

Jóannes Eidesgaard, tingmaður um figgjarlógargruppskotið:

Ein róti-butikk

Nú kemur hvør landstýrismaður í sínum lag niðan í tingið og skjýtur upp flögur, sum hann als ikki hevur undirtøku fyri hvørki í samgongu ella í sínum egna flokki. Tí nýðist Figgjarnevndin at taka um endan og gera tær neyðugu prioriteringarar, eitt nú á samferðsluøkinum, har vit eru vitni til eina ódugnaliga og óbrúkiliga politiska stýring sigur Jóannes Eidesgaard, formaður javnaðarflokksins.

JAN MÜLLER

Hóast tað ikki er nakað nýtt, so komu tíðindini í sjónvarpinum nú um dagarnar um stöðuna hjá Tróndi og strandfaraskipafloktanum sum heild sera dátt við. Vit hava vitað, at skipini eru gomul, og at samferðslukervið treingir til týðandi ábøtur, men at landsstýrið ikki hevur gjørt meira við málið vekir stórbilsni.

Nú figgjarlógargruppskot er lagt fram og tað er komið fram, at landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Sámál Petur í Grund ikki hevur sett nakað av til flögur á hesum økinum, hava vit hava spurt formannin í tí størsta andstöðuflokkinum, Jóannes Eidesgaard, hvat hann hevur til at siga til skilið á samferðsluøkinum og hvat javnaðarflokkurin annars hevur í kvittanum á hesum málsøknum!

Jóannes Eidesgaard vísir á, at fløgurnar á figgjarlógini eru øktar úr 75 mill. upp á 112 mill. kr. í uppskotinum fyri 98, og hetta er ein øking uppá nærum 50%, og tá tú økir flögusíðuna so nógv, so átti tað at givið pláss fyri onkrari endurnýggjan av onkrum av teimum gomlu skipunum hjá Strandferðsluni.

-Hyggur tú so eftir, hvat samferðsla og samskipti hevur av flögum, so er talan um ein triðing ella 40 mill. kr. av flögum. Men av hesum fær Strandferðslan til nýttvegjan einans 3 mio., og hetta røkkur ikki til meira enn útskiftan av vanligum smáttárlum, so figgjarlógargruppskotið peikar als ikki á nakra ætlan um nýggjar flögur sigur tingmaðurin.

Jóannes Eidesgaard ber ótta fyri, at skipanin virkar ikki sum hon eigur, nú tá tað sær út til, at politikkurin er, at hvør landstýrismaður skal halda seg innan fyri ávísar karmar á flögusíðuni.

uni.

-Tað er ikki rætt, at tú pettar flögusíðuna út á tey ymsu málsøkini. Stöðan er tann, at fløgurnar eru pettaðar sundur nógv smærri øki. Landsstýrið má yvirornað siga, hvørjar flögurnar eru, og hesu fremjast í hesum og hesum skeiðnum. Tann yvirornaða viðgerðin er als ikki til. Landsstýrið hevur als ongan politikk, tá talan er um at gera flögur sigur fyrrverandi landsstýrismaðurin og vísir til einastu undantøkini í so máta, nevniliga Albert Hall og peningur til nýtt vaktarskip.

Niðurslitin

Jóannes Eidesgaard sigur, at strandferðslustjórin hevur gjørt figgjarnevndina varuga við, at flotin er niðurslitin. Hann hevur ein meðaldr uppá 30 ár, og tað elsta skipið er 70 ára gamalt, meðan tað næstýngsta er Ternan, sum stendur á beding. Hon er 17 ára gomul.

Strandferðslan mælir til í 98 at byrja tvær nýggjar flögur, onnur til Sandoynna og hin til Suðuroynna uppá 180 mill. kr. Mælt verður til at brúka 40 mill. kr. í Sandoynni. Jóannes Eidesgaard heldur, at við 40 mill. av eini samlaðari flögu uppá 112 mill. kr. skuldi verið pláss til at sett hol á at bygt eitt skip til Sandoyarsiglingina. Men tað er so ikki gjørt.

Hann tekur til undir við teimum sandoynnum, sum hava úttalað seg um, at tað skilabesta hevði verið at bygt eitt nýtt skip.

-Hví ikki lata eina føroyska skipasmíðju fáa hesa uppgávuna! Triðingur er rein arbeiðsløn, og av henni fær tú helvtina innafur í skatti.

Bara eftir royv

Hvat heldur Jóannes Eidesgaard um handfaringina hjá landstýrismanninum av

hesum málum!

-Síðani hann hevur tikið við sum landstýrismaður við samferðsluni sum ábyrgdarøki hevur hann megnað at niðurleggja eina Skotlandssigling og avreitt hana til Skipafelagið. Hann hevur selt Teistan, sum varð eitt frálíkt skip, til spottprís aftaná at ein hevði brúkt milliðir at gera skipið í stand. Harafrat hevur hann roynt at keypa ein gamlan rustikust úr Stórabelti, sum eitur Kagger, til Skálafjarðarsiglingina, nakað sum annars ikki átti at havt fyrsta prioritet. Hetta prógvar, at tað er fullkomin tørvur á forstálisi, hvussu tingini hanga saman.

Jóannes Eidesgaard sigur, at hetta prógvar eisini eina vánaliga, ódugnaliga og næstan óbrúkiliga politiska stýring á samferðsluøkinum.

Hann vísir annars á, hvat tað eru fyri flögur sum Sámál Petur í Grund prioriterar. Tað er Tórsvøllur, Kirkjubømmur og undirsjóvartunnin.

Jóannes Eidesgaard heldur fyri, at uttan mun til um ein er samdur ella ósamdur í hesum flögum, so má tað vera mest umráðandi, at tær gjørdur flögurnar verða hildnar við líka og verða uppgjæraðar heldur enn at fara og gera heilt aðrar og nýggja flögur.

At landstýrismaðurin vendir bakið til veruleikan er eisini ein niðurgerðing av teimum fólki, sum arbeiða á samferðsluøkinum og sjálvandi ikki minst brúkarunum. -Hugsa vit um Sandoynna, so vita vit, hvussu stóran týðning tað hevur fyri menningina av vinnulívnum í oynni, at flutningsviðurskiptini eru í lagi.

Treytin fyri at vit kunnu hava eitt Føroyar sum vit hava í dag, er



tann, at vit hava eina vælvirkandi samferðslu.

-Men fara tit sum andstöða bara at standa og hyggja at hesi óhepnugongd?

-Tað fara vit ikki. Eg ivist ikki eina løtu í, at tað verður ein samd figgjarnevnd, sum fer at taka stöður, sum ganga púra uppá tvörs av tí, sum landsstýrið skjýtur upp. M.a. í hesum spurninginum. Eg haldi Eyðun Viderø hevur sagt tað so týðuliga, at seinasta orðið er ikki sagt í hesum máli.

Jóannes Eidesgaard sigur, at fyri teir, sum hava upplivað kollektiva stýrið, er tað ein sera undarlig kensla nú at síggja, hvussu mál koma óviðgjørd úr Tinganesi niðan í tingið.

-Tá vóru loysnirnar í einum figgjarlógargruppskoti liðugt viðgjørdar í samgonguni og har vóru gjørdar

nakrar yvirornaðar prioriteringar, sum ein kundi fáa gjøgnumført í tinginum. Nú kemur hvør maður í sínum lag og skjýtur upp t.d. flögur av ymsum ivasomum slaguttan at hava nakra sum helst uppbakking í samgongu og kanska nóg illa í sínum egna flokki. Tað, sum kemur niðan í tingið, er tí einki annað enn ein róti-butikk, og tí nýðist Figgjarnevndin nú at royna at gera nakrar prioriteringar fyri landsstýrið.

Jóannes Eidesgaard ivast ikki í, at figgjarnevndin fer at taka spurningin upp um strandferðsluna, so møguliga er tað ein loysn fyri hesum máli, har ein vrakar ein part av uppskotinum hjá Sámál Petur í Grund við tí grundgeving, at hetta er ov ókvalifiserað til at tað kann brúkast til nakað sum helst.

-Við hesum uppskotinum

Jóannes Eidesgaard finst harðliga at manglandi flögupolitikkinum hjá landsstýrinum. Har er als eingin prioritering gjørd og tiansheldur nakað politikkur Hetta er ikki minst stöðan á samferðsluøkinum

hevur Sámál Petur í Grund víst, at hann als ikki hevur skilt, hvat tað er fyri eitt málsøki hann umsitur. Sjálvandi kann eitt óhapp henda við einum skipi, men tað er meira enn tað. Tíðin er farin frá Trónda. Hetta átti landstýrismaðurin fyri langari tíð síðani havt gjørt sær greitt.

Kanada

-30%

FRÁ
1. OKT. 1997



...og ring so!