

Fleiri miljónir til skopunar havn í komandi ári

– Eftir ætlan skal það taka fjóra ár at gera Skopunar Havn lidnað. Það er ov longi.

Helvtin má gerast komandi ár, so fiskaarbeiði í oynni ekki dettur niðurfyrir aftur

ÁKI BERTHOLDSEN

– Það er at fegnast um, at gongd aftur er komin á fiskaarbeiðið í Sandoyinni. – Men skal fiskavirkjunum verða lív lagað, er báði neyðugt úthyggja skopunar havn, og at fáa nýtt skip fyrir Tróndur.

Jógvan Adolf Johannesen, lögtingsmaður úr Sandoyinni sigur, at fyrir tíð um flakavirkini í Sandoyinni nú eru latin upp aftur, eru trupulleikarnir ekki av fyrir tíð.

– Dagin fyrir, virkini lótu upp, fekk strandfaraskipið Tróndur forboð fyrir at flyta lastbilar tá ið fleiri enn 12 ferðafólk vóru við.

– Tvs, at virkini í Sandoyinni fingi ein stóran trupulleika at dragast við, tí tey hava stóran tørv á flutningi í og úr oynni.

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at hetta ásannar landsstýrið eisini-partvís- nú tað

legði uppskot fyrir tingið um fíggiarlóg fyrir næsta ár.

– Eg sigi partvís, tí væl ætlar landsstýrið at byggja skopunar Havn út – men tað skal taka fjóra ár, og tað er ov leingi.

Tók sína tíð

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at tað tók sína tíð at fáa gongd aftur á fiskaarbeiðið í Sandoyinni.

– Mikudagin eru fjóra ár síðani lykilin varð snaraður um.

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at tá ið tað gjørdist honum greitt, at fiskavirkning hevði slept Sandoyinni gjørdi hann greitt á fundi í samgonguni fyrir góðum tveimum árum síðani, at hann fór at leggja uppskot fyrir tingið um at tað almenna skuldi lata stuðul, so at fiskaarbeiðið kundi byrja aftur.

– Hetta dæmði, serstakliga lögmanni illa. Ístaðin samdu vit um at seta sandoyarnevndina, sum skuldi taka upp samráðingar við Fiskavirkning um, hvussu fiskaarbeiðið kundi takast upp aftur í Sandoyinni.

Samráðingarnar við Fiskavirkning vóru drúgvur.

– Vit høvdu 11 fundir við Fiskavirkning, og samstundis samráddust vit eisini við landsstýrismenninar báðar í fiskivinnumálum, Ivan Johannesen, sum umsat fiskivinnuna á sjónum og Óla Jacobsen, sum umsat hana á landi.

– Niðurstøðan var, at landið skuldi lata stuðul at innflyta 2.500 tons av frystum fiski og arbeiða tey í Sandoyinni. Tilsamans var talan um tríggar milliónir.

– Men tá ið til stykkis kom, bakkaði Fiskavirkning út. Tey blivu við at krevja meiri og meiri stuðul, til alt at enda tað niðurfyrir aftur.

– Fiskavirkning segði bart út, at tað loysti seg ekki at hava fiskaarbeiðið í Sandoyinni.

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at tá ið hann hevði staðfest, at Fiskavirkning ikki ætlaði sær í holt vit fiskaarbeiðið í Sandoyinni, hóast stuðulin, skeyt hann upp í Javnaðarflokkinum, at hann legði eitt uppskot fyrir tingið um at tað almenna læt flakavirkini í oynni upp aftur og rak tey.

– Framtaksgrunnurin pumpaði almennar pengar í virkir kring alt landið. Tí helt eg at tað var ikki annað enn náttúrligt at tað almenna eisini stuðlaði fiskaarbeiði í Sandoyinni, um tað so skuldi verða beinleiðis stuðul úr landskassanum.

– Vinnunevndin heitti á meg um at broyta uppskotið

– Og tað endaði við eini semju um eitt uppskot um at fáa gongd aftur á fiskavirkning í Sandoyinni.

– Nú hevði landsstýrismáðurin í fiskivinnumálum heimild at stuðla fiskaarbeiði í Sandoyinni við trimum milliónum, og hann fekk fulla undirtøku úr ting-



– Skopunar havn má gerast liðug og nýggur Tróndur byggjast. Hitt fiskavirknið í oynni má eisini stuðlast, tí tað er nýskapandi, sigur Jógva A. Johannesen

inum at brúka sær.

– Og so hendi tað, at Delta Seafood trein á pallin og leigaði virkini í Sandoyinni.

– Virkið á Sandi er latið upp. Men ikki fyrrenn tað í Skopum eisini er upplatið, fáa teir rættiliga gongd á men útlið eru til at tað verður fyrsta dagin.

Enn eru trupulleikar

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at hann vil sjálvandi teimum í Sandoy Seafood alt tað besta, og ynskir teimum góðan byr so at virksemd verður til gagns hjá fólkinum í oynni.

Men enn eru trupulleikar at loysa.

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at talan er báði um trupulleikar við strandfaraskipi og við havnini í Skopum.

– Skal fiskaarbeiðnum verða lív lagað, er neyðugt at fáa hesi viðurskifti í rættlag.

Fyribils – í 14 ár

Jógvan Adolf Johannesen sigur at í 1983 varð portur sett í munnað á havnini í

Skopum.

– Hetta skuldi verða fyribils, tí ætlanin var at leingja molan á Skersendanum 40 metrar norðureftir. Harafturat skuldi grótkast gerast um Símunarbukt, framvið ferjuleguni og ytru havnini, ímóti molanum. Men tað kom ongantíð so lætt.

– Royndir í hylí hava víst, at fyrir hvørjar 10 metrar, molar verður longdur, slættnar havnin í stórum, og tað verður munandi minni rennisjógur, og norðuri á 40 metrum er havnin púra deyð. Hinegin ger tað ongum mun at fara longri norður.

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at hetta arbeiðið er met at kosta 30 milliónir.

Peningurin er komin á fíggiarlógina, men ætlanin er, at arbeiðið skal vara ysa ár. Og tíverru eru teir smærri upphæddir settar av tey bæði fyrstu árin

– Upphæddirnar býta seg soleiðis:

1998 1999 2000 2001

7 mió 7 mió 8 mió 8 mió

Jógvan Adolf sigur, at hann heldur, at tað er neyðugt at gera hveltina av arbeiðnum, tvs, at leingja molan 20 metrar komandi ár.

– Tað hevði gjørt havnina munandi kyrrari. Og eg vænti, at tað tá hevði borið til at tikið rundingarnar av við endarnar á portinum.

Lögtingsmaðurin sigur, at teir, sum hava skil fyrir tí, siga, at eitt forsvarligt skip at flyta stórar lastbilar við, skal vera tveir metrar breiðari enn Tróndur.

Hava skrivað til tingið

Jógvan Adolf Johannesen sigur, at saman við hinum lögtingsmanninum fyrir Sandoy Eyðuni Viderø, og bygðaráðsformanninum í oynni, hevur hann sent tinginum alheit um at byggja nýtt skip.

– Og havi eg góðar vónir um. Tí seinast, vit søu

– Tað kostar 30 mió at gera havnina í Skopum lidna. Tað má gerast, men tað má ikki taka fjóra ár, sum landsstýrið ætlar

landsstýrismannin í samferðslumálum á skýggjanum, segði hann, at tað bleiv helst til nýtt skip.

– Men tað er neyðugt, at havnaviðurskiftini er ilagi, tá ið tað nýggja skipið kemur, leggur hann afturat.

Heldur tú ikki onkur fer ilt í r..... av, at brúka meiri pengar uppá skopunar havn?

– Jú, tað ivist eg ikki í. Men vit mugu minnst til, at Sandoyggin var púra einki úthygt frammanundan. Vit búgva á eini trillrundari oyggj, við ongum firðum. Og tað kostar at byggja út. Men tað má gerast, skal fólk liva her.

Linjohm má eisini fáa

Vit spurdu Jógvan Adolf Johannesen um tað var rætt at brúka allar tríggar milliónirnar til tey bæði flakavirkini.

– Ja, tað haldi eg Fiskavirkning røkti slett ikki virkini í Sandoyinni og tí vóru tey nógv verri forfallin, enn roknað var við. Men nú er ein onnur, forvitislig ætlan á veg í Skálavík.

Tað er Linjohm Christianesen í Skálavík, sum fer at gera grýtlárár fiskarættir burturúr fiski, hann ætlar at keypa frá hinum báðum virkjum. Jógvan Adolf sigur, at hetta er so mikið áhugavert, at tað eigur at stuðlast, ikki minst tí, at henda ætlanin lýkur tveir týðandi fortreytir. Hon økir ikki trýstið á fiskastovnar. Og ætlanin er at seta tað í verk, vit hava hava tosað um leingi, grýtlárár fiskarættir.

Hann sigur sigur, at nú Framtaksgrunnurin aftur fer at virka, ívast hann ikki í, at tað verður í einum heilt øðrum formi, enn higartil.

– Eg haldi, at tað er so sjálvandi, at hann stuðlar eini ætlan, sum hesari. Ber tað ikki til, eiga aðrir útvegir at finnast, tí tað er rætt at stuðla nýskapandi tiltøkum, sigur Jógvan Adolf Johannesen. Higartil eru vit næstan ikki komin longur enn til at ræsa og turka fisk.

– Tí skal eitt tiltak, sum hetta, stuðlast.

