

Oljan nærkast skjótt føroyska markinum

Seinni í hesum mánaðinum verður farið undir at taka fyrstu oljuna upp vestan fyri Hetland nakrantíð. Talan er um oljufeltið Foinaven skamt frá føroyska markinum. Í apríl 98 fer so enn eitt felt undir framleiðslu. Tað er Schiehallion, ið eisini liggur tætt upp at føroyska markinum. Helst eru eisini tvey onnur stór oljufelt á hesum leiðum, nevniliga Conival og Suilven. Arbeið verður eisini við eini ætlan at fara undir gassframleiðslu og í hesum sambandi at flyta gassið um rørleiðingar.

JAN MULLER

Tað hevur gingið nakað seinni enn ætlað, men hetta er einki eindømi í oljuvinnuni, og serstakliga ikki, tá talan er um eitt heilt nýtt øki sum Atlantismótíð við nógvum nýggjum og stórum avbjóðingum.

Tað er Foinaven oljufeltið skamt frá føroyska markinum vit tosa um. Ætlanin var at taka fyrstu oljuna upp fyri góðum ári síðani, men feilir í útbúnaðinum, sum skal standa á havbotninum út móti Hetlandsrennuni, hava gjørt, at BP, sum er operatørur, hevur verið tvingað til at taka upp aftur nakað av útbúnaðinum.

Eisini hevur tað leikað hart á frá umhvørvisfelagskapum sum Greenpeace, sum halda alla oljuframleiðslu vestan fyri Hetland vera heilt burturvíð, tí umhvørvið er so viðkvæmt.

Nú sær tað kortini út til at verða klárt at skrúva upp fyri fyrstu oljuni vestan fyri Hetland nakrantíð. Hvør hevði hugsað, at tað skuldu ganga heili 25 ár frá tí fyrstu boringini til latið varð upp fyri tí fyrstu oljukelduni!

Framleiðslu- og goymsluskipið „Petrojarl Foinaven“ hevur ligið á feltinum í fleiri mánaðir og biðað eftir tí avgerandi lóguni. Fyri nokrum mánaðum síðani var Regin Hammer úti á skipinum sum blaðmaður fyri Sosialin. Tá var alt klárt umborð til at fara í gongd.

Tað sær ikki mættari út enn, at skipið sleppur at royna seg longu í hesum

mánaðinum. Ætlanin er at flyta oljuna við sokallaðum „Shuttletankers“ til oljuterminalin Flotta í Orknoyggunum.

Tað eru Shell og BP, sum standa fyri Foinaven. Feltið er met at goyma einar 250 og 500 mill. tunnur av olju.

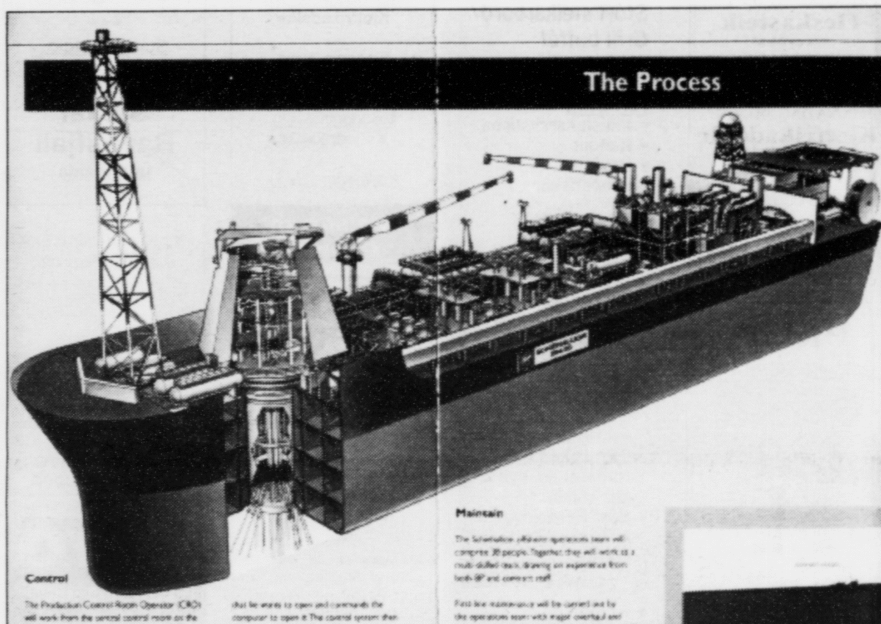
Schiehallion

Stutt frá Foinaven-feltinum liggja tvey onnur oljufelt, Schiehallion og Loyal. Hesi liggja eisini skamt frá føroyska fiskimarkinum, og um ikki so langa tíð fer heimsins størsta nýbygda FPSO-skip at taka imóti olju frá hesum báðum feltum eisini. Talan er um tað risastóra „Schiehallion“, sum í lóguni verður bygt á Harland and Wolff skipasmíðjuni í Belfast. Kostnaðurin er knappa hálva milliard.

Skipið er 155.000 tons deyðvekt og er 246 metrar langt. Tað lastar 950.000 tunnur av olju. Nógv er gjørt fyri at ganga øllum umhvørviskrøvum á móti og verður hetta fyrsta skipið av sínum slag, sum ikki letur brennandi gass út í luftina. Ætlanin er at brúka ein serútgjörðan tangabát til at flyta oljuna til oljuterminalin í Sullom Voe í Hetlandi. Hetta skipið verður bygt í Korea.

Gongst sum ætlað verður fyrsta oljan frá Schiehallion veruleiki í apríl 1998. Tá hevur øll henda verkætlanin kostað góðarlíð milliardir krónur.

Oljufeltið goymir millum



350 og 500 milliónir tunnur av olju og er harvið nakað væl størri enn Foinaven. Felagini, sum eru við í Schiehallion, eru umframt BP og Shell, Amerada Hess, Statoil, Murphey Oil og OMV.

Tað var boripallurin Ocean Alliance, sum fann Schiehallion oljukelduna í 1993, árið eftir at Foinaven varð funnin í sama øki.

At tað bara ganga fimm

ár frá tí at oljukeldan verður funnin til fyrsta oljan kemur upp er nakað av einum eindømi í oljusøguni.

Tað var annars manningin á Smyrli, sum tá sigldi millum Føroyar og Aberdeen, ið var millum tvey fyrstu at siggja gasslogan frá boripallinum. Ætlanin hjá BP var annars helst at halda fundið loyniligt í eina tíð, men tá myndir av boripallinum og tíðindi annars um kelduna komu fram í føroysku pressuni, gjørdi BP av at siga frá fundinum, nakað, sum so aftur má sigast at hava verið ein týðandi katalysator fyri tí áhuga, ið síðani hevur verið vendur móti føroyska økinum. So veruleikin er tann, at júst hesi bæði fundini og menningin av feltinum hava verið medvirkandi til, at so mong útlendsk oljufeløg hava sett føroya landgrunnin á sína framtíðar arbeiðs-

talvu.

Clair og Auroraprojektið

Fara vit nú longur norður og eystur eftir finna vit risastóra oljufeltið Clair, sum varð funnið longu í 1977. Tá var stór frøði í Hetlandi og í Skotlandi, tí hildið varð, at framleiðsla kundi byrja frá feltinum eftir bert fáum árum. Men so skuldi ikki vera. Jærløgin og goymslurnar vóru soleiðis háttadar, at tað var ikki gjørligt við táverandi tøkni at taka oljuna upp. Haraftrat var talan um eitt slag av tungolju. Úrslitið varð, at hesin oljursin slapp at liggja í dvala í umleið 20 ár, áðrenn BP og onnur oljufeløg so aftur fóru at vísa honum áhuga.

Nú var tøknið so mikið ment, at tað fyrri í ár vórðu gjørdar oljuroyndir, tað teir á oljunáli kalla „extended welltest“. Olja varð lastað upp í fleiri tangaskip fyri at kanna bæði reservoír, tryst og oljuna sjálva. Royndin var so mikið væleydnað, at tað er gjørt av at halda fram við nokrum sokallaðum „appraisal“ boringum, sum hava til enda-

Oljuframleiðsluskipið „Schiehallion“ verður heimsins størsta FPSO nýbyggingur, sum í apríl í næsta ár verður at liggja skamt frá føroyska fiskimarkinum.

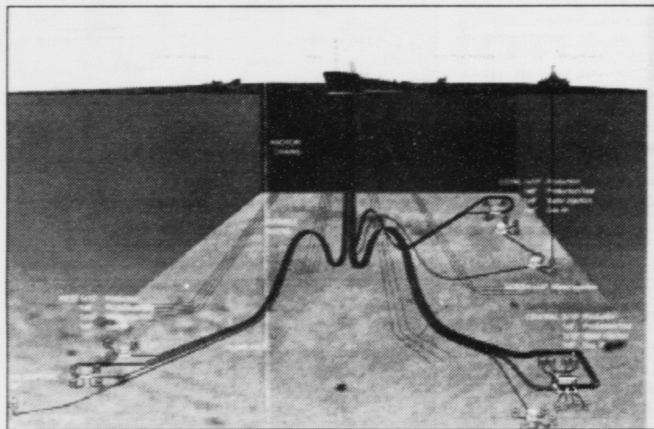
má: at kortleggja goymslurnar betri umframt aðrar uppgávur.

Alfrat hesum kunnu vit so eisini nevna eitt spennandi projekt, sum Texaco, Total og Conoco standa fyri. Talan er um tað sokallaða „Aurora“ projektið, sum skal royna at meta um møguleikan at fara undir miðvísa gassframleiðslu vestan fyri Hetland. Ætlanin er at víta, um tað ber til á lóguni tað at taka upp gass úr fleiri stórum feltum, flyta gassið til lands gjøgnum rørleiðingar og her m.a. umgera tað til olju.

Stóran týðning fyri Føroyar

Tað eru fleiri orsøkir til, at tvey bæði umrøddu oljufeltini vestan fyri Hetland hava so stóran áhuga og týðning fyri Føroyar.

Fyri tað fyrsta liggja tvey skamt frá markinum. Tey



Soleiðis fer oljuframleiðsluskipið á Schiehallion-feltinum at taka seg út, tá fyrsta oljan haðani rennur í apríl. Kelda BP