 5'8" m
Klassi: DNV +1A1, Stern trawler, Ice c, EQ, Last SS 3/1997
Hovudsmaskina: 3300 HK Bergen Diesel við 850 RPM
Hjálpmaskinari: 1 x 325 KW, Mercedes
Deksulger: 2 x 28 ts trólspeil, Brattvåg
Frystorka: 50 ts / 24 timar
Lastarúmd: 1000 cbm
Prisur: 63.0 mio. kr.
Skipið er annars væl útgjort í allar mál.

Slag: Feskiskatrolari
Bygdur: 1983, Týsklandi
Stødd: 34'8" x 9'6" x 4'5" m
Klassi: GL +1A1, Fishing vessel + MC E AUT
Hovudsmaskina: 1000 HK DEUTZ Diesel SBVM628
Deksulger: 2 x 10 tons hydraulisk trólspeil
Lastarúmd: 200 cbm í tveimum rúnum við keling
Prisur: 10.0 mio. kr.

Slag: Flaka-frystitrolari
Bygdur: 1990 Polen
Klassi: Lloyds Register +1A1, Stern Trawler, LMC, Ice II
Stødd: 35'2" x 9'0" x 6'3" m
Hovudsmaskina: 1870 HK Stork / Wartsla Diesel (frá 1994)
Hjálpmaskinari: 1 x 412 HK Caterpillar + 2 generatorar
Slúskrúva: 1 x 200 HK Brunvoll
Deksulger: 2 x 26 ts trólspeil - øll spæl hava RAPP hydr. skipan
Lastarúmd: 185 cbm
Prisur: 29-30 mio. kr.
Trolarin er sera væl útgjortur bæði á brúnni og í verksmiðjuni, og sigst at vera í góðum standi.

Slag: Flaka-frystitrolari
Bygdur: 1975 Noreg / umbygdur og sandblástur 1995
Klassi: Lloyds +1A1, Stern trawler (s.s. 1996)
Stødd: 43'0" x 9'5" x 5'1" m
Hovudsmaskina: 1600 HK MAK 9M451
Hjálpmaskinari: 2 x 261 HK VOLVO Penta + 2 x generatorar
Deksulger: 2 x 19 tons Brattvåg trólspeil D1A10 + auto-trol skipan, syndro
Lastarúmd: 100
Prisur: 540 tons
Prisur: 18.0 mio. kr.
Trolarin er sera væl útgjortur bæði á brúnni og í verksmiðjuni, og sigst at vera í góðum standi.

Um tygum ynskja fleiri upplýsingar um omanfyrnevnda skip, ella um tygum ynskja at keypa annað skip og stóð av skipi, eru tygum vælkomin til at ringja ella skriva til okkum. Tað verður seg at keypa og/ella leiga fiskiskip, farmaskip, supply-ella stand by skip, so kunnu vit nektta ein hvern terv ella fyrspurning



Sp/f Tor Shipping

Niels Finsensgade 23
Box 1252, 110 Tórshavn
Tlf. 18531 Fax 19369

Elding søkir eftir LÆRLINGI

Til handil okkara søkja vit eftir handilslærlingi at byrja skjótast tilber.

Vit kunnu bjóða tær eitt spennandi lærupláss í einum handli, sum selur nøkur av heimsins kendastu merkjum innan hvítvørur, radio- og sjónvarpstól.

Tað er ein fyrimunur um tú hevur FHS og/ella hevur arbeitt við teldu.

Lærutíðin er 2 ár.

Umsóknirnar skulu sendast við prógvum og viðmælum til Elding, Box 1289, 110 Tórshavn, Att.: Majbritt E. Winther.

ELDING
SMS • Tlf. 18662