

Viðmerking

Hvítanesvegurinn – skaðavegur



Mynd: Jens Kr. Vang

Dimmalætting hefur 17. sept. 1997 viðtal við umboð fyrri Landsverkfrøðinginn um drúgva arbeiðið á Hvítanesvegnum. Neyðugt er at gera nakrar viðmerkingar til hesa viðtalu.

Oggjarnar

Danskarar hava í út við 20 ár arbeitt við hugtakinum »Miljøprioriteret gennemfart«, hvar teir við ymskum forðingum hava roynt at minka um bilferðina, har landavegir fara igjøgnum býrnar.

Í fjør sendi Vejdirektoratet út ein bókling »Rapport nr. 70« við nágreiniligum kanningum av royndum í 21 býum av líknandi slagi av forðingum, sum Landsverkfrøðingurin er í ferð við at gera á Hvítanesvegnum, nevniliga við smalkaðum koyribreytum og oyggjum eftir miðjuni. Hesar royndir vísa heilt greitt, at um ikki rundkoyringar, bungur ella hækkað økir verða gjørdar fyri hvørja 250 til 300 m, hava hesar oyggjar so gott sum onga ávirkan á ferðina. Í einum dømi, sum reiðiliga væl líkist tí, ið verður gjørt á Hvítanesvegnum, minkar miðalferðin bert frá 62 til 59 km/t-ferðjar kilometrar um tíman-, so upp í móti hesum turru tølunum nyttar litið at Landsverkfrøðingurin »ivast ikki í, at hetta fer at taka ferðina av ferðsluni«. Freistandi er at spyrja, um ikki skeitt verður til slíkar sera álítandi royndir, hvar øll úrslitini fáast fyrri einki.

So eru tað svingini

Tað munnu vera tey allar flestu, sum longu hava merkt ótryggleikan av teimum skeivu hallunum í svingunum, men her er Landsverkfrøðingurin eisini sterkur í trúnni, og tá hann sigur, at »Soleiðis eru allir vegir í Havn«, sigur hann sjálvsagt beinleiðis ósatt, tí allir høvudsvegirnir uttan um Havnina og ytri partur av Landavegnum hava røtt hall í svingunum uttan ein partur av vestara Ringvegi, har ávisir skeivleikar eru í.

Tað er heilt óforsvarligt at fremja ferðminkandi tiltøk við at gera vegin ótryggan, og soleiðis sum Hvítanesvegurin nú er asfaltaraður við stórum skeivum hallum í øllum svingunum, er hann ótryggur við lit.

Frá deildini Trafiksikkerhed og miljø hjá Vejdirektoratet havi eg fingið eina ritmynd (diagram), ið eitur »Sammenhæng mellem kurveradius (m) sidehældning (0/00) og maksimal forsvarlig hastighed (km/t)«, sum er samansett av áralongu royndum og roknað út eftir, tá vegirnir eru vátir. Samsvarandi hesum verður koyringin í svinginum við Skráddaragøtu ótrygg, tá ferðin kemur upp á 55 km/t, og í svinginum oman fyrri gomlu læknahúsin, tá hon kemur upp á um 50 km/t, og her er tað eisini at ein stóru partur av skúlaungdómnum í Hoydølum skal ferðast. Við øðrum orðum sagt, tá ferðin við vátum vegi fer upp um

hesar nevndu 55 og 50 km/t, er stóru vandi fyrri, at bilurin missir sambandið við vegin. Hetta verður sjálvsagt nógv verri, tá tað lumpna svartakálkið er á vegnum. Ófatiligt, at tit tora at standa við ábyrgdini av hesum.

Her kann skoytast uppi, at skeiva hallið í svinginum við Skráddaragøtu í stóðum er ov lítið, fyrri nógv skjótt at veita vatnið av vegnum. Hetta ger umstøðurnar verri við samanhanginum millum vátan (hálan) veg og sentrifugalkraftina.

Sambært ferðmáttingunum hjá Landsverkfrøðinginum á Hvítanesvegnum í 1996 sæst, at ársmiðaltalið av bilum, ið koyra á vegnum, er 5.925 um samdøgurið. Í viku 38 er mált, at ein friggjadag koyra 8.000 bilar eftir Hvítanesvegnum. Av hesum koyra 3.900 millum 50 og 60 km/t, 4.700 millum 60 og 70 km/t, 360 millum 70 og 80 km/t og 80 millum 80 og 90

km/t.

Samsvarandi oman fyrri nevndu donsku royndunum við vegum við miðoyggjum fer ferðin á Hvítanesvegnum ikki at minka størvegis, so við hesum í huga kann óttast fyrri, hvat fer at henda. Hóast hesa sannroynd, er Landsverkfrøðingurin, sambært viðtali, klettastur í trúnni á at eingin vandi er á ferð.

Eitt er vist, at nú kunnu fólk langt frá føla seg trygg á gongubreytum, og hetta hendir við einari nýggjari vegerð, júst sum alneyðugt er at repa seglini, hvat tryggleikanum á vegnum viðvíkur.

Sum dagligur áskoðari hesar fjúrtan dagarnar síðan fyrstu oyggjarnar vóru gjørdar, meti eg, at royndirnar danir eru komnar til við slíkum vegum, eisini fara at halda fyrri Hvítanesveginn.

Hoyvík 26. september 1997
Mortan Winther Poulsen

Skóti 97/98

Aftur í ár hefur Føroya Skótaráð givið út árbók skótanna. Skóti 97/98, sum verður latin øllum skótum í Føroyum ókeypis.

Bókin inniheldur m.a. álmanakka fyrri skótaárið 1997/98, landskránnar, upplýsingar um skótarørsluna, hugskot til skótavirksemið,

tímatalvu og adressulista fyrri ábyrgdarleiðarar.

Bókin er 112 síður í uml. A6-stødd.

Lagt til rættis hefur Kári Olsen, skótaráðgevi, prentinginn gjørd hjá pí. Einars Prent, og bókbindingina hefur Eyðfinn Jacobsen, bókbindari tikið sær av.

Lesarabrøv

Sjálvandi skal Nólsoyar Páll gerast liðugur

Í míni verð er eingin sum helst ivi um, at føroyingar eiga at geva Nólsoyar Páll ein kjans, vit mugu hugsa um, at skipið fyrribils hefur kostað 12 mió. kr., og kann gerast liðugur fyrri einar 6-8 mió. kr., og møguliga tað besta vit nakrantíð hava átt.

Skulu vit hava nakað sum helst burtur úr hesum, so kann tað ikki vera rætt at tosa um at keypa eitt nýtt vaktarskip, sum Føroya Løgting segði tvørt nei til at keypa, áðrenn Nólsoyar Páll nakrantíð kom upp á tal. Hvaðani hava føroyingar bráðliga fingið 100 mió. kr. frá, sum tað kostar at byggja nýtt vaktarskip?

Slapp ikki at keypa nýtt

Tað, sum vit hava upplivað í sambandi við Nólsoyar Páll er, at løgtingið hefur tvingað Vaktar- og Bjargingartænastuna at keypa Nólsoyar Páll, heldur enn at keypa eitt nýtt skip.

Landsstýrismaðurin, sum varar av Vaktar- og Bjargingartænastuni, skyldar løgtinginum og Føroya fólk eina frágreiðing uppá, hví hann ongantíð hefur viljað vitað av Nólsoyar Páll!

Eitt gott og billigt skip

Verður Nólsoyar Páll gjørdur liðugur, sum upprunaliga ætlað, kostar hann samanlagt einar 18 mió. kr.: Og við keypsáttmálanum í hondini og okkara mótmæli móti Bureau Veritas í Fraklandi, verður seljarin og/ella Bureau

Veritas noyddur at gjalda eina milliónaupphædd í endurgjaldi til landsstýri/landskassan. Tá hefur Vaktar- og Bjargingartænastan eitt gott vaktar- og bjargingarskip í nógv ár framyvir. Tað besta vit nakrantíð hava átt.

Vælhóskandi

Tað kann ikki vera nakar ivi um, at Nólsoyar Páll er vælhóskandi sum vaktar- og bjargingarskip. Hann hefur passaliga stódd, er sjógóður og væl innrættaður. Hann hefur passaliga stódd, er sjógóður og væl innrættaður. Hann hefur gott pláss bæði til manning og útgerð. Hann hefur tveir høvudsmotorar, bógskrúvu, spæl á afturdekknum og góðan krana, sum lyftir 6 tons, og hóast ynskilið hevði verið at hann gekk skjótari, so gongur hann nær um eins skjótt og Tjaldrið.

Nógv er longu gjørt

Vit eru eisini í tí hepnu stóðu, at nakað av stál-arbeidinum er gjørt við skipið. Eisini er nógv av arbeidinum í maskinuni liðugt, skifting av tilfari, sum Søfartsstyrelsen kravur, er eisini gjørt í stóran mun, og annars er bæði tilfar og eykalutir keyptir og liggja á Skála, klárir at brúka.

Tað er eingin grund til at søpla 100 mió. kr. burtur júst nú, og tí skal mín boðskapur vera: Gerið Nólsoyar Páll lidnans fyrri 6-8 mió. kr. ella kanska minni, og tit hava eitt gott vaktar- og bjargingarskip nógv ár fram í tíðina.

Lasse Klein

Nýggjur fyrstilarari í Viðareiðis skúla

Landsstýrismaðurin í undirvísingarmálum hefur sett Amnitu Kølum Petersen í starv sum fyrstilarari í Viðareiðis skúla.

Talan er um lokalan lærara, sum eftir útlegd vendir heimaftur.

Anita Kølum Petersen er fødd og uppvaksin á Viðareiði, men hefur fingið útbúgving og

virkað sum lærari í Danmark.

Hon tók læraraprógvg frá Ribe statsemnasium í 1994. Hon starvaðist síðan sum lærari við Staunss Skole skúlaárið 1995 - 1996. Skúlaárið 1996 - 1997 var hon lærari við Blåbjerggårdsskolen og í løtuni starvast hon í Sønderrikskole í Esbjerg.