

EDVARD JOENSEN

Eitt flogfar afturat og nýggjar rutur til Skotlands er nakað av tí, Atlantsflog hevur at bjóða viðskiftafólki sín- um komandi árið.

Umframt ferð Atlantsflog saman við danska skipafelagnum DFDS at skipa fyrri skiferðum til Noregs í vetur.

Á tíðindafundi seinasta friggjakvöldið varð kunnað um tiltøkini, Atlantsflog og DFDS fara undir í vetur, og um flúgvina hjá Atlantsflog komandi summer.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog sigur, at næsta ár fer Atlantsflog at flúgva væl meira, enn gjørt verður nú.

Felagið hevur leigað eitt flogfar frá svenska felagnum, Malmö Aviation at flúgva við næsta summer. Hetta er eitt flogfar av sama slagi sum tað, Atlantsflog sjálvt eigur.

Magni Arge sigur, at seinastu árin hevur verið flogið hvønn dag á sambandi við sumarið. Hetta av tí, at bert eitt flogfar hevur verið at tikið til.

Men her hevur knípt við at fingið nøktað tørvin, sigur Magni Arge, tí eftirspurn- ingurin hevur verið størri, enn flogfarið hevur kunnað tikið.

Fleiri túrar

Men komandi summer verður betri. Tá vera tvey flogfar og sjálvandi eisini fleiri túrar.

Hvønn dag á hásumri, frá hálvum juni til hálfan august, verður flogið tvær ferðir um dagin til Kastrup. Og sambandið við Jylland verður eisini viðkað.

Hugsað er ivaleyst um, at nógvir føroyingar búa og lesa í Jyllandi, og hjá teim- um verður nóg lættari at ferðast heim, tá teir sleppa undan at fara til Keypmannahavnar.

Flogið verður til Tirstrup uttan fyrri Árhús tvær ferðir um vikuna komandi summer. Mikudag og leygardag. Og eisini til Billund verður flogið. Tað verður sunnu- dag.

Skotland

Atlantsflog fer eisini at flúgva til Skotlands tvær ferðir um vikuna komandi summer.

Ætlanin er at røkka bæði Glasgow og Aberdeen, verður sagt. Flogið verður úr Føroyum til Glasgow. Á vegnum heim aftur verður millumlent í Aberdeen.

Glasgow er býur við



Magni Arge greiðir frá ætlanunum hjá Atlantsflog komandi árið
(Mynd: Jens Kristian Vang)

Atlantsflog víðkar:

Meira flúgving komandi ár

Atlantsflog fer at leiga eitt flogfar aftur at komandi summer og fer tá at flúgva fasta rútu bæði til Jyllands og Skotlands. Men fyrst fer felagið undir vetrarætlan, har millum annað skiferðir verða fyrrskipaðar saman við DFDS

rættiliga góðum ferða- mogleikum, um ein ætlar sær víðari út í heimin.

Og er ætlanin at halda fri í Skotlandi, er Glasgow eitt

frálíkt stað at byrja, sigur Magni Arge, stjóri í Atlants- flog.

Og føroyingar, sum ganga við dreyum um at

koma upp í oljuvinnuna, fegnast ivaleyst um, at Atlantsflog hevur tikið Aberdeen undir sínar veing- ir.

Aberdeen er ein gamal kenningur hjá mongum føroyingum. Men býurin er eisini oljuhøvuðsstaðin í Europa. Tí metir leiðslan í Atlantsflog tað vera rætt at taka hann við í ferðætlan- ina hjá felagnum.

Flogið verður til Skot- lands mánadag og hósdag.

Aftur at hesum rutum, sum verða viðkaðar ella koma nýggjar, fer Atlants- flog at flúgva til Íslands á sama hátt, sum gjørt hevur verið higartil. Og tað er hugaligt at síggja, at hagtöluni fyri 1997 vísa stóran vøkstur á ferðingini á Íslandsleiðini, sigur Magni Arge.

Skiferðir

Men áðrenn Atlantsflog fer undir summerferættlanina, kemur veturin fyrri.

Og eisini um veturin ferðast fólk. Onkrum er, sum dámar væl at standa á skí, og av góðum grundum ber hetta ikki altíð so væl til í Føroyum.

So má okkurt gerast, og fleiri velja at fara uttanlands á skiferð.

Væl dámt hevur hesa tíð- ina verið at farið suður í alpunar, har frálík støð eru at standa á skí.

Men nú hava falt fleiri funnið út av, at tað loysir seg ikki at fara so langt. Næsti granni okkara, Noreg, er væl útgjort í so máta.

Tí hava Atlantsflog og DFDS tikið seg saman um at skipa fyrri skiferðum til Noregs.

Á tíðindafundinum friggjakvöldið varð greitt eitt sindur frá hesum ferð- um.

Tað vóru fólk frá DFDS, Atlantsflog, norska ferða- mannafelagnum í Keypmannahavn og fólk frá norska býnum Oppdal, sum er kent skístað, sum greiddu frá ferðunum og teimum mogleikum, hesar geva.

Føroya Oppdal

Ein samla ferð fæst úr Fø- royum til Oppdal, har flogið verður til Keypmannahavn- ar við Atlantsflog. Síðan verður siglt til Oslo við eini av stóru ferjunum hjá DFDS. Og úr Oslo verður koyrt upp gjøgnum Noreg til Oppdal.

Støðgað verður við fleiri skiferiustøð á vegnum.

Hesar ferðirnar verða í tíðarskeiðnum januar til mars komandi ár.

Verkfrøðingar halda ráðstevnu í Nóatúni

Almennir fyrilestrar um verkfrøðing- aútbúgving verða í Havn í vikuni

EDVARD JOENSEN

Í døgnum 2. og 3. oktober verður ráðstevna í Nóatúni. Tað er Føroya Verkfrøðingafelag, saman við Inge- niørforeningen í Danmark og Selskabet for tekniske uddannelsesspørgsmål, sum skipar fyrri.

Evnini á ráðstevnunni eru tvey. Menning av verkfrøðing- aútbúgvingini og menning av verkfrøðingunum.

Ymsir fyrilestrahaldarar verða á stevnuni. Triggir teirra koma úr Danmark.

Stevnan verður sett hósdag 2. oktober klokkan 14 av Allan Dresling frá Selskabet for tekniske uddannelsesspørgsmål.

Síðan heldur Lars Rhein Hansen fyrilestur, sum hann kallar Kvalitetsudvikling i Danmark - Status og problemer.

Seinni verða aðrir fyrilestrar, sum eisini føroying- ar fara at halda.

Fyrri stevnudagurin endar

við kjakfundi.

Seinni dagurin, friggja- dagin 3. oktober, byrjar við fyrilestri, sum Else Nyvang Andersen heldur, og sum hon nevnr Kompetenceud- viklingsåret - Mål og midler. Møguleiki verður at seta fyrilestrahaldaranum spurn- ingar eftir fyrilesturin.

Seinni verða so aðrir fyrilestrahaldarar, sum bæði skiferingar og danir fara at halda.

Eisini hesin seinni dag- urin endar við kjakfundi.

Ráðstevnan er almenn og eisini fólk, sum ikki eru verkfrøðingar eru vælkom- in, sigur Verkfrøðingafel- agið.

Hóast stevnan er ókeypis, verður neyðugt við tilmeld- ing.

Tey, sum ætla sær at lut- taka, skulu siga frá í seinasta lagi mikukvöldið. Hetta kann gerast við at ringja

1 56 51 ella 1 07 41.



HANDILSSTEVNA H.S. '97
verður í Ítróttarhøllini á Hálsi
í døgnum 2.-5. oktober

