

Er tað rætt at leiga "gamalt" skip fyri M/F Tróndur?



Nú hendi so tað, ið roknað hevur verið við leingi, at myndugleikarnir settu spurnartekin við, um Tróndur kann nækta flutningin til og frá Sandoyinni við so nógv

niðursettari siglingartíð fyri at spara í rakstrinum.

Gott við sparingum, men við skili!

Tað ljóðar altíð væl, at talan

er um at spara, men hyggja vit nærri eftir rakstrinum av Tróndi, so er siglingartíðin niðursett mest møgulegt fyri at spara hýrur til mann- ingina, t.v.s. at ein vakt er

spard burtur, men alturfyri er talan um so nógv av- loysing, fyri at verandi mannskap skal hava sína frítíð sambært sáttmálan, at útreiðslurnar til hýrur ikki

er minkað so nógv, sum útreiðslurnar til avloysing og tað, at mannskápið ikki hevur tíð til at gera nakað viðlíkaarbeiði so sum málning, í maskinrúmi v.m., men at skipið í alt ov stóran mun má á skipasmíðju til umvælingar, ið mannskápið í rættuliga stóran mun kundi gjørt, um ein vakt var afturat. Samstundis má annað skip óneyðuga ofta takast úr aðrari rutu fyri at røkja farleiðina. So samanumtikið er ivasamt, um verandi gongd ikki er dýrari, tá av tomar.

Strandferðslan finna annað skip

Nú er so talan um at fáa annað skip fyri Trónd, og í tíðindunum frættist, at Strandferðslan er farin út- anlands at leita eftir "hóskandi" skipi. Men í mun til farleiðina um firðir við hørðum streymi millum oyggjarnar í Føroyum, og har sum skipið skal finnast, er helst so stórur munur, at ein møguleg ferja neyvan hevur hóskandi stødd ella ta neyðugu maskinorkuna, ið neyðug er. Hetta snýr seg bæði um havnalagið í Skopun og í Hesti.

Ringar royndir av golum skipum

Nú máttu feroingar havt so mikið vánaligar royndir av golum skipum, at ásannað verður, at tað einasta rætta at gera í hesum máli er at lata byggja eitt snýtt skip í Føroyum, eitt skip, ið veruliga er bygt til umstøðurnar

og eftir tørv.

Vit eru kunnug um, at fleiri uppskot hava verið frammi, og hava hesi uppskotini verið til ummælis hjá teim: um, ið dagliga manna Trónd, og sostatt hava vitan um, hvør tørvur er.

Vit sum hava samband við mannskápið á Tróndi kenna hugsan teirra, so tá tað kemur til at taka endaliga støðu, so er at vóna og vænta, at landsstýrið og strandferðslan taka neyvar samráðingar við teir, ið kenna farleiðina best!

Áheitan send landsstýrismanninum!

Aðrenn henda seinasta støðan hjá Tróndi kom fram, hevur undirritaði við stuðli frá hinum løgtingsmanninum fyri Sandoy og bygðaráðsformanninum sent áheitan til landsstýrismannin um at seta á komandi figgjarlóg hóskandi upphædd til bygging av nýggjari frju, men hesi seinastu tíðindini tykjast ikki bera boð um, at áheitanin verður gingin á møti.

So vónandi er seinasta orðið ikki sagt enn í hesum máli!

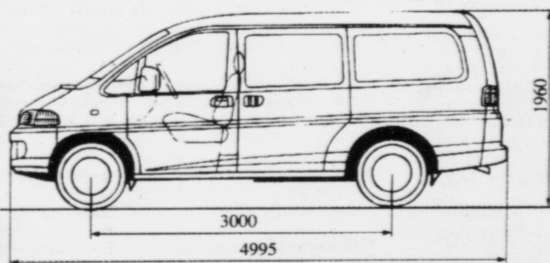
Á Sandi 29.09.1997.

Eyðun Vidarø
løgtingsmaður

Mitsubishi
L400

Mitsubishi
L400
2,5 TD Differentiale
sperru

Multivan
186.700
4 x 4 trekk
198.900



3 ára verksmiðjugaranti



MITSUBISHI

IVAN JOHANSEN BILAR

Hoyviksvegur - Postboks 3205 - 110 Tórshavn - Fax 10866 - Tlf. 13666