

út at koyra

23/97

Kelda: FDM Motor

Løgreglan fær nú nýggja tøkni

Í Danmark ger løgreglan royndir við nýggjar tøkni, sum avdúkar bilførarar, ið koyra ov skjótt - eitt videotól við ferðmátara verður nýtt til endamálið, og tá er prógvíð púra greitt!

Eitt av amboðunum hjá donsku stjórnini at bøta um ferðslutrygdina eru herferðir. Royndirnar eru, at hesar herferðir ávirka best, um tær verða stuðlaðar av øktum eftirliti frá løgreglunnar síðu.

Mest umtalaða eftirlitið hjá løgregluni í Danmark eru tær sonevndu fotofellurnar, sum í fyrsta umfari er settar upp í Keypmannahavn. Har hevur løgreglan keypt tveir leica lasaramál- arar, báðir útgjördir við videodokumentatión, tann tøkni, sum FDM hevur eftirlýst í sambandi við verandi laserupptøktól.

Fyrirbils eru hesar fotofellurnar geymdar í vørubí-

um, sum verða parkeraðir ymsastaðni. Men í eitt nú Týsklandi eru hesi upptøktól sett á fót stöð, og verða nevnd starabúður.

Hesi verða tó seinni at síggja í Danmark, eins og upptøktól eisini verða sett upp við ljóskurvar fyrri at fanga bilførarar, ið ikki akta ferðsluljósin.

Koyrir bilur bert eitt lítið sindur skjótari enn loyvt er, skrásetur myndatólið hetta og ein 2,5 x 2,5 metur stór mynd av bilførarasíðuni á bilum verður tikin digitalt.

I mun til tað, sum galdandi er, at bilurin verður steðgaður, fær bilførarin einki at vita.

Tað verður ikki brúkt

bilts, og ikki fyrr enn ein automatiskt útskrivað bót við mynd kemur við postinum, fær bilánnarinn hvøkk.

Løgreglan roynir eisini at fyrirbyggja, at bilaánnarinn skal fáa annan hvøkk. Ein møg- uligur ferðandi er slórarur á myndini. Tó verða allir framviðkoyrandi bilar og persónar skrásettir, og hetta tilfarið kann brúkast til eftir- meting av royndunum.

Um so er, at tað ikki er ferarin sjálvur, sum situr handan rættið, heldur ferðslumálaráðið at tæy við lógarheimild kunnu krevja, at ánnarinn upplýsir, hvør koyrir bilin. Um hetta ber til, fara óivað komandi rætt- armál at siga okkum.



Mogens Wilbert, politiinspektørur hjá Ríkispolitinum við videolasaranum, sum bilførarar ikki fara at síggja, men kansa fáa eina heilsan frá...

Vit kunnu kortini ímynda okkum, at tað kann verða

bíligari at nokta at lata løg- regluni hesar upplýsingar...

Alkoholmetur heldur enn blóðroyndir

Fyri at spara tíð og pengar og fyri at fáa neyv- ari mátingar skjótari enn higartil, verða royndir gjördir við alkoholmetrum í Danmark

Danska Fólkatíngið hevur sam- tykt at lækka promillumarkíð frá 0,8 til 0,5. Samstundis eru ætlanir um, at fáa neyvvari alko- holroyndir, sum betur kunnu siga, hvussu stór ella lítill promillan er, enn tann higartil van- ligu blóðroyndin kann.

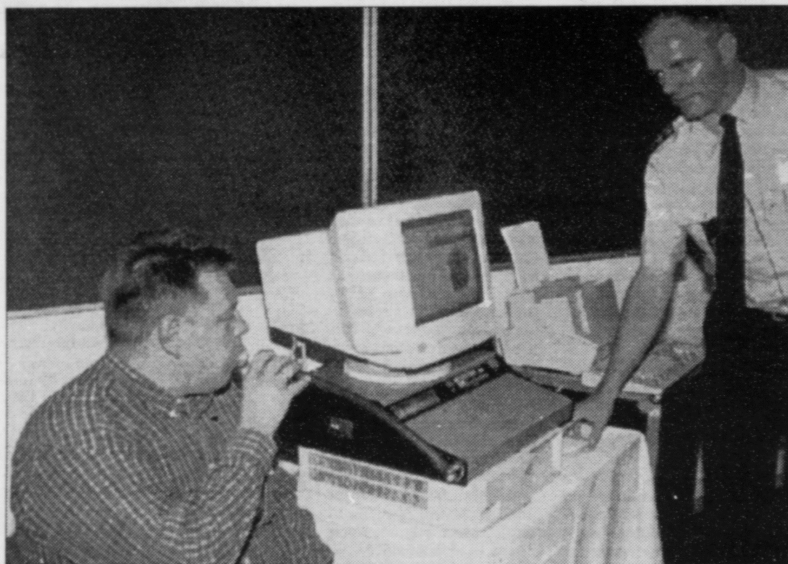
Fólkatíngið ætlar at brúka meiri orku upp á ferðslutrygd- ina, men fyri at minka sum minst um útreiðslurnar, er æt- lán at gera aðrar uppgávur bí- ligari.

Her er tað, at sonevnda alko- holmetrið kemur inn í myndina.

Fyri »kunden« er fyriminurin tann, at tað slepst undan bíðitíð á sjúkrahúsi ella at boðsenda lækna, tí beint eftir royndina, sæst úr- slitið.

Bara í fjør høvdu 500 mistonkt, sum vóru beint undir markinum, sloppið undan at bíða í fyra vikur eftir »dóminum«.

Tæy nýggju tólini, sum nú verða brúkt saman við blóðroyndini, verða brúkt í Odense og í Keyp-



Á myndini verður víst, hvussu alkoholmetrið verður brúkt

Mynd: FDM Motor

mannahavn, og eru við í ikki-vís- undaligum royndum. Tann, ið verður kannaður, ger sjálvur av, um hann í royndartíðini vil royan alkoholmetrið.

Tæy neyvu alkoholmetrini eru próvfløslutól, og tí krevja tæy sta- bílt umhvørvi. Tí verður tó noydd- ur at fara við á løgreglustøðina, um tú skal kannast.

Felagið hjá donskum bila- ánnarum, FDM, ætlar sær at fylgja væl við í hesum royndunum - ikki minst, tá tað snýr sum um rættatrygdina.