

Borgarstjórin á Akranesi við föroyingar:

Undirsjóvartunnlar eru framtíðin

– Mótmælisrøddirnar her í Íslandi eru tagnaðar, og nú prisa øll hesi verkætlan. Ein undirsjóvartunnill um Vestmannaund fer at fáa stóra positiva ávirkan á føroyska samfelagið eins og talan er við tunnlinum á Akranesi, skrivur borgarstjórin á Akranesi og nevndarformaðurin í tunnilsverkætlanini, Gísli Gíslason, í einum tíðindabrævi, sum vit prenta í blaðnum í dag:

– Fyri nøkrum vikum síðani komu góðir gestir úr Føroyum á vitjan í Íslandi fyrri at fáa innlit í verkætlanina um gerð av tunnli undir Hvalfjörðin. Tað var við gleði at kunna siga frá, hvussu byggingin var tilrættisleg og hvussu vit komu at fígga verkætlanina, sum er heilt serstøk. Vónandi verður tað møgulegt at brúka ta somu mannagongd, sum er brúkt við bygging og fígging av Hvalfjardartunnlinum, tá tað verður farið í gongd við ger av bergholum í Føroyum. Langt áðrenn íslendingar, funnu föroyingar útav, hvussu týðningarmikil bergholini vóru fyrri at styrkja og menna bygnaðinum í landinum. Í Íslandi hava tó tvey berghol verið gjørd tey seinastu 10 árin. Hesi berghol eru av stórum týðningi fyrri samferðsluna hjá avbyrgdum bygdam og alt bendir á, at farið verður í gongd við fleiri slíkar verkætlanir tey komandi árin.

Tey seinastu árin hevur verið keglast um vandan við, at fólk flyta av landsbygdi til plássini rundan um høvuðsborgina, har arbeiði og tænasta er meira enn úti á landsbygdi.

Bygdaráðsformenn hava gjørt vart við at neyðugt er við verjupolitikki, og samferðslumál eru ein stóur partur av hesum verjupolitikki. Tá hugskotið um Hvalfjardartunnlin vórðu kunngjørd, vóru ymiskir, sum ívaðust um tað bar til at gera ein tunnill undir Hvalfjörðin, og torført hevði verið at góldið fyrri slíka verkætlan, við innkrevjing av vegtolli. Talsmenn Hvalfjardartunnilsins fingtu tó góðan studing frá forsætisráðharranum Davíð Oddsyni, samferðsluráðharran, Halldór Blöndal og tingmanna vesturlands, sum allir vóru á einum máli um týðningin fyrri Vesturland, at bóttað varð um samferðsluna í kommununum. Afturat hesari samferðslubót skal nýttast fyrri Vestfirðirnar og Norðurlandi og at skapa arbeiðsplass, meðan verkætlanin er í gerð. Nú er umleið eitt ár, síðan farið varð í holt við gerð av Hvalfjardartunnlinum og alt hevur gingið eftir ætlað. Verkætlanin er 4-6 mánaðir frammán fyrri ætlan, og útlit eru fyrri, at hesin 5,6 km langi tunnill blívur klárur um eitt ár. Mótmælisrøddirnar eru tagnaðar og nú prisa allir hesari verkætlan.



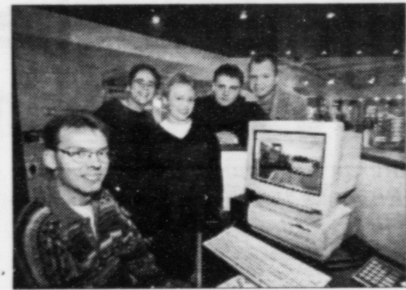
Gísli Gíslason

Føroyingar kenna væl tey argument, sum eru aftan fyrri tunnilsgerð og afturat at stytta leiðina millum Akranes og Reykjavík um 62 km, eru árinini frá Hvalfjardartunnlinum longu byrja at merkjast á Akranesi, við 5.100 íbúgvum við norðurenda tunnilsins. Avgjørt varð at flyta landmálningar Íslands frá Reykjavík til Akranesar í byrjanini av mars 1999, og verkætlanir eru farnar í gongd við bygging av álverki nær við Akranes, men tunnillin var ein treyt fyrri, at hesar avgerðir vórðu tiknar.

Fleiri komu nokk at fylgja í kjalarvörðinum, so at í

nærmastu framtíð verður væntandi spennandi uppgangstíðir í Akranesi. Ikki ætli eg mær at blanda meg í umtaluna av, hvar man skal gera tunnill í Føroyum, men mær tykir, at tunnill undir Vestmannaund, sum bindur Vágoy og Streymoy, kundi havt líkandi ávirkan á samfelagið í Vágum sum veruleikin er í Akranesi. Í minsta lagi hevði tað verið ein stór samferðslubetran, sum hevði styrkt samfelagið og væl ber til at brúka somu fígging sum við Hvalfjardartunnlin, í hvussu so er við havi verkætlan. Sum stjórnarformaður Spalar ehf., sum eigur og skal koyra Hvalfjardartunnlin og býarstjórnina á Akranesi, hevði tað verið við gleði at kunna verið við í einum liði í hesum máli, eisini eiga íslendingar og föroyingar at víða um samstarv sítt, har kostur er. Teir, ið hava áhuga fyrri at fylgja við gerð av Hvalfjardartunnlinum, kunnu fáa upplýsingar á internetinum, adressan er: <http://www.itn.is/gong/>. Við bestu kvøðu,

Gísli Gíslason,
borgarstjóri
á Akranesi og
formaður í Spalar ehf.



Nýggir møguleikar fyrri tinum myndum

Í 3-aranum í SMS hava tey júst fingið eina spildurnýggja maskinu – Printasia – sum digitalt kann víðgera myndir. Maskinan kemur frá einum av teimum kendu foto-útvegarum, Ilford, og er eina av teimum fyrstu í Danmark og tann allarfyrsta í Føroyum. Starvsfólkini í 3-aranum hava verið á skeið og lært at brúka maskinuna, og kunnu nú víðgera myndir á ymsar hettir.

»Vit kunnu nú bjóða kundum okkara at gera kopi úttan negativ, gera myndir eftir dias, vaksa myndir og taka partar burtúr, gera mynda-»pakkar« við myndum í fleiri ymskum støddum,

leggja tekst á myndina, gera rammur, vískort, koyra reyð eygu og skývur burtur og mangt, mangt annað«, sigur Gíssur Patursson.

Í 3-aranum hava tey longu gjørt tær fyrstu uppávurnar á »Printasia«-maskinuni, og bæði kundar og starvsfólk eru avbera væl nøgd. Dygdin er í topp – eins góð og á eini heilt vanligari mynd – í litum ella svart/hvít.

»Vit hava gjørt stórar fløgur, tí vit vita, at nógvir av kundum okkara hava brúk fyrri møguleikum, ein tilfisk maskina gevur, og hetta klára vit skjótt og trygt«, sigur Gíssur Patursson.



Tiltøk

V4-tølini
í drátti nr. 1206
3. oktober 1997

Tølini: 10 - 91 - 63 - 26 - 55 - 73
- 81 - 25 - 3 - 33 - 11 - 69 - 77 -
5 - 48 - 38

Vinningur: 44.160,-
Vinnarar: Triggir
Snarseiðil nr. 255.359, Tórsh.
Snarseiðil nr. 264.462, Klaksv.
Snarseiðil nr. 257.670, Runav.

EYKAVINNINGAR
10.000 kr.

Snarseiðil nr. 246.143 í Saltangará

5.000 kr.
Snarseiðil nr. 223.632 Tórsh.

1.000 kr.
Snarseiðil nr. 242.766, Sandi

Snarseiðil nr. 322.021, Tórsh.

Snarseiðil nr. 251.745, Sørv.

Snarseiðil nr. 223.687, Tórsh.

Snarseiðil nr. 235.041, Klaksv.

Snarseiðil nr. 247.363, Vestm.

Snarseiðil nr. 230.392, Eiði

Snarseiðil nr. 125.282, Tvøroy.

Snarseiðil nr. 217.891, Kollaf.

Snarseiðil nr. 264.541, Klaksv.

* Íslandur tekur onga ábyrgd
møguligum villum.

Skal ein vanlukka til?

Ein átala frá skipasýninum mátti til áðrenn landsstýrismaðurin í samferðslumálum ásnannaði at ferðaskipið Tróndur ikki var nóg trygt til siglingina ímillum Sandoyanna og Havnina. Hetta visti útvarpið at siga okkum í tíðindunum týskvøldið.

At farleiðin ímillum norðuroyggjar og megin-økið ikki er trygg fyrri ferðafólkið vita øll sum ferðast á hesi leið. Vónandi skal ikki ein vanlukka henda, áðrenn landsstýrismaðurin ásnannar at her má okkurt gerast.

Hvat gera vit meðan vit bíða?

Um vit spyrja norðingar hvussu teir ynskja sambandið við meginøkið, ynskja møguliga tey flestu undirsjóvartunnill, men vit vita, at nøkur ár helst ganga

áðrenn ein stór ætlan verður veruleiki. Spurningurin er tí, hvat vit gera, meðan vit bíða.

Umframt vanlig ferðafólk, flytir Ternan/Dúgvan hvønn einasta dag, fleiri ferðir um dagin, tungan farm og skúlaungdom.

Tá eg sigi at ferðasambandið Klaksvík/Leirvík ikki er trygt, meini eg við tann hurlivasa sum mangan er á bildekkinum. Tungir stórir trailarar fylla næstan hvønn túr so nógvar at lítið og onki pláss er til ferðafólkið at koma til og frá.

Tað er rættuliga ræðandi at síggja børn og ung standa og trokast frammi undir hesum ovurstóru trailarahjólunum og ongin torir at hugsa tankan at enda, um okkurt skuldi hent. Gomul og rørslubreakað hava ongan



kjans at klára ímillum teir fáu sentimetrar ið eru ímillum hvønn bilin og brøttu trappurnar upp á salongina bóta ikki um.

Okkurt munagott má gerast beinanvegin

Hvørki Ternan ella Dúgvan nøka tann tórv sum er á farleiðini Klaksvík/Leirvík. Ferjulegan í Leirvík kann bara nýttast í besta veðri so

at í heilum, til stóran ampa fyrri ferðafólkið, má siglast til Fuglafjarðar. Støðan er nú vorðin fullkomuliga ótolandi og okkurt má gerast, soleiðis at fólk og farmur trygt kann verða flutt um fjørðin.

Eg kundi sjálvandi skrivað nógvar afturat, men tað nýtist mær ikki. Øll sum ferðast um Leirvíksfjørð vita hvussu forargiligt tað er og ívaleyst eru fleiri eins óttafull og eg.

Tað var tó hugaligt í somu tíðindasending eg nevndi í byrjanini, at hoyra, at Leirvíksrutan er ovarlaga á listanum hjá landsstýrinum. Vónandi gongur ikki long tíð til leið 50 verður ein trygg og álítandi farleið.

Rúna Sivertsen,
løgtingsvinna

Frelsunarherurin
Tórshavn

Í dag kl. 17: Club 7 up.
Mikudagin kl. 16: Bón.
Mikudagin kl. 17: Biblisk-
skeið.

Lívsins orð
Møti verður hóskvøldið kl. 20.

Leygardagin kl. 17: Barnamøti.
Sannmorgunin kl. 10.30: Møti.

Silvurbrúdleyp

25. oktober kunnu hjúnini Marjun og Jóhan Heri Joensen, Fuglafjarður, halda silvurbrúdleyp.

Tey, sum vilja gleða okkum við at koma í veitsluna, vinarliga ringið tlf. 44494 áðrenn 15. oktober.