

Vit eru á bilstevnuni í Ítróttarhøllini í Trongisvági 4. og 5. oktober

– við nógvum
spennandi tilboðum



við
P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Box 3043 · Havn · Tlf. 13873 á odda

MAYDAY - MAYDAY...:

Sjómansskúlin kollsíglir

Føroya Sjómansskúli er komin í neyð av siglingini við næmingum komandi ár. Einku skip er tøkt og tískil ber ikki til at leggja lestrarætlanir, sigur varaskúlastjórin. Tinganes sigur seg kenna til málið og er í gongd við at finna eina loysn

EDVARD JOENSEN

Føroya Sjómansskúli og Klaksvíkar Sjómansskúli standa við fyra siglingum, sum skulu avgreiðast, tá tað fer at vára aftur. Men einki fer at sigla við, og tískil eru skúlarnir komnir í neyð.

Síðan Ólavur Halgi varð seldur, hevur Sjómansskúlin brúkt danska skipið Lars A Kruse til venjingar við næmingum.

Men nú er skipið farið avstað aftur til Danmarkar, har tað er lýst til sølu.

Petur Hans Dahl, varaskúlastjóri á Føroya Sjómansskúla sigur, at tað kann vera ógvuliga ivasamt, um føroyingar fáa møguleika fyrri at leiga skipið aftur eina aðra ferð, brúk er fyrri tí.

Norska vaktar- og bjargingartænastan liggur framvið at fáa skipið.

Nógvir pengar

Føroya Sjómansskúli hevur leigað Lars A Kruse í tveimum umfórum í ár. Prísurin hevur verið umleið ein hálf millión hvørja ferð. Ella tilsamans umleið ein fjórðing av tí, skipið kann keypast fyrri.

Men einki røkist fyrri slíkum keypi, sigur Petur hans Dahl.

Sjómansskúlin hevur biðið um fund við Landsstýrið um hetta týðningarmikla málið.

Støðan er tann, sigur Petur hans Dahl, at talan er um liv ella deyð fyrri skúlan. Av tí, at einki kann leggjast til rættis við siglingini, ber heldur ikki til at leggja skeiðætlanir við næmingum. Alt er tengt hvørt at øðrum.

Petur Hans Dahl er rættiliga vónsvikin av teirri viðferð, Sjómansskúlin hevur fingið.

»Ein skuldi ikki trúð, at føroyingar eru ein siglandi tjóð, tá ein sær, hvussu Sjómansskúlin verður prioritieraður í mun til aðrar skúlar,« sigur hann.

Altjóða krøv

Siglingin er í tráð við bæði IMO krøv og eisini samtykt við Løgtingslóg.

Men her larrar bara við-



Sjómansskúlanæmingar umboð á Lars A Kruse

ari, uttan at nakar tykist vakna. Skúlin koyrir upp á pumpurnar, sigur Petur Hans Dahl.

Verður ikki okkurt muna-gott gjørt beinanvegin, verða vit afturútsilgdir og missa altjóða góðkenning. Og so er bara at slá seym í hurðina, sigur varaskúlastjórin á Føroya Sjómansskúla.

Lars A Kruse kom aftur á Havnina um vikuskiftið. Hann hevði verið seinasta túrin við næmingum frá Sjómansskúlanum.

Hetta vóru skiparar, sum høvdu verið og vant í donskum farvatni. Lærari teirra á ferðini var Sakaris Poulsen.

Lars A Kruse er farin aftur til Frederikshavn, har hann nú verður lagdur, til helst onkur fer at keypa hann.

Og so hava føroyskir sjómansskúlanæmingar mist tann møguleikan.

Arbeiða alla tíðina

Landsstýrið arbeiðir alla tíðina við at finna eina loysn á hesum málinum, sigur

Petur Petersen, stjóri í Undirvísingar- og Mentamálastýrinum í Tinganes, sum millum annað umsitir sjómansskúlanar.

Hann sigur, at tað er ikki heilt rætt, at Føroya Sjómansskúli ikki verður prioritieraður á sama hátt sum aðrir skúlar.

Petur Petersen vísir á, at Føroya Sjómansskúli júst hevur fingið játtan upp á einar fyra - fimm milliúnir krónur til útbýgging.

Arbeitt verður við at finna eina varandi loysn við siglingartrupuleikanum hjá Sjómansskúlanum, sigur Petur Petersen.

Men tað er ikki bara sum at siga tað at keypa eitt skip til Sjómansskúlan.

Sjómansskúlin sær sjálvandi sín tørv isoleraðan til siglingina við næmingum. Men tann siglingin varar kanska einar tveir mánaðar alt í alt. Og so liggur skipið helst restina av árinum.

»Um so verður, er tað kanska bítligari at leiga eitt skip fyrri eina hálva milliún hvørja ferð.«

Men arbeitt verður við

nógvum møguleikum. Eitt nú at finna fleiri, sum hava brúk fyrri skipi og sum kunnu ganga saman um eitt skipakeyp.

Tann loysnin, sum var við

Ólavi Halga, har Sjómansskúlin slapp við skipinum hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, var brúklilig. Og okkurt líkandi kundi Tinganes hugsað sær.

Petur Petersen sigur, at fundur verður heilt skjótt við Sjómansskúlan. Og hann fegnast um, at vit hóast alt ikki eru aftur við siglingarvenjingum. Eingin stendur og bíðar, og eingi prógvi eru í vanda, sigur stjóri í Undirvísingar- og Mentamálastýrinum í Tinganesi.

Fleiri skip

Annars hevur sjómansskúlin framleigað Lars A Kruse frá P/F N.J. Mortensen á Tvøroyri, sum eigur Nim, sum Vaktar- og Bjargingartænastan leigar.

Gudmund Mortensen, stjóri í P/F N.J. Mortensen, sigur, at felagið hevði sáttmála við Saga Petroleum um at lata Nim vera vaktarskip í Norðsjónum í samband við arbeiði, oljufelagið gjørdi har í summar.

Tá so Vaktar- og Bjargingartænastan leigaði Nim, leigaði N.J. Mortensen Lars A Kruse í staðin.

Hann hevur so verið í Norðsjónum við føroyskari manning í summar. Men hesa seinastu tíðina hevur so Sjómansskúlin leigað hann aftur frá N.J. Mortensen fyrri eina hálva milliún krónur.



Lars A Kruse hevur kanska verið seinasta túrin við føroyskum sjómansskúlanæmingum (Mynd: Jens Kristian Vang)