

Teir ætla at gera tað hugaligari at hava bát í Havn



– Tað skal livligari og hugnalgar at hava bát. Teir 500 bátseigararnir, og onnur við áhuga fyri bátum, hava nógv í felag, men hittast ov sjáldan halda Kartni Olsen, t.v. Heðin Olavsson og Øssur Hjalt, t.h. sum eru tveir av stigtakarunum til eitt felag fyri bátaðhugað havnarfólk. Mynd: J. Kr. Vang

– Umstøðurnar hjá okkum í Havn, sum hava áhuga fyri báti, eru ov vánaligar. Og umstøðurnar hjá teimum, sum koma til Havnar við báti, eru eisini ov vánaligar

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað skal verða stuttligari at hava bát í Havn.

Tað halda Kartni Olsen, Øssur Hjalt, og Heðin Olavsson.

Tí hava teir triggir tikið stig til at at stovna eitt felag fyri tey sum hava bát í Havn.

Øssur Hjalt sigur, at felagið skal royna at arbeiða fyri at tey, sum hava bát, fáa betri umstøður.

Men felagið skal samstundis hava ein sosialan týðning, tí ætlanin er eisini royna at skapa eitt felagslív fyri øll sum hava áhuga fyri bátum.

– Tvs, at felagið verður ikki bara fyri tey, sum eiga bát. Tað verður eisini fyri tey, sum hava áhuga fyri báti, sigur Øssur Hjalt.

At tøvur er á einum slíkum felag, ivast hann ikki í. Tað vísir ein lítul tørvskanning, teir hava gjørt.

Hann sigur, at herfyri lögdu teir ein lista í Báta-tænastuni har teir bóðu fólk skriva seg á, sum høvdu havt áhuga í einum slíkum felag.

Øssur Hjalt sigur, at uppá nakrar fáar dagar skrivaðu yvir 100 fólk seg á listan.

Ov vánaligar umstøður
Øssur Hjalt sigur, at ætlanin er at skipa felagið sum eitt slag av marina, sum vit kenna tað úr øðrum londum.

Tvs, at umframt at verða fyri bátaðhugað havnarfólk, skal felagið eisini arbeiða fyri at gera umstøðurnar lættari hjá teimum, sum koma til Havnar við báti.

– Hesin tætturin varð tikin upp fyri nøkrum árum síðani, men Argja Marina dátt niðurfyri aftur.

Øssur Hjalt sigur, at tað vísir seg, at eitt felag sum hetta skal húsast so nær býarhjarntanum sum gjørligt.

– Og tað vísir seg skjótt, at tað er ov langt av Argjum, heim í býin. Tí dátt Argja Marina niðurfyri, hóast umstøðurnar vóru góðar.

Øssur Hjalt sigur, at umframt pláss at leggja bátin, skal ein slík marina kunna bjóða teimum, sum koma til Havnar í báti, undir tak, har tey kunnu sleppa undir eina brúsu, sleppa á ve og har tað ber til at sita eina løtu og práta uppi yvir einum kaffikrússi.

Tann, sum ikki hevur roynt tað, veit ikki hvussu gott tað er at sleppa undir eina brúsu, tá ið tú kemur illa sjótuskaður til lands, eftir fleiri dagar á sjónum, sigur hann.

Men tað eru ikki bara umstøðurnar hjá teimum fremmandu, sum eru ov vánaligar.

– Ikki minst eru umstøðurnar hjá teimum havnarfólkum, sum eiga bát, eisini ov vánaligar.

– Vit hava t.d. onki vatn við bátarnar, og skalt tú arbeiða umborð, er ongin streymur at fáa nær og námind av bátunum. Tað er soverðið, sum ætlanin er at nýggja felagið skal arbeiða fyri.

S skapa eitt felagslív

Men eitt er at gera livið lættari hjá teimum sum hava bát í Havn, og hjá teimum, sum koma til Havnar við báti.

Eitt annað er at skapa trivna og hugna hjá báta-hugaðum.

Teir, sum hava tikið stig til felagið ætla avgjørt ikki, at tað sosiala skal setast til síðis.

Vit ætla at felagið skal royna at skipa eitt felagslív, sum ger tað hugnaligt hjá okkum at vera saman. T.d. kann hugsast at felagið fer at skipa fyri útferðum kring um í Føroyum við báti.

Øssur Hjalt sigur, at nógv sum eiga bát kundu hugsa sær at verið fleiri útferðir við teimum, men tað er mangan trupult at fáa tað upp í lag einsamallur. Eitt bátafelag kann skumpa undir slík tiltøk og skipa fyri felags útferðum, og tað er eisini stuttligari tá ið fleiri eru í felag.

Av tí sama skal felagið ikki bara vera fyri tey, sum eiga bát.

– Onnur bátaðhugað eru eisini vælkomn. Tey kunnu t.d. sleppa við onkrum báti á útferðum, sigur hann.

Í Havnini eru einir 500 smábátar.

– Men teir allarflestu verða ov lítið brúktir. Eitt bátafelag kann heilt avgjørt verða við til at fáa meiri liv í niðri við bátaðhugaðum.

– Aðrastaðni vita vit, at bátafelag hava stóran sosialan týðning. Tað er eitt betri frítíðartriv enn so mangt annað, fólk fáa tíðina at ganga við. Tað er nógv virksemi við báta-bryggjurnar bæði um kvöldarnar og leygardagar, har fólk hittast at práta uppi yvir einum kaffimunni, og hjálpa hvørjum øðrum at arbeiða uppá bátarnar, tí tað er altíð onkur, sum dugir okkurt betri enn onkur annar. Tað ber eisini til at verða felags um at keypa eitt og annað, og sostatt kanska fáa tað bfilgar. Og tað ber til at útvega hvørjum øðrum eyka-lutir.

Leita eftir høli

Men enn er tann avgerandi spurningurin eftir at loysa.

Og tað er felagshólið. Eitt felag sum hetta má hava hús at vera í. Og ikki bara tað. Húsið skal helst verða so nær Vágsbotni sum gjørligt.

Øssur Hjalt sigur hólstrupulleikin verður tað størsta málið at loysa.

Enn veit hann ikki um tað fer at eydnast at finna eitt høli.

Tað skal m.a. ein fundur vísa, sum verður fyrsta dagin ímillum teir, sum hava tikið stig til felagið og umbøð fyri Tórshavnar Býráð, Torfinn Smith, formann í Havnanevndini og Leiv Hansen, býráðsformann.

Øssur Hjalt veit, at tað verður trupult at finna eini høli, men hann vónar at býráðið hevur okkurt at vísa á.

Í hvussu so er, er tað greitt, at talan verður ikki um at byggja, sigur Øssur Hjalt.

Vilja fegin hjálpa

Formaðurin í Havnanevndini hjá Tórshavnar Býráð, Torfinn Smith, sigur, at hann heldur, at tað er eitt frálíkt hugskot at tey báta-hugaðu í Havn taka seg saman í felag.

– Áhugamálini eru felags, og tað er eisini lættari hjá býráðnum at samskipa við eitt felag, heldur enn við 500 bátseigarar hvør sær.

Hann sigur eisini, at hann heldur, at býráðið eigur at hjálpa teimum at stovna felagið.

– Tað stóra málið er sjálvandi at finna eitt felagshús, sum liggur væl fyri. Torfinn Smith sigur, at tað er ikki ómøguligt, at býráðið kann hjálpa teimum við tí, og sjálvur hevur hann okkurt hús ikki enn sige, hvat hús tað er.

Hann heldur eisini, at tað er ikki óhugsandi, at býráðið kann stuðla felagnum figgarliga at innrætta eitt felagshús. Men hinvegin er mest hugsandi, at felagið sjálf má figga rakstur.

Maskinskaði kom tvørtur fyri hjá Kósini



Kósavirkid ætlar at halda fram við royndini at keypa upsa úr Skotlandi og føra hann til Klaksvíkar at arbeiða. Tann fyrsta royndin hepnadist hampiliga

Tað eydnadist ikki Kósavirkinum at fáa upsa úr Skotlandi til Klaksvíkar at arbeiða.

Fyri tveimum vikum síðani keypti Kósavirkid 52 tons av upsa á uppboði í Skotlandi og førði tað til Klaksvíkar at arbeiða.

Hetta eydnadist so frægt, at ætlanin var at royna aftur í farnu viku. Teir keyptu eisini 18 tons av upsa, men tíverri fekk North Star maskinskaða, og teir vóru noyddir at selja upsan aftur.

Heldur ikki hesa vikuna eydnadist teimum at fáa fatur á skotskum upsa, tí hann var ov dýrur hesuferð, sigur Johan Páll Joensen, stjóri á Kósini.

Hetta, at keypa upsa í Skotlandi og føra hann til Klaksvíkar at arbeiða, var ein roynd, sum Kósavirkid fór undir at vita, um tað læt seg gera at fáa nakað løndun burturúr.

–áki–

Hava aftur marknaðdag á Tvøroyri

Leygardagin 15. november verður aftur marknaðardagur í ítróttarhøllini á Tvøroyri.

Tað er Suðuroyar Kunningarstova, sum skipar fyri og tað er eisini har, boðast skal frá luttøku.

Seinast marknaðardagur var á Tvøroyri var fitt av

fólk.

Tað er fyriskipað soleiðis, at øll, sum hava okkurt at selja, kunnu bíleggja sær pláss fyri eina ávísa upphædd.

Tað er einki mark fyri, hvat fólk kunnu hava við sær at selja.

–áki–