

Nólsoyar Páll:

Skipari og stjóri fingu harða revsing

Skiparin á Nólsoyar Páll og fyrrverandi stjórinn á Vaktar- og Bjargingartænastuni eru báðir dómðir hefti, fyrri at hava siglt Nólsoyar Páll heim úr Fraklandi, uttan neyðugu loyvini

RANDI JACOBSEN

Nólsoyar Páll er ikki nakað herskip, og tað var greitt lógarbot, at Nólsoyar Páll varð sigldur heim úr Fraklandi í august mánaði í fjør.

Hetta stendur m.a. í grundgevingunum fyrri dóminum, sum Føroya rættur í gjár feldi yvir skiparan á Nólsoyar Páll og táverandi stjórnan á Vaktar- og Bjargingartænastuni.

Í felag vórðu teir báðir drignir til svars og dømdir fyrri grovt brot á lógina um trygd umborð á skipum. Brot á hesa lóg verða vanligar revsað við bót, men teir báðiringu fingu báðir treytaða leysaða heftirevsing, stjórinn 20 dagar og skiparin 14 dagar.

Jóan Karl Høgenesen varð dómður sum leiðari á Vaktar- og Bjargingartænastuni og reiðari á Nólsoyar Páll fyrri at hava latið skipið siglt heim úr Fraklandi til Føroya, men ikki fyrst at hava syrgt fyrri, at skipið hevði verið til logarsetta høvuðseftirlitið og hevði galdandi skjøl.

Kári Horn varð dómður sum skipari á Nólsoyar Páll at hava ført skipið til Føroya, sjálvt um skipið í grundini var afturhildið av Sefartsstyrelsen, til ávis trygdarkrøv vóru uppfyllt. Hann varð eisini dómður, tí



Grovt brot var tað á lógina um trygd umborð á skipum, tá Nólsoyar Páll varð sigldur heim til Føroya úr Fraklandi í august mánaði í fjør, sigur Føroya rættur. Nú eru menninir, sum høvdu ábyrgdina, dømdir, men Nólsoyar Páll hevur ongan góðan og liggur framvegis á Skála

hann undan heimferðini ikki syrgdi fyrri, at skipið var í góðum standi viðvíkjandi trygd og heilsuviðurskiptum.

Einki fordømi er um, at eitt skip, soleiðis sum tað var við Nólsoyar Páll, hevur loyst frá landi í Marseille, hóast neyðugu siglingarloyvini ikki vóru fingin til

vega.

Eini røð av krøvum

Nólsoyar Páll varð keyptur og kom undir føroyskt flagg, meðan hann lá í Fraklandi fjør summar. Menn frá danska stovninum Sefartsstyrelsen vóru og sýnaðu skipið, og teir settu eina langa røð av krøvnum um neyðugar ábøtur. Vaktar- og Bjargingartænastan royndi, tað hon kundi, at fáa undantaksloyni at sigla skipið heim, men skipaeftirlitið segði nei. Stjórinn á Vaktar- og Bjargingartænastuni skrivaði so sjálvur skipinum eitt siglingarloyni, sum hann tók ikki hevði heimild til at geva. „Siglingarloyni“ varð sent skiparanum í Fraklandi, og beint aftaná loysti Nólsoyar Páll frá landi.

Ikki herskip

Tá sakarmálið móti Jóan Karl Høgenesen, fyrrverandi stjóra á Vaktar- og Bjargingartænastuni, og Kára Horn, skipara á Nólsoyar Páll, var fyrri í rættinum, fórdur verjar teirra fram, at Nólsoyar Páll var eit herskip og tiskil ikki kom undir lógina, sum teir

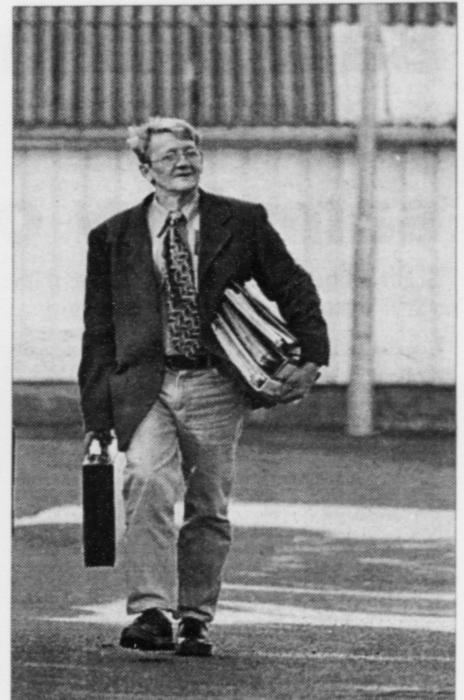
báðir nú eru dømdir fyrri at hava brotið.

Men hesum sjónarmiði vísir dómarin aftur í viðmerkingum sínum til dómin. Vaktar- og Bjargingartænastan er ein umsitingarligur myndugleiki, sum ger eftirlits- og bjargingararbeiði og hevur bara sivilar uppgávur og heimildir. Stovnurin luttekur ikki á nakran hátt í landsins verju, skipini hava ikki hernaðarlaga útgærd ella herfólk, men eru bara útgjörd við skotvápnunum fyrri at kunna røkja sínar uppgávur.

Í dóminum verður gjørt greitt, at skipið ikki hevði neyðugu loyvini umborð, og at loyst var frá landi, hóast krøvini, sum skuldu vera uppfyllt fyrri at sigla túrin heim úr Marseille til Havnar, ikki vóru uppfyllt. Vaktar- og Bjargingartænastan hevði týðiliga og greitt fingið at vita frá Sefartsstyrelsen, at skipið slapp ikki at sigla heim, vórðu krøvini ikki uppfyllt og eftirlit síðan hevði verið.

Skrivaði sjálvur siglingarloynið

Í dóminum verður sagt, at stjórinn væl og virðiliga visti, hvat skuldi gerast fyrri at fáa loyni at fara til Føroya við skipinum. Hann vendi sær til landsstýrismannin í fiskivinnumálum fyrri at vita, hvussu málið kundi loysast, men einki kom burtúr hesum. Og sjálvt um stjórinn kundi reglurnar, úrslitaleysu samráðingarnar við landsstýrið og skrivini frá Sef-



Kári Horn fekk heiðurin at føra Nólsoyar Heim til Føroya. Tað skal hann nú bota fyrri

fartsstyrelsen, skrivaði Jóan Karl Høgenesen eitt sonevnt „siglingarloyni“ og viðmerkti, at „hetta loyni er givið í samráð við Føroya Landsstýri (Føroya Skipaskráseting)“, verður sagt í við erkningunum til dómin.

Álvarsmál

Føroya Rættur heldur ikki, at skiparin og stjórinn kunnu umbera seg við at hava verið í góðari trúgv.

Teir hava framt ávarsliga tilsiðissetan á tað, sum Sefartsstyrelsen kravdi og álegði, og alt hevði týðning fyrri siglingarførleikan hjá skipinum og trygdina hjá manningini, og eldibrandurin í maskinrúminum kundi fingið álvarsligar avleiðingar.

Tí helt rætturin, at báðir teir ákærdu skuldu dømast treytaleysa heftirevsing.

Føroya rættur metti lógarbotnini so grov, og umstøðurnar soleiðis, at Jóan Karl Høgenesen varð dómður 20 dagar hefti, og Kári Horn varð dómður 14 dagar hefti.

Teir skulu gjalda verjum sínum 15.000 krónur í part + MVG.

Tað var í gjár enn ikki greitt, um teir báðir dømdu menninir taka við dóminum, ella teir skjóta dómin inn fyrri Eystara landsrætt. Annfinn Hansen, verji hjá Jóan Karl Høgenesen, sigur, at hann fyrst skal tosa við Jóan Karl. Men sjálvur metir hann revsingina óvanliga harða.

Hótti við knívi

RANDI JACOBSEN

Eini 23 ára gamlur maður varð mánaðvæðid handtíkin í Havni, tí hann hevði hótt ein annan mann við knívi.

Men tað hendir meira enn so.

Tað var umleið kl. 16 mánaðagin í Gundadali. Ein bilur við fyra fólki í kom koyrandi niðan eftir Hoydalsvegnum, og om- anefnir kom hesin 23 ára gamli maðurin.

Hann hevði spýtt eftir bilinum, og tá færin bleiv illur, spýtti hann aftur, og tá so færin fór út úr bilinum og yvir til mannin, tók hesin ein dálk fram og setti hann móti hálsinum á bilføraranum.

Bilførarin var illa við, fór avstað og kom aftur,

og tann 23 ára gamli stóð tá og sveiggjaði við knívinum. Tá flýddi bilførarin. Tann 23 ára gamli grýtti eisini grót eftir bilinum.

Nakrar tímar seinni varð maðurin handtíkin. Í tí sambandinum gjørdi hann eisini nógv um seg, brúkti mun og sparkaði tveir politistar, eisini á stöðini.

Maðurin er skuldsættur bæði fyrri at hava hótt annan mann við knívi og at hava hótt tænaðumenn (politistarnar) í arbeiði teirra.



Jóan Karl Høgenesen er ikki longur stjóri á Vaktar- og Bjargingartænastuni. Í sambandi við góluna um Nólsoyar Páll segði hann upp og fór aftur í donsku marinuna, hðan hann kom á Vaktar- og Bjargingartænastuna