

Føroya Gospel-tónleikarafelag eykaaðalfund

«Føroya Gospel-tónleikarafelag» varð stovnað í november mánaði í 1996, og felagið fekk fleiri limir.

Síðani hesa byrjan, hevur felagið verið virkið við virknari nevnd. M.a. átók nevndin sær felagsins vegna at skipa fyrri árliga Gospel-festivalinum, ið varð hildin í mai mánaði í ár, við m.a. heimskenda gospel-sangarum Andrae Crouch. Harumframt fingi átta ymskir føroyskir bókhar eisini innivist og fingi rættuliga roynt seg.

Eisini hevur nevndin

arbeitt við uppskot til nýggjar viðtøkur fyri felagið, sum sjálvandi skulueggjast fram fyri limirnar til góðkenningar.

Við hesum skrivi verður tí sagt frá, at felagið kemur at hava eykaaðalfund tann 11. oktober inni í «Kelduni» í Skáfabotni, har eisini samstundis verður heitt á limir felagsins um at mæta upp. Nýggir limir kunnu eisini mæta upp og tekna seg.

Víst verður til kunningar í blaðnum í dag, nær hesin fundur verður, og hvør skráin verður.

Viðmerking

Bygdaleiðir og tryggin

Í forsiðugrein í Dimmalætting 24. september 1997 verða settar fram skuldsættir ímóti Bygdaleiðum um at tryggin ikki skal vera nóg góð.

Undirritaði skal í hesum sambandi gera nakrar viðmerkingar:

Skrivið frá Ole Valle
Strandfaraskip Landsins fekk skriv frá Ole Valle, dagfest tann 6. februar 1997, bert nakrar fáar dagar eftir, at undirritaði var kominn inn um hurðina sum stjóri á Strandfaraskipum Landsins.

Skrivið er uppá 4 síður, og evnið er *Tanker og For-slag om Bygdaleiðir*, og fyrri mæir virkaði innihaldið óvanliga harðligt og áleypandi.

Seinni spurdi eg Ole Valle, hvat hann ætlaði við omanfyri nevnda skrivi, og hví hann brúkti hendan máttan at gera vart við seg. Tað, sum síðani hendi, var, at hann hugdi at klokki og smeyg sær út gjøgnum hurðina.

Slíkur forðomandi kritikkur og óseriøs atferð elvir sum vera man sjáldan til nakad ynski um konstruktiva viðgerð.

Tað eru jú oftast tveir ella fleiri partar í einum máli, og tað vanliga í fyrirkøni er, at fólk skriva ella tosa

um trupulleikarnar, og síðani verður kanska innkallað til ein fund fyri meira ítøkliga at viðgera evnið og finna eina loysn. Ein stóran part av hesum innkallingum tekur fyrirkøni sjálf stig til.

Trygdarspurningurin
Eg kenni onki til, at tað eru fleiri av bussførarunum, sum eru samdir í skuldsættirum hjá Ole Valle – heldur tvørturímóti. Heldur ikki verða lögð fram nógur ítøkilig prógv fyri, at tryggin hjá Bygdaleiðum ikki er, sum hon eigur.

Tað skal her undirstrikt, at Strandfaraskip Landsins gera alt, fyri at halda tryggin á einum ráðiligum støði. At so er kann prógvast við t.d.:

- 1/2-árs eftirliti hjá Bileftirlitinum (tann elsti bussurin, 13 ára gamal, fekk nýliga einans 3 viðmerkingar).
- Egnum bilverkstaði, har nýggjur verkstaðsleiðari verður settur fyrsta dagin, hvørs høvudsuppgáva verður at syrgja fyri tryggum og stöðugum rakstri av akfórnum hjá fyrirkøni. Eisini verður sett í verk eftirlitbúgving av mekanikarunum.
- Peningur er settur av á figgarætlanini til viðlíkahald.
- Bussførarar eru javnan á

koyritekniskum skeiði.

Í meðal koyra bussarnir 37 tímar um vikuna eftir fastlagdari vaktarskipan, sum bussførarnir í mest møgulegan mun sjálvir leggja til rættis, og teir hava fri annaðhvørt vikuskifti. Spurningurin her er ikki einans um sjálva tilrættisleggina av koyrætlanunum, men eisini um ávís ynski hjá bussførarunum.

Annars eru eftirlitsmyndugleikarnir okkara garantar fyri, at tryggin er í lagi.

Aldurin á bussunum

At tann yngsti bussurin er umleið 11 ára gamal, sum sagt verður í tykkara grein, er ikki beint, tí ein av okkara bussum er frá ultimo 1989, tvs. 8 ára gamal, ein varð keypt í 1995, og í desember 1996 varð ein nýggjur bussur settur inn á farleiðina millum Havnina og Leirvík.

Umleið november í ár verður nýggjur bussur keyptur og settur inn á farleiðina Sumba og Vág, og í 1998 verður nýggjur bussur settur inn á farleiðina millum Hvalba og Tvøroyri. Harafturat er keyptur ein nýggjur bussur til flogrutuna, og verður hann væntandi settur í koyring í november í ár.

Annars verður arbeitt við einari langtíðar útskifting-

arættan fyri allar bussar/farleiðir í landinum. Spurningurin er í hesum sambandi um at tillaga fløgurnar og kapasitetin til tørvur fyri fólkaflutningi í landinum.

Sum skilt hevur fyrirkøni gjørt nýflögur try hesi seinastu árin, eins og ætlanir eru fyri nýflögum næsta ár.

Niðurstøða

Visa til omanfyri standandi skilt, at tað er ósatt, tá sagt verður, at tryggin hjá Bygdaleiðum ikki er í lagi ella at aldurin er óvanliga høgur.

Skoytast skal uppá, at tað vildi tænt okkum og Dimmalætting betur, um blaðfólk, tá slíkur kritikkur verður fórdur fram, tóku telefonina og bóðu um viðmerkingar frá tí, ið kritikkurin er vendur ímóti.

Vitandi, at tað vildi tikið nakad av spenninginum burtur, fari eg kortini at heita á blaðið um at geva fyrirkøni ein møguleika at gera viðmerkingar næstu ferð, skuldsættir verða settar fram.

Tórshavn t. 26. sept. 1997
Reidar Nónfjall,
stjóri á Strandfaraskipum Landsins

Lesarabrøv

Deyðans ringvegur

Harri blaðstjóri, vinarliga hýsið mær hesum lesarabrevi.

»Ein bilvanlukkan í nátt kravdi eitt mannalív...«, las útvarpið dagin eftir, og »Nú hendi tað aftur«, var yvirskriftin í Dimmalætting eftir syrgiliga deydsvanlukkan Yviri við Strond, nú 22 ára gamli Jan Bjørklund Nielsen, ein av trimum ungdomum í bilinum, sum koyrdi oman av vegnum, læt lív. Bóðni kundu verið eftir fleiri hesa vanlukkunátt. Men dagar teirra vóru eftir øllum at døma ikki taldir.

So stutt er síðan, at blómur prýddu stíkið við Penaplass, har Lis og Kriss Guttessen doydu av ferðslu-óhappi í vár. Tær páskalljurnar vóru ikki meir enn fólndar. Nú hanga so aftur nýggj blómutyssi á stíkinum bert 300 metrar longur úti.

Vit drýpa aftur høvur í sorg og føla við teimum, sum mist hava.

Men vit eiga samstundis at nýta hetta høvi til at spyrja, hvussu vit sleppa

undan fleiri deydsvanlukkum eftir hesum koyrivennum.

Við hetta lag munnu tey havnarfólk, sum plaga at spáka eftir hesum náttúruvakra vegastreikið fram við Strond, fara at afta seg. Tú skalt ikki hava kálvahjarta fyri at tora at brúka gongubreytirnar báðumegin vegin, ja ennátá at koyra eftir honum. Blómutyssi og nýggjar stíklondir við jøvnum millumbili minnir teg á, at ein gongurtúrur Yviri við Strond er við lívinum sum innsatsi.

Hetta petið av vegakervinum í høvuðsstaðnum er blivið eitt slag av »deyðans ringvegi«. Her láta fleiri fólk lív enn á flestu grand prix rasarabreytnum úti í stóru verð.

Vit eru millum teirra, sum búgva fram við vegnum Yviri við Strond. Fyri okkum er tað einki nýtt, at henda beina og breiða vegalond verður brúkt til skilaleysa koyring, mest á náttartíð. Javnan hoyra vit um kvöldið, ja vakna ennátá á nátt av motorljóðinum frá

bilum, sum við rúkandi ferð koyra rallykoyring fram við húsum okkara.

Løgið, at ungfolki ikki læra av skaðanum, øðrum eru fyri, sum raka tey sjálvi og síni næstu, ella at ósek verða rakt av hesi vitleysu koyring.

Eyðvitað batar lítið at seta vegskelti upp við ferðavarmarking ella banni fyri at koyra skjótari enn eitt vist.

Men so mugu onnur ráð vera til at taka. Tórshavnar býráð varar av vegakervinum og ferðsluni í býnum. Løgreglan hevur ábyrgd av, at ferðslulógin verður hildin.

Tí fari eg at heita staðiliga á avvarandi myndugleikar at seta í verk tað, sum kreyst, til at vegin verður tryggari Yviri við Strond (og onnur freistandi bein og breið vegastreiki í Havn eisini). Hvat munar best, eri eg sum leikmaður ikki fíkur fyri at siga, men at leggja nakrar bungur ella ryggir við jøvnum millumbilum niður á vegin er ein møguleiki.

Slíkar ferðbremsur nýtast

ikki at nerva vanliga ferðslu, sum innanfígga liggur upp til 50 km/tíman. Harmiligt, at bilførarar, sum vísa høg og ábyrgd aftan fyri bilróðrið, skulu fáa sína koyring órogváða av hesum vegbúgnum. Men sum so mangan nýðast lóglýdnir borgarar at liva við forboðsreglum, sum verða settar í verk fyri at avmarka skaðan hjá teimum fáu, sum ikki vilja vísa neyðugt atliti móti sínum meðmenniskjum.

Aftur og aftur uppliva vit, at deyðsfóll skulu til, áðrenn myndugleikarnir taka seg um reiggj at fyrbygja fleiri vanlukkum. Nú má vera ovbóðið hjá teimum flestu. Nú má »deyðans ringvegur« hava elvt til ovmiðað av sorg og trega til, at avvarandi myndugleikar taka neyðug stig til at tálma koyriferðina eftir hesum vegastreikki fram við Strond.

Gott í tykkum, sum ráða fyri, fyrbygja fleiri ferðsluvanlukkum við neyðugum tiltøkum.

Pole Mohr Poulsen,
Yviri við Strond 103



OPID: Hósd. kl. 20.00–23.30
Fri./leyg. kl. 22.00–04.00
Sunnud. kl. 22.00–23.30

HOLLYWOOD NIGHT CLUB

Fríggjaktv. & leygarkv.:
ÓKEYPIS ATGONGD til kl. 23.30

Kostnaður:
EINANS 30,- kr.

Aldursmark:
18 ár.

OPID: Hósd. kl. 20.00–23.30
Fri./leyg. kl. 22.00–04.00
Sunnud. kl. 22.00–23.30